



IP2357IT • 2020-03-06

Dítec



Dítec EL400

Made in Italy 

Manuale di installazione centrale di comando digitale per motori trifase con finecorsa a encoder o meccanici

(Istruzioni originali)

Sommario

AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA	3
DESCRIZIONE	4
DIRETTIVE	4
DATI TECNICI	5
1. INSTALLAZIONE	8
2. CONNESSIONI ELETTRICHE	8
2.1 ALIMENTAZIONE CENTRALINA	8
2.2 COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE MOTORE	8
3. FUNZIONI DEI DIPSWITCH	9
4. COLLEGAMENTO DEL MOTORE CON FINECORSO MECCANICI	10
4.1 PROGRAMMAZIONE CON FINECORSO MECCANICI	10
5. COLLEGAMENTO DEL MOTORE CON FINECORSO AD ENCODER	11
5.1 PROGRAMMAZIONE CON FINECORSO AD ENCODER	11
6. COLLEGAMENTO FRENO AUX1	12
7. COLLEGAMENTO LAMPEGGIANTE	12
8. MODULO RICEVENTE RADIO NRGZENX1 (OPZIONALE)	13
9. MODULO PER LUCI SEMAFORICHE NRGFTL (OPZIONALE)	13
10. INFORMAZIONI TECNICHE SPECIALI	14
11. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	15
11.1 SEGNALAZIONI DEI LED - FINECORSO MECCANICI	15
11.2 SEGNALAZIONI DEI LED - FINECORSO AD ENCODER	15

AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA



**La mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a infortuni personali o danni all'apparecchio.
Conservate le presenti istruzioni per futuri riferimenti**

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato. L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti. Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito.

Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli. Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto. Una errata installazione può essere fonte di pericolo.



I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.

Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.

I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dall'automazione.

Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica. Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3mm.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.



Quando richiesto, collegare l'automazione ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.



Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.

La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento.

Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

DESCRIZIONE

Uso specifico

La centrale è specifica per porte movimentate con un motore.

Le operazioni in sicurezza sono garantite solamente con il normale uso specifico. Il motore deve essere protetto dalla pioggia, intemperie e condizioni ambientali aggressive.

Non si assumono responsabilità per danni causati da applicazioni diverse o per la non osservanza delle informazioni contenute nel manuale.

Nessuna modifica è consentita, In caso contrario si riterrà nulla la dichiarazione di conformità.



ATTENZIONE: si raccomanda di attivare la modalità impulsiva solo dopo aver terminato la programmazione della centrale. In particolare durante le fasi di regolazione dei fincorsa meccanici utilizzare la modalità uomo presente.

Pezzi di ricambio

Utilizzare solo parti di ricambio originali.

DIRETTIVE

Entrematic Group AB dichiara che l'automazione per porte sezionali Ditec EL400 è conforme alle seguenti direttive:

Directives – EMC Directive 2014/30/EU

EN 61000-6-3 (2007) + A1:2011 Emission – Residential

EN 61000-6-1 (2007) Immunity – Residential

EN 61000-6-4 (2007) Emission – Industry

EN 61000-6-2 (2005) Immunity – Industry

EN 61000-4-3 (2006) +A1(2008) +A2(2010) RF-field immunity

EN 60335-1 (2012)/AC:2014 Safety – Part 1: General requirements

Directives – Low Voltage Directive LVD 2014/35/EU

EN 60335-1 (2012)/AC:2014 Safety of Household and similar electrical appliance/ Part 1.

EN335-2-103:2015

Documentazione tecnica relativa all'integrazione sicura fornita.

Il processo di produzione è volto ad assicurare la conformità dell'attrezzatura alla documentazione tecnica.

Il processo di produzione viene valutato regolarmente da un organismo indipendente.

Responsabile del fascicolo tecnico:

Matteo Fino E-mail: matteo.fino@entrematic.com

Entrematic Group AB

Lodjursgatan 10

SE -261 44 Landskrona

Sweden

Luogo

Data

Firma

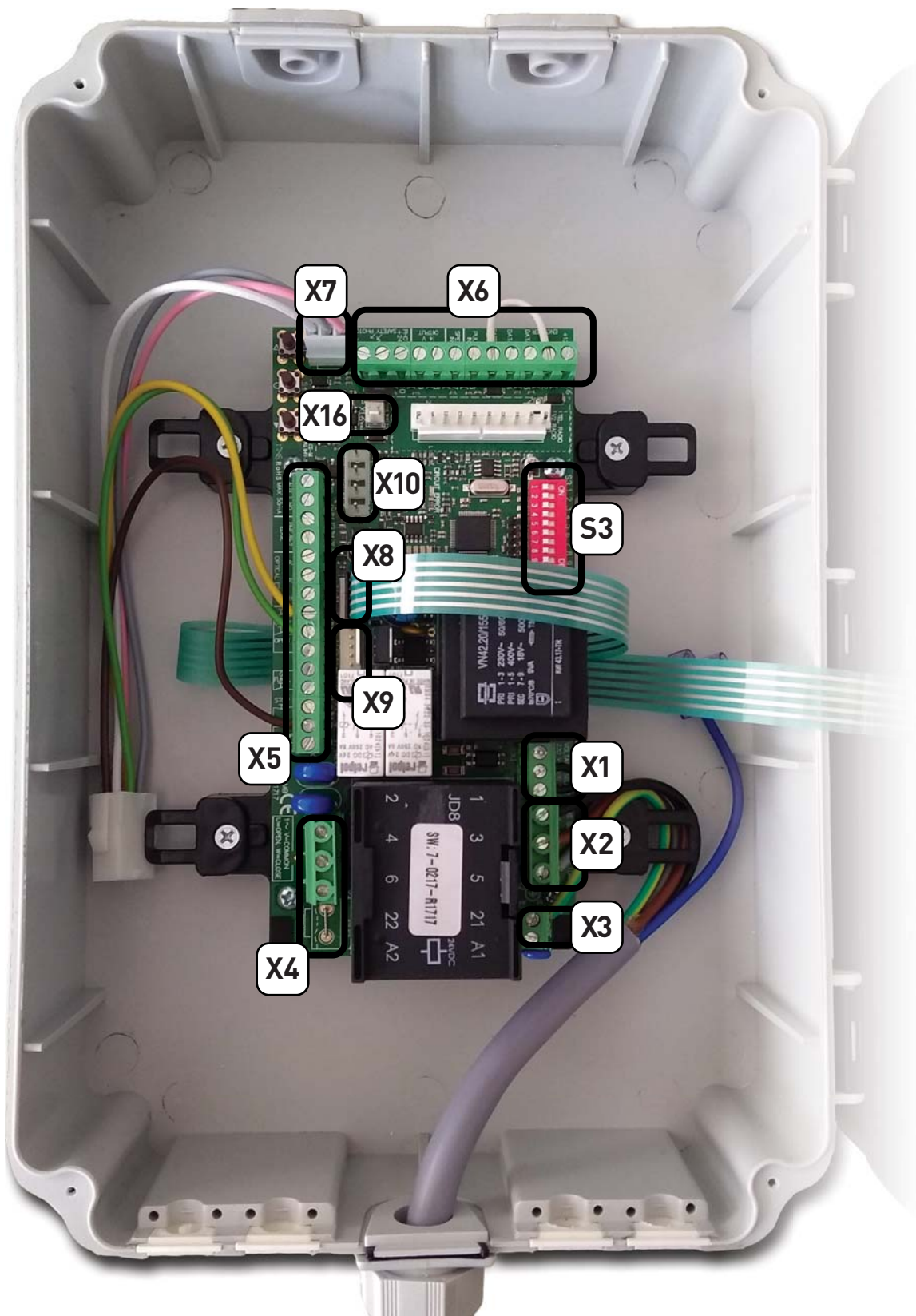
Landskrona

06-03-2020

Matteo Fino

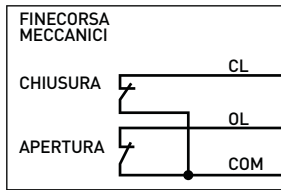
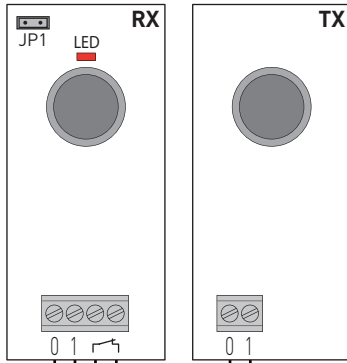
DATI TECNICI

Installazione	Verticale su una parete
Intervallo di temperatura di utilizzo	-10°C / +50°C
Umidità	max 93% RH, senza condensa
Grado di protezione	IP54
Voltaggio di alimentazione	3x400VAC; 50/60Hz; +/- 10% L1, L2, L3, N, TERRA 3x230VAC; 50/60Hz; +/- 10% L1, L2, L3, TERRA Collegare con un interruttore magnetotermico max 3x10A con voltaggio nominale dell'isolamento $U_i=400V$
Trasformatore	Massimo 10 VA, VDE 0570/EN61558 Avvolgimenti secondari protetti da sovraccarichi
Alimentazione motore	Massimo carico motore trifase 3x400VAC: 2,2kW
Stop di emergenza, stop, stop termico e controllo di sicurezza	Funzionamento come un normale comando di STOP; Viene scollegata l'alimentazione dai teleruttori
Uscita 24VDC (terminali 8 e 9 di X6)	24VDC \pm 20% (non stabilizzata), carico massimo: 100mA
Ingresso della costa mobile di sicurezza (Terminali 3 e 4 di X5)	PNE/aria interruttore Tipo elettronico terminazione a 8.2K Ω +/- 10% Tipo ottico Livello di prestazione C, categoria 2
Costa di sicurezza ottica (Terminali 5,6 e 7 di X5)	Ingresso livello alto (verde): 2,5-5,0V Ingresso livello basso (verde): <0,5V Intervallo di frequenza in ingresso (verde):250-2000Hz (50% ciclo di utilizzo) Massimo intervallo di pulsazione (verde): 7,0ms (quando non al 50% di utilizzo)
Ingresso fotocellule: (terminali 8, 9, 10 e 12 di X6)	fotocellula, 24VDC Livello di prestazione C, categoria 2
Finecorsa	Connettore X5 e X7 per finecorsa meccanici (precablati) Connettore X6 per finecorsa elettronici.
Uscita relé a stato solido AUX1 (X5-1,2)	Uscita normalmente aperta. Max 30V – Max 50mA
Dimensione scatola	210x305x120mm



X1	MORSETTO SELEZIONE VOLTAGGIO	X7	MORSETTIERA FINECORSA MECCANICI
X2	INGRESSI ALIMENTAZIONE (L1,L2(N),L3)	X8	PULSANTIERA A MEMBRANA
X3	MORSETTIERA CONDUTTORI ⊕	X9	PULSANTIERA A MEMBRANA
X4	USCITA ALIMENTAZIONE MOTORE (U, V, W)	X10	SLOT MODULO SEMAFORI NRGFTL - OPZIONALE
X5	MORSETTIERA PER DISPOSITIVI DI SICUREZZA E ACCESSORI	X16	CONNETTORE PER INTERRUTTORE ESTERNO PER DISABILITARE LA CHIUSURA AUTOMATICA
X6	MORSETTIERA PER FOTOCELLULA E FINECORSA A ENCODER	S3	MICROINTERRUTTORI DI PROGRAMMAZIONE

LIN2/AXP2/LAB4
FOTOCELLULE

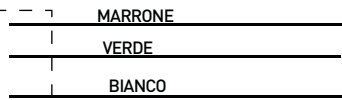
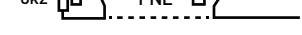


ATTENZIONE!
In caso di finecorsa
MECCANICI i terminali
2 e 5 del connettore X6
devono essere
ponticellati



**È POSSIBILE
INSTALLARE
SOLO UN TIPO
DI SICUREZZA**

AUX 1
SEGNALE DI USCITA
RELE STATO SOLIDO



BANDA
FOTOELETTRICA



FUNZIONE GO

STOP

STOP
EMERGENZA



3~ 230/400Vac

PONTICELLO

PE **NOTA:** la terra deve essere collegata per PRIMA; Va scollegata per ULTIMA quando l'alimentazione è disconnessa.

ATTENZIONE!
SELEZIONE DELLA TENSIONE.
UN POSIZIONAMENTO ERRATO
DEL PONTICELLO DANNEGGIA
LA CENTRALINA

trifase
230/400V~
**PRESA CEE
ALIMENTAZIONE**

1. INSTALLAZIONE

Avvertenze per una corretta installazione:

- Installare in ambiente protetto dalle intemperie.
- È permesso esclusivamente il montaggio in posizione verticale.
- Montare su una parete esente da vibrazioni.
- Non installare in zone a rischio condensa.
- Installare in posizione che permetta la completa visuale della porta da azionare.
- Installare in una zona non accessibile a bambini o persone non autorizzate.
- Effettuare l'installazione elettrica solo dopo aver concluso l'installazione a parete.

2. CONNESSIONI ELETTRICHE

Leggere attentamente rispettando l'ordine di connessione.

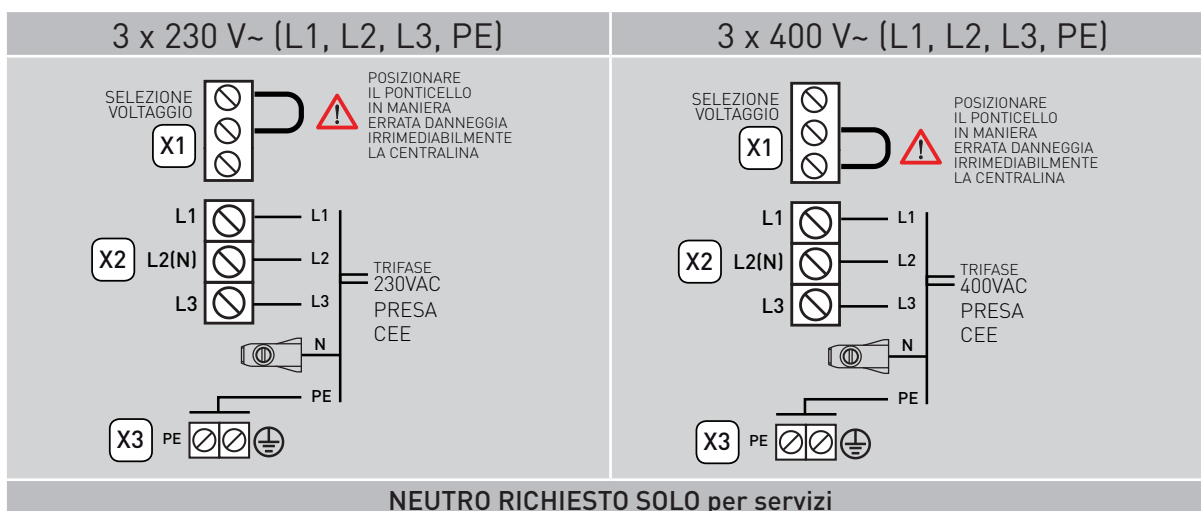
! IMPORTANTE! Tutte le operazioni di cablaggio vanno eseguite solo dopo aver disconnesso l'alimentazione principale!
SCOLLEGARE LA SPINA/STACCARE L'INTERRUTTORE GENERALE PRIMA DI OGNI ALTRA OPERAZIONE

L'interruttore generale dell'alimentazione deve essere isolato (16A CEE) come richiesto dalla norma EN 12453. Il selettore di disconnessione (interruttore principale o presa CEE) deve essere installata tra i 0,60m e 1,70m dal pavimento.

2.1 ALIMENTAZIONE CENTRALINA

La centrale può essere alimentata in due differenti modalità: trifase 400VCA, trifase 230VCA.

! ATTENZIONE! L'impianto deve essere provvisto di un interruttore con apertura dei contatti di almeno 3mm che assicuri la disconnessione omipolare dell'apparecchiatura. Alimentare un motore con una modalità di alimentazione diversa da quella per cui è predisposto può portare al danneggiamento del motore e della centrale oltre che costituire un rischio per la sicurezza dell'installatore.

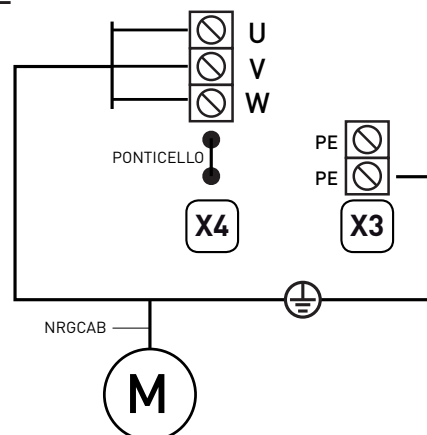


Nel caso fosse necessario scollegare il cavo di alimentazione per poi riconnetterlo o modificare la sequenza nel cablaggio della centrale si DEVONO collegare i conduttori (seguendo gli schemi allegati), ripristinando la configurazione di partenza. Prestare particolare attenzione a collegare il cavo di terra (X3).

! ATTENZIONE: collegare i conduttori in maniera diversa da quanto illustrato nello schema di collegamento appropriato può portare al danneggiamento del motore e della centrale oltre che costituire un rischio per la sicurezza dell'installatore.

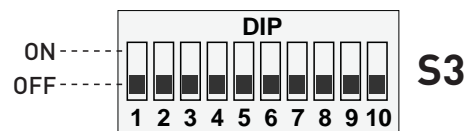
2.2 COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE MOTORE

Dopo l'installazione del motore e della centralina si può procedere al loro cablaggio. Il cablaggio NRG CAB ha dei morsetti ai capi per una facile connessione. Le prese per il motore e per la centralina sono diverse e non possono essere scambiate.



i NOTA: la terra deve essere collegata per PRIMA. Va scollegata per ULTIMA quando l'alimentazione è disconnessa

3. FUNZIONI DEI DIPSWITCH



NOTA	LOGICA DI FUNZIONAMENTO	DIP									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	Apertura/chiusura - uomo presente	OFF	OFF	-	-	-	-	-	-	-	-
B	Apertura/chiusura - impulsiva	ON	ON	-	-	-	-	-	-	-	-
C	APERTURA impulsiva / CHIUSURA uomo presente	ON	OFF	-	-	-	-	-	-	-	-
OPZIONI											
D	Chiusura automatica	ON	ON	ON	-	-	-	-	-	-	-
E	Controllo elettronico oltre corsa costa mobile (USO FUTURO)	-	-	-	ON	-	-	-	-	-	-
F	Controllo forza (multigiro) (USO FUTURO)	-	-	-	-	ON	-	-	-	-	-
	Controllo fine della forza (USO FUTURO)	-	-	-	-	-	ON	-	-	-	-
G	Funzione GO standard	-	ON	-	-	-	-	OFF	-	-	-
	Funzione GO speciale (Start/Stop, radio)	-	ON	-	-	-	-	ON	-	-	-
	Inversione rapida costa mobile 0.05 sec (USO FUTURO)	-	-	-	-	-	-	-	ON	-	-
	Tempo di inversione costa mobile - Normale (USO FUTURO)	-	-	-	-	-	-	-	OFF	ON	-
SELEZIONE DEL TIPO DI FINECORSIA											
	Finecorsa meccanici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OFF
	Finecorsa ad encoder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ON

NOTA	LOGICA FUNZIONAMENTO SICUREZZA
A	Quando un ostacolo è rilevato durante la CHIUSURA il movimento viene fermato con un breve movimento in apertura. Non ha effetti sull'APERTURA.
B	Quando un ostacolo è rilevato durante l'APERTURA non ha effetto sul movimento. Durante la chiusura il movimento è invertito fino a finecorsa salita.
C	Quando un ostacolo è rilevato durante l'APERTURA non ha effetto sul movimento. Durante la chiusura il movimento è invertito fino a finecorsa salita.
D	Questa funzione può essere selezionata con il DIP2 in ON e se le sicurezze sono collegate. Il tempo della chiusura automatica è impostata a 15 sec. Per impostare un tempo diverso aprire completamente la porta e premere contemporaneamente i pulsanti APERTURA e CHIUSURA per almeno 5 secondi e rilasciarli quando il led rosso inizia a lampeggiare. Attendere il tempo che si vuole impostare come tempo di chiusura automatico e poi premere il tasto discesa. Il tempo massimo è di circa 4 minuti. Se si eccede la soglia di 4 minuti il led rosso lampeggia e la chiusura automatica torna ad essere impostata a 15 secondi. La chiusura automatica rimane in memoria anche dopo la disconnessione dell'alimentazione e può essere disabilitata solo con un interruttore connesso al connettore X16.
G	Specifiche tecniche al paragrafo 9.

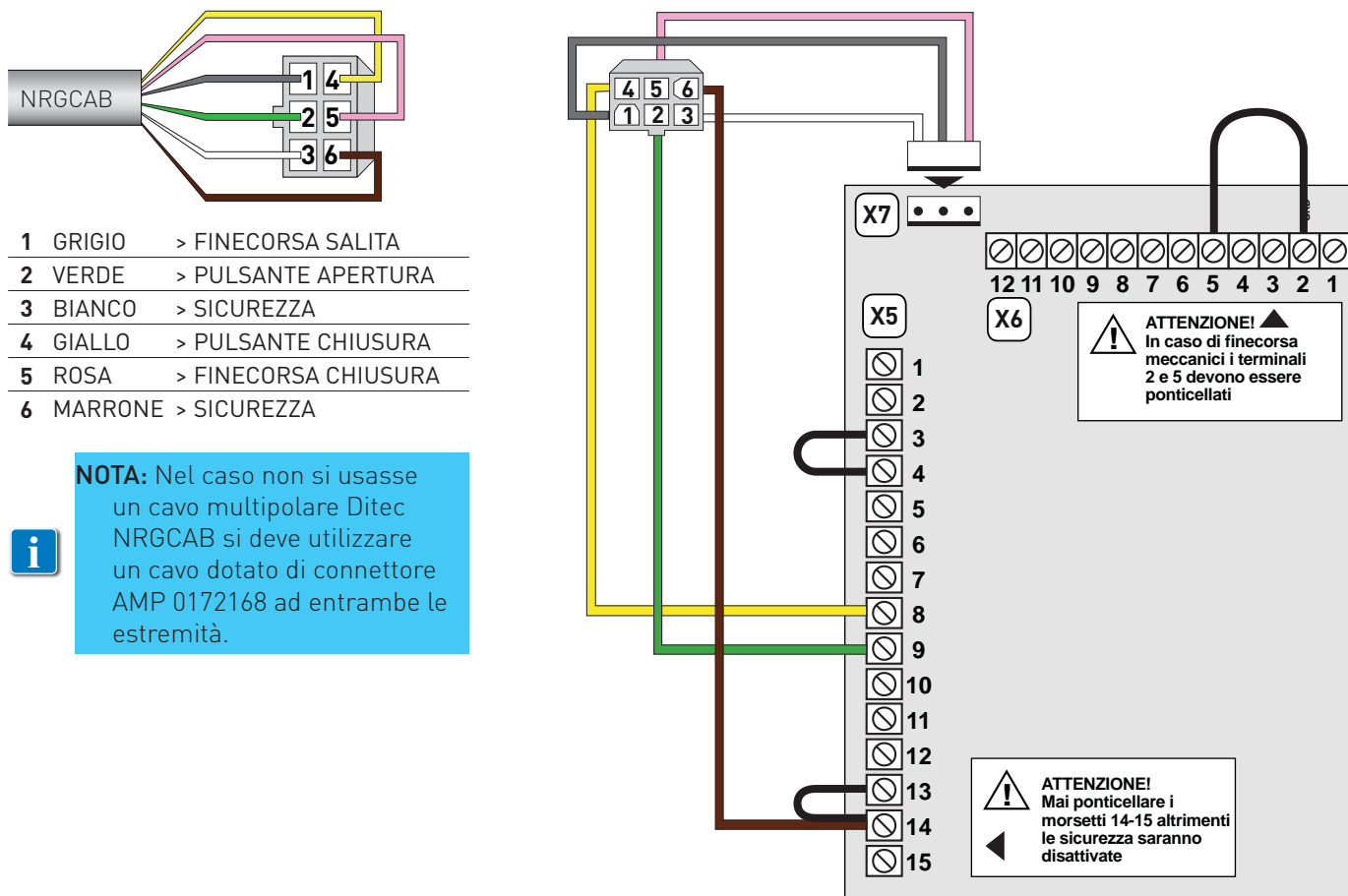
INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

FOTOCELLULE	Le fotocellule eseguono un auto-test ad ogni comando di chiusura. Le fotocellule devono essere collegate durante il procedura di programmazione.
SICUREZZA	In caso di errore nei sistemi di sicurezza (la fotocellula/costa mobile) la porta non può essere chiusa. Uno speciale codice permette di forzare la chiusura, una sola volta, in modalità uomo presente. Tenere premuto STOP mentre si esegue il codice 222111 (dove 2 = chiusura e 1 = apertura). Il codice va premuto entro 6 secondi. Oltre alla fotocellula, è possibile installare un solo tipo di sicurezza aggiuntiva: PNE 8.2KQ (morsetti 3-4) o costa optoelettronica (morsetti 5-6-7).

4. COLLEGAMENTO DEL MOTORE CON FINECORSA MECCANICI

ATTENZIONE: collegare una centrale predisposta per il finecorsa meccanico a un motore con finecorsa a encoder impedisce il corretto funzionamento della centrale e del motore. In particolare il motore non riuscirà a trovare le posizioni finecorsa e ciò potrebbe mettere in pericolo la sicurezza di persone e/o cose.

Per connettere Ditec EL400 ad un motore con finecorsa meccanici mettere il DIP10 in OFF.



4.1 PROGRAMMAZIONE CON FINECORSA MECCANICI

ATTENZIONE: per assicurarsi che le sicurezze siano attive, queste vanno connesse **PRIMA** di iniziare la regolazione della centralina.

REGOLAZIONI - FINECORSA MECCANICI STANDARD

- 1 Mettere il DIP10 in OFF per selezionare FINECORSA MECCANICI e il DIP1 e 2 in OFF per selezionare "uomo presente". Come impostazione di fabbrica è attiva solo la costa pneumatica (morsetti 3-4 su X5) e nessuna fotocellula.
ATTENZIONE: agire sul DIP10 portandolo su ON e poi di nuovo su OFF riporta alle impostazioni di fabbrica con attivata la solo costa pneumatica.
- 2 Premere SALITA o DISCESA per determinare le posizioni di finecorsa scelte e regolare la camma.
NOTA: se la porta si muove nella direzione sbagliata invertire le 2 fasi nell'alimentazione
- 3 I finecorsa sono regolati.
Controllare che la costa mobile sia correttamente funzionante (se installata).

REGOLAZIONI - FINECORSA MECCANICI E ALTRE SICUREZZE

ATTENZIONE: sicurezze aggiuntive come OSE (connessa ai morsetti 5-6-7 del connettore X5) o fotocellule (connesse ai terminali 8-9-10-12 del connettore X6) saranno attive solo **DOPO** la procedura di regolazione

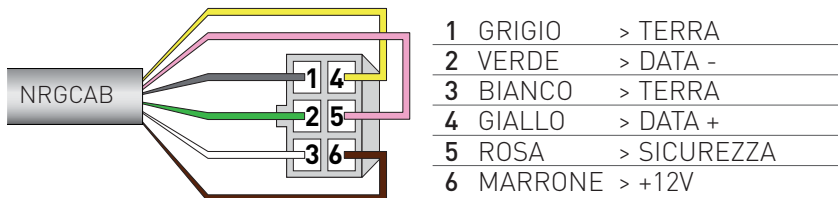
- 4 Eseguire la regolazione come nei punti 1 e 2 e posizionare la porta lontana dai finecorsa.
- 5 Collegare le sicurezze aggiuntive.
Attivare le sicurezze premendo SALITA e STOP per circa 10 secondi e poi rilasciarli. Il led rosso FAIL fa 2 lampeggi.
- 6 Premere STOP per memorizzare il tipo di costa mobile e fotocellula. Il led giallo conferma per 1 secondo.
- 7 I finecorsa sono regolati e le sicurezze sono attive e memorizzate. Controllarne il corretto funzionamento.
ATTENZIONE: agire sul DIP10 portandolo su ON e poi di nuovo su OFF riporta alle impostazioni di fabbrica con attivata la solo costa pneumatica.

5. COLLEGAMENTO DEL MOTORE CON FINECORSA AD ENCODER

ATTENZIONE: collegare una centrale predisposta per il finecorsa meccanico a un motore con finecorsa a encoder impedisce il corretto funzionamento della centrale e del motore. In particolare il motore non riuscirà a trovare le posizioni finecorsa e ciò potrebbe mettere in pericolo la sicurezza di persone e/o cose.

Per connettere Ditec EL400 ad un motore con finecorsa a encoder seguire le seguenti istruzioni:

- ① rimuovere dal cavo il terminale bianco a 3 fili (Fig. 5A);
- ② ricablare il morsetto AMP0172168 come mostrato in Fig. 5B;
- ③ ponticellare i morsetti 14-15;
- ④ mettere il DIP10 in ON.



NOTA: Nel caso non si usasse un cavo multipolare Ditec NRG CAB si deve utilizzare un cavo dotato di connettore AMP 0172168 ad entrambe le estremità.

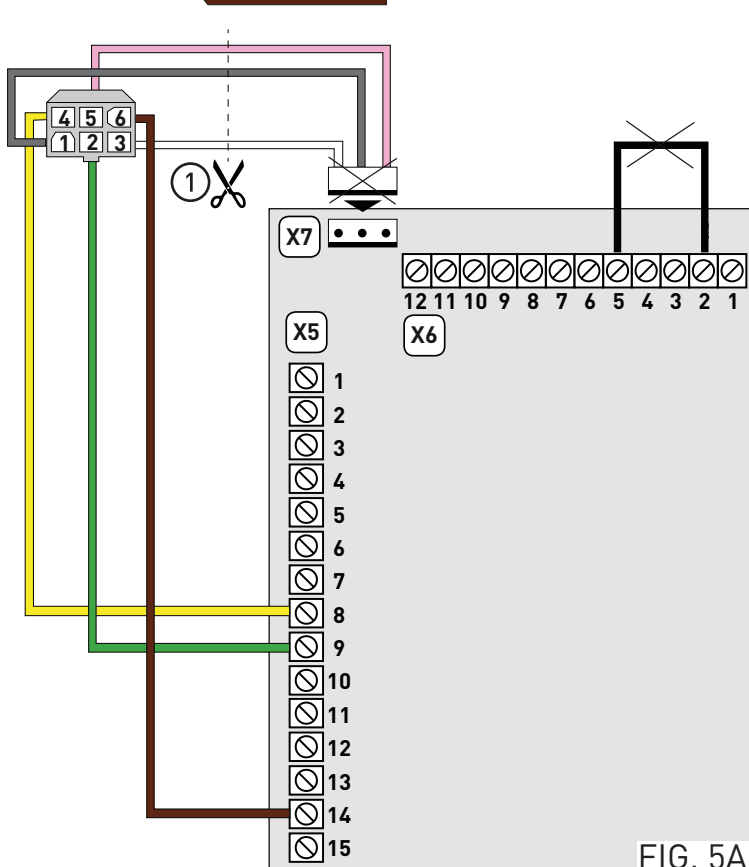


FIG. 5A

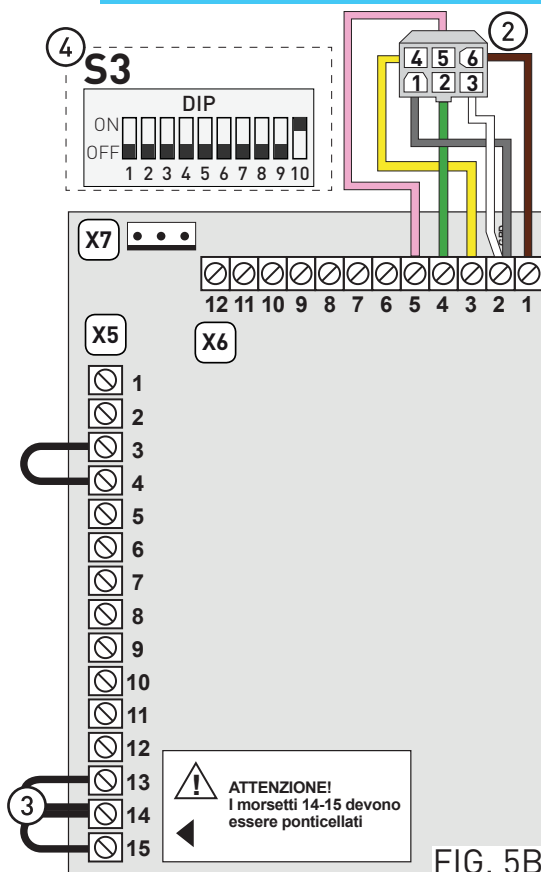


FIG. 5B

5.1 PROGRAMMAZIONE CON FINECORSA AD ENCODER

ATTENZIONE: per assicurarsi che le sicurezze siano attive, queste vanno connesse **PRIMA** di iniziare la regolazione della centralina.

REGOLAZIONI - FINECORSA AD ENCODER

- | | |
|---|---|
| 1 | Togliere l'alimentazione e connettere l'encoder e le sicurezze. Il controller memorizzerà il tipo di encoder all'accensione. |
| 2 | Mettere il DIP10 in ON e alimentare la centralina. Per programmare i finecorsa premere SALITA+STOP per circa 10 secondi finché il led ROSSO (LED FAIL) inizia a lampeggiare con due brevi lampeggi.
ATTENZIONE: agire sul DIP10 portandolo su ON e poi di nuovo su OFF riporta alle impostazioni di fabbrica con attivata la solo costa pneumatica. |
| 3 | Prima di tutto premere DISCESA per raggiungere il finecorsa discesa prescelto.
NOTA: se la porta si muove nella direzione sbagliata invertire le due fasi nel cablaggio principale. Oppure utilizzare la funzione di cambio direzione premendo contemporaneamente SALITA+STOP per circa 20 sec. Il led GIALLO (LED SPEED/SER) effettua un lampeggio per 1 secondo a conferma del cambio di direzione. |
| 4 | Premere STOP per confermare la posizione del finecorsa DISCESA. Il led GIALLO (LED SPEED/SER) si accende per un secondo per confermare la memorizzazione. |
| 5 | Premere SALITA fino a raggiungere il punto di finecorsa salita. |
| 6 | Premere STOP per memorizzare il finecorsa salita, il senso di rotazione dell'encoder, il tipo di costa mobile e fotocellula. Il led GIALLO (LED SPEED/SER) si accende per un secondo per confermare la memorizzazione. |
| 7 | I finecorsa sono regolati e le sicurezze sono attive e memorizzate. Controllarne il corretto funzionamento. |

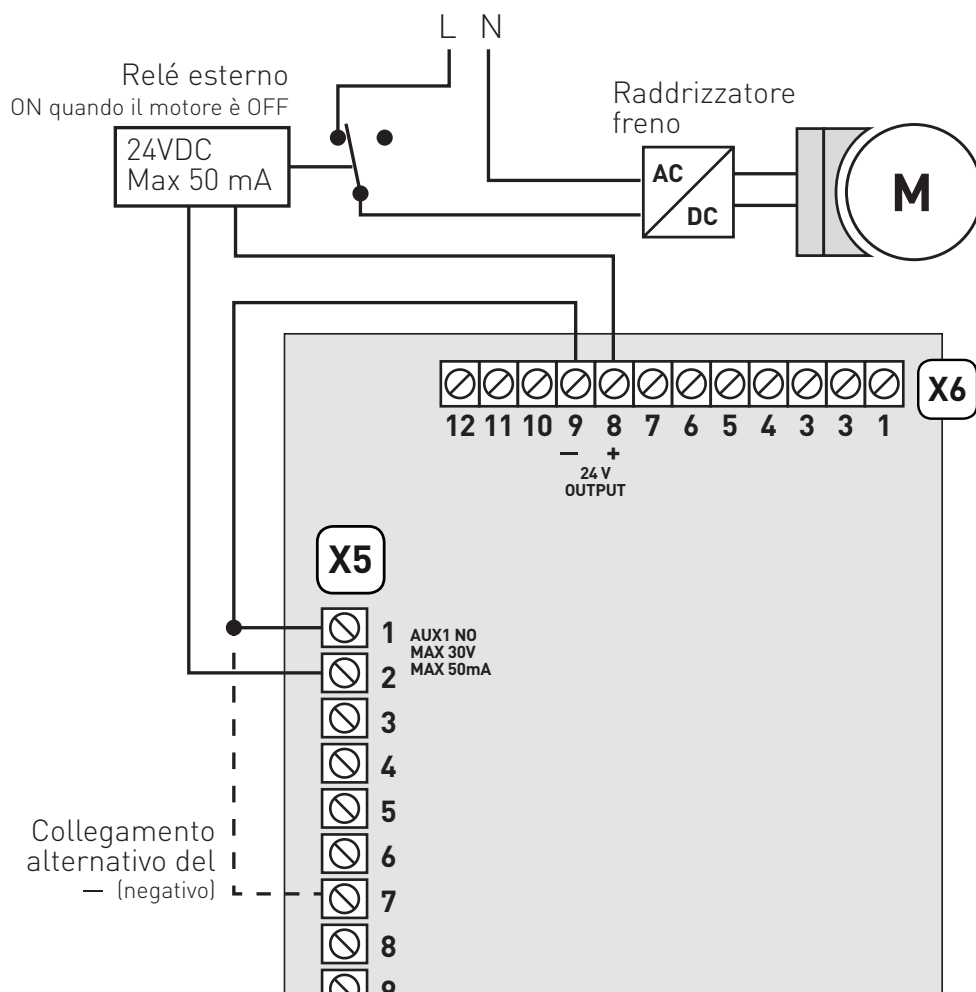
6. COLLEGAMENTO FRENO AUX1

i **NOTA:** la centrale Ditec EL400 è compatibile con motori terzi con freno.

Il freno può essere usato con finecorsa meccanici.

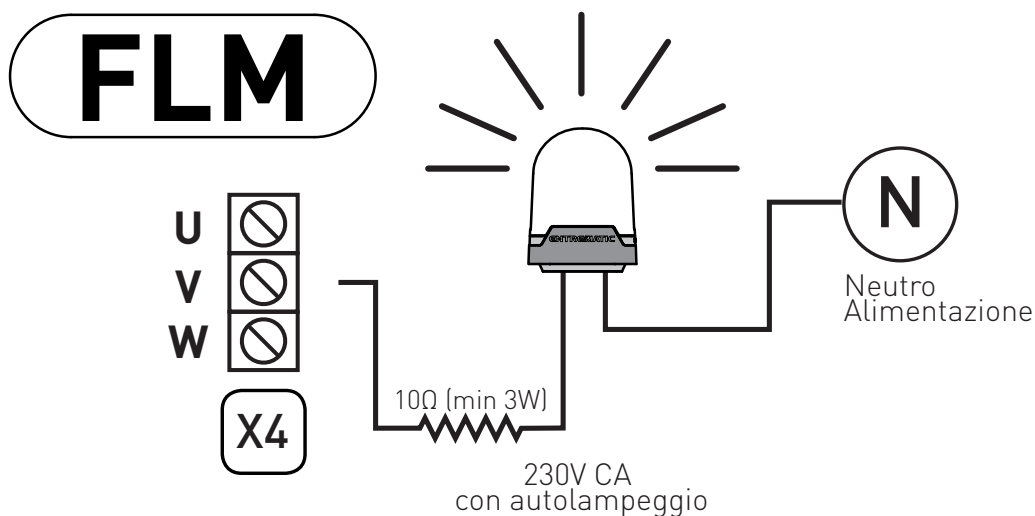
AUX1 si disattiva 30ms prima che il contatto motore sia attivato per rilasciare il freno.

AUX1 si attiva 20ms prima che il contatto motore sia disattivato per azionare il freno.



7. COLLEGAMENTO LAMPEGGIANTE

i **NOTA:** solo con alimentazione trifase.



! **ATTENZIONE:** collegare in serie una resistenza in filo avvolto (10Ω, min 3W)

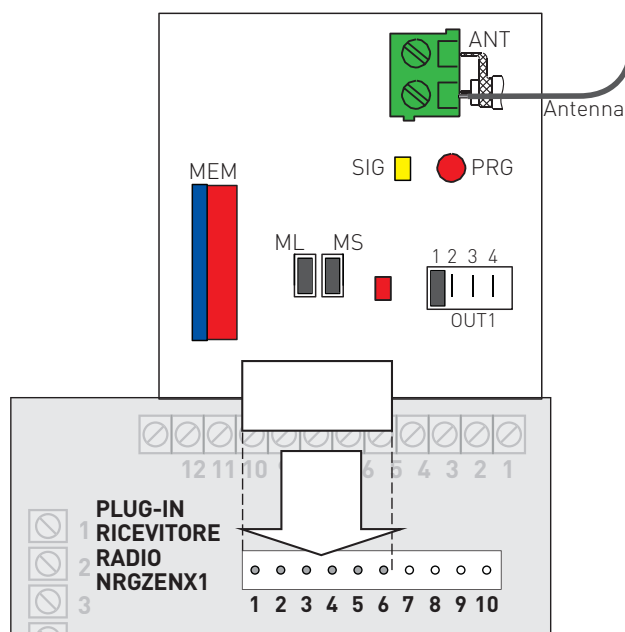
8. MODULO RICEVENTE RADIO NRGZENX1 (OPZIONALE)

Inserendo il modulo radio nell'apposito connettore, è possibile comandare il quadro di comando con un telecomando della serie ZEN.

Mettere il DIP7 in ON.



NOTA: per la configurazione dei trasmettitori, riferirsi alle istruzioni della ricevente NRGZENX1.



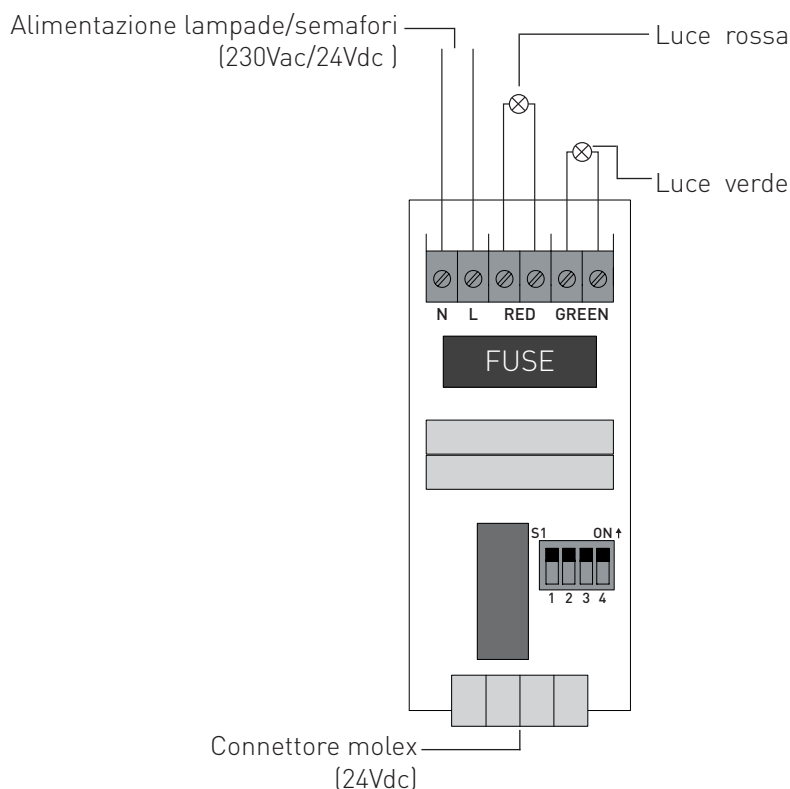
9. MODULO PER LUCI SEMAFORICHE NRGFTL (OPZIONALE)

Modulo aggiuntivo per il controllo di luci semaforiche, luci di cortesia o lampeggianti durante le operazioni di chiusura e apertura.

Connettere la NRGFTL al connettore X10.



NOTA: il settaggio del modulo è descritto nelle relative istruzioni d'uso.



10. INFORMAZIONI TECNICHE SPECIALI

LOGICA DI FUNZIONAMENTO CONDOMINIALE (Funzione GO)

Il segnale del telecomando ordina sempre l'apertura tranne il caso in cui la porta è tutta aperta. In questo caso ordina la chiusura.

La funzione GO è disponibile sui morsetti 11-12 della morsettiera X5.

Impostazione del DIP7 su OFF.

Se la fotocellula è collegata alla centralina:

- Quando la porta è chiusa → la porta si apre
- Quando la porta è aperta → la porta si chiude
- Quando la porta si muove in chiusura → la porta si apre
- Quando la porta si muove in apertura → nessun cambiamento

Se nessuna fotocellula è collegata alla centralina:

- Quando la porta è chiusa → la porta si apre
- Quando la porta è aperta → nessuna chiusura (per ragioni di sicurezza)
- Quando la porta si muove in chiusura → la porta si apre
- Quando la porta si muove in apertura → nessun cambiamento

LOGICA DI FUNZIONAMENTO PASSO-PASSO (Funzione GO Speciale)

Il segnale del telecomando, ad ogni attivazione, esegue i comandi APRI > STOP > CHIUDI > STOP in sequenza.

La funzione GO Speciale è disponibile sui morsetti 11-12 della morsettiera X5.

Impostazione del DIP7 su ON.

Se la fotocellula è collegata alla centralina:

- Quando la porta non è aperta o chiusa → la porta esegue un movimento contrario all'ultimo comando dato
- Quando la porta è aperta (finecorsa) → la porta si chiude
- Quando la porta si muove in chiusura → la porta si ferma e al prossimo impulso si apre
- Quando la porta si muove in apertura → la porta si ferma e al prossimo impulso si chiude


Se nessuna fotocellula è collegata alla centralina:


- La funzione GO speciale è disattiva quando non ci sono fotocellule collegate.

DISABILITARE LE FOTOCELLULE PRIMA CHE LA PORTA RAGGIUNGA IL TERRENO

Per disabilitare le fotocellule poco prima che la porta raggiunga il finecorsa discesa:

1. Posizionare la porta nel punto in cui devono essere disabilitate le fotocellule.
2. Premere per primo il pulsante STOP e poi contemporaneamente SALITA-DISCESA per 5 secondi.
3. Il led di conferma lampeggia per un secondo.
4. Controllare che la porta si comporti come programmato.

 **ATTENZIONE:** il punto in cui si disattiva la fotocellula deve essere regolato il più in basso possibile, in modo tale da mantenere la sicurezza dell'installazione.

 **ATTENZIONE:** nel caso in cui viene eseguita una riprogrammazione completa, il punto di disattivazione delle fotocellule deve essere nuovamente impostato.

11. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

11.1 SEGNALAZIONI DEI LED - FINECORSA MECCANICI

Led GIALLO CONF./SER (PCB)		Led GIALLO - STOP (PCB)		Led VERDE - POWER (PCB)	
Luce fissa	Richiesta intervento manutenzione (time for maintenance)	Luce fissa	STOP attivo	Luce fissa	Centralina alimentata
Lampeggio 1 sec.	Conferma regolazione	1 lampeggio lungo	Catena di sblocco attivata	Led ROSSO - CIRCUIT ERROR (PCB)	
Led ROSSO - FAIL (PCB)		2 lampeggi lunghi	Errore controllo fotocellule	Luce fissa	Errore circuito
Luce fissa	Contatto di sicurezza aperto (verificare i contatti di sicurezza)	3 lampeggi lunghi	Errore controllo costa mobile		
1 lampeggio lungo	Chiusura automatica attiva	4 lampeggi lunghi	Errore controllo STOP		
2 lampeggi brevi	Sicurezze non impostate	5 lampeggi lunghi	Errore controllo catena di sblocco		
2 lampeggi lunghi	Controllo forza non impostato (USO FUTURO)	6 lampeggi lunghi	Errore EEPROM (service counter)		
3 lampeggi lunghi	Porta bloccata con controllo forza (USO FUTURO)	7 lampeggi lunghi	Errore EEPROM avviamento		
4 lampeggi lunghi	Porta bloccata da chiusura automatica	8 lampeggi lunghi	Guasto teleruttore		
5 lampeggi lunghi	Porta bloccata con controllo forza d'usura (USO FUTURO)	9 lampeggi lunghi	Errore interno PCB		
6 lampeggi lunghi	Errore tachimetro (USO FUTURO)	10 lampeggi lunghi	Errore CPU		
Lampeggi lunghi continui	Errore controllo stato PNE (USO FUTURO)				



11.2 SEGNALAZIONI DEI LED - FINECORSA AD ENCODER

Led GIALLO - CONF./SER (PCB)		Led GIALLO - STOP (PCB)		Led VERDE - POWER (PCB)	
Luce fissa	Richiesta intervento manutenzione (time for maintenance)	Luce fissa	STOP attivo	Luce fissa	Centralina alimentata
Lampeggio 1 sec.	Conferma apprendimento	1 lampeggio lungo	Catena di sblocco attivata	Led ROSSO - CIRCUIT ERROR (PCB)	
Led ROSSO - FAIL (PCB)		2 lampeggi lunghi	Errore controllo fotocellule	Luce fissa	Errore circuito
Luce fissa	Contatto di sicurezza aperto (verificare i contatti di sicurezza)	3 lampeggi lunghi	Errore controllo costa mobile		
1 lampeggio breve	Allarme encoder. Controllare RS485	4 lampeggi lunghi	Errore controllo STOP		
1 lampeggio lungo	Chiusura automatica attiva	5 lampeggi lunghi	Errore controllo catena di sblocco		
2 lampeggi brevi	Sicurezze non impostate	6 lampeggi lunghi	Errore EEPROM (service counter)		
2 lampeggi lunghi	Controllo forza non impostato (USO FUTURO)	7 lampeggi lunghi	Errore EEPROM avviamento		
3 lampeggi lunghi	Porta bloccata con controllo forza (USO FUTURO)	8 lampeggi lunghi	Guasto teleruttore		
4 lampeggi brevi	Errata impostazione finecorsa	9 lampeggi lunghi	Errore interno PCB		
4 lampeggi lunghi	Porta bloccata da chiusura automatica	10 lampeggi lunghi	Errore CPU		
5 lampeggi lunghi	Porta bloccata con controllo forza d'usura (USO FUTURO)				
6 lampeggi lunghi	Errore tachimetro (USO FUTURO)				
7 lampeggi brevi	Errore di calcolo encoder (verificare finecorsa)				
8 lampeggi brevi	Encoder Kostal - Errore alimentazione				
Lampeggi lunghi continui	Errore controllo stato PNE (USO FUTURO)				

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di Entrematic Group AB. Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, Entrematic Group AB non può assumersi alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione.

Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso.

Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di Entrematic Group AB.

 Il simbolo del cassonetto barrato indica che il prodotto non può essere eliminato con i comuni rifiuti domestici. Il prodotto deve essere riciclato nel rispetto delle norme ambientali locali per lo smaltimento dei rifiuti. Separando  un prodotto contrassegnato da questo simbolo dai rifiuti domestici, si aiuterà a ridurre il volume dei rifiuti destinati agli inceneritori o alle discariche, minimizzando così qualsiasi possibile impatto negativo sulla salute umana e sull'ambiente.



Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.entrematic.com