



Ditec DAB105

Portes battantes

(Traduction des instructions d'origine)

IP2159FR • 2018-09-26

Manuel Technique

Sommaire

	Argument	Page
1.	Consignes générales de sécurité	3
2.	Consignes générales de sécurité pour l'utilisateur	4
	Déclaration d'incorporation des quasi-machines	5
	Révisions	6
3.	Caractéristiques techniques	7
4.	Installation type	8
5.	Dimensions	9
6.	Principaux composants	10
7.	Installation	11
7.1	Contrôles préliminaires	11
7.2	Informations générales	11
7.3	Exemples d'installation	12
7.4	Retrait de la couverture	12
8.	Automatisme à bras articulé DAB805PSA	13
8.1	Prédisposition et fixation de l'automatisme	13
8.2	Fixation du bras	16
8.3	Assemblage du bras articulé gauche	16
9.	Automatisme à bras articulé DAB805PSAF	17
9.1	Prédisposition et fixation de l'automatisme	17
9.2	Fixation du bras	20
10.	Automatisme à bras coulissant DAB805PLA	21
10.1	Prédisposition et fixation de l'automatisme	21
10.2	Fixation du bras coulissant	25
10.3	Fixation de l'arrêt de la porte	26
11.	Raccordements à l'alimentation électrique	27
12.	Démarrage de la porte	28
13.	Raccordements électriques DAB105CU	29
13.1	Commandes	29
13.2	Sorties et accessoires	30
13.3	Réglages	31
14.	Paramètres prédéfinis	33
15.	Conditions requises des portes pour l'utilisation en mode Low Energy	34
16.	Exemple d'application avec l'automatisme de base	35
17.	Unité d'extension DAB905ESE	36
17.1	Commandes	36
17.2	Sorties et accessoires	38
17.3	Réglages	38
17.4	Réglages avancés présents sur le panneau de commande avec version égale ou ultérieure à celle qui est indiquée	39
18.	Unité d'extension DAB905ESA	40
18.1	Commandes	40
18.2	Sorties et accessoires	41
18.3	Réglages	42
19.	Exemple d'application avec des unités optionnelles d'extension	43
20.	Automatismes en parallèle et interverrouillés	43
21.	Démarrage électrique	47
22.	Plan d'entretien ordinaire	47
23.	Recherche des défaillances	48
24.	Signalisation	49

Légende



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.



Ce symbole conseille de contacter le service d'assistance.

1. Consignes générales de sécurité



Le présent manuel d'installation s'adresse uniquement à un personnel qualifié.

L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur. Lire les instructions avec beaucoup d'attention avant d'installer le produit.

Une mauvaise installation peut être source de danger.



Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des risques de danger. Avant de commencer l'installation contrôler l'intégrité du produit.

Ne jamais installer le produit dans un milieu de travail ou une atmosphère explosive : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité.

Avant d'installer la motorisation, effectuer toutes les modifications structurelles nécessaires à l'installation des dispositifs de sécurité, à la protection et à la séparation de toutes les zones avec risque d'écrasement, cisaillement entraînement et danger en général.

Contrôler si la structure existante est suffisamment solide et stable. Le fabricant de la motorisation n'est pas responsable de la non-observation des règles de la bonne technique en ce qui concerne la construction des portes et des portails à motoriser, ainsi que des déformations qui pourraient se produire lors de l'utilisation.

Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant en considération : des règlements et des directives en vigueur, des règles de bonne technique, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte motorisée.

Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones à risque d'écrasement, de cisaillement, d'entraînement et de tout risque en général, de la porte motorisée. Appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur pour indiquer les zones dangereuses.

Chaque installation doit indiquer de manière visible les données d'identification de la porte motorisée.

Si nécessaire, raccorder la porte motorisée à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.



Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques.

Le retrait du carter de protection de l'automatisme doit être effectué exclusivement par un personnel qualifié.



Pour la manipulation des pièces électriques porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité pour toute installation de composants incompatibles du point de vue de la sécurité et du bon fonctionnement. Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

L'installateur doit fournir, à l'utilisateur, toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte motorisée et lui remettre les instructions d'utilisation de l'installation.

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB.

Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant Entrematic Group AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable d'Entrematic Group AB.

2. Consignes générales de sécurité pour l'utilisateur



Les présentes consignes sont partie intégrante et essentielle du produit et doivent être remises à l'utilisateur.

Il est indispensable de les lire avec beaucoup d'attention car elles donnent des indications importantes sur la sécurité, l'utilisation et l'entretien de l'installation.

Il est nécessaire de conserver ces instructions et de les transmettre à tout nouveau propriétaire de l'installation.

Ce produit n'est destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été conçu.

Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. Le fabricant ne peut pas être considéré responsable d'éventuels dommages causés par un usage impropre, irrationnel ou erroné.

Eviter d'opérer près des charnières ou des organes mécaniques en mouvement. Ne jamais se mettre dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisé(e) pendant qu'il/elle est en mouvement.

Ne jamais s'opposer au mouvement de la porte ou du portail motorisé(e) car cette manœuvre est très dangereuse.

La porte ou le portail motorisé(e) peut être utilisé(e) par les enfants à partir de 8 ans ainsi que par les personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou par les personnes manquant de connaissances ou d'expérience sous réserve d'une surveillance appropriée ou après avoir reçu des instructions relatives à une utilisation en toute sécurité de l'appareil et à la compréhension des dangers qu'il comporte.

Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil et pour éviter qu'ils jouent ou qu'ils se trouvent dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisé(e).

Tenir hors de la portée des enfants les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande pour éviter que la porte ou le portail motorisé(e) puisse être actionné(e) involontairement.

En cas de défaut ou de dysfonctionnement du produit, désactiver l'interrupteur d'alimentation et ne jamais essayer de le réparer ou d'intervenir directement, mais s'adresser uniquement à un personnel qualifié.

Le non respect des indications ci-dessus peut créer des situations de danger.

Toute réparation ou intervention technique doit être exécutée par un personnel qualifié. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Afin de garantir l'efficacité et le bon fonctionnement de l'installation, suivre scrupuleusement les indications du constructeur en faisant effectuer périodiquement, par un personnel qualifié, l'entretien périodique de la porte ou du portail motorisé(e). En particulier il est conseillé de faire vérifier périodiquement le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité.

Les interventions d'installation, entretien et réparation doivent être documentées et gardées à disposition de l'utilisateur.

Effectuer les opérations de verrouillage et de déverrouillage des vantaux avec le moteur à l'arrêt. Ne jamais entrer dans le rayon d'action du vantail.



Le symbole de la poubelle barrée indique que le produit ne peut pas être éliminé avec les ordures ménagères ordinaires. Il doit être recyclé conformément à la réglementation environnementale locale en matière de déchets. En triant les produits portant ce pictogramme, vous contribuez à réduire le volume des déchets incinérés ou enfouis, et à diminuer tout impact négatif sur la santé humaine et l'environnement.

Déclaration d'incorporation des quasi-machines

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

déclare sous sa responsabilité que les types d'appareils reportés ci-dessous :

Ditec DAB105

Sont conformes aux directives suivantes :

2014/30/CE Directive compatibilité électromagnétique (EMCD)
2006/42/CE Directive Machines (MD) concernant les conditions essentielles de santé et de sécurité suivantes : 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.3, 1.5.8, 1.5.9, 1.5.10, 1.5.11, 1.6.3, 1.7.3, 1.7.4

Documentation technique relative à l'intégration sécurisée fournie.

Normes européennes harmonisées appliquées :

EN 60335-1:2012+A11:2014	EN ISO 13849 -1:2015	EN 61000 -6-2:2005
EN 60335-2-103:2015	EN 16005:2012/AC:2015	EN 61000 -6-3:2007+A1:2011

Autres normes ou spécifications techniques appliquées :

BBR BVL IEC 60335-1: 2010 ed.5 IEC60335-2-103:2002 ed.1+2011 ed.2.1 EN1634-1:2008

Examen de type CE ou certificat émis par un organisme notifié ou compétent (pour l'adresse complète, contacter Entrematic Group AB) concernant l'équipement :

SC0250-14

Le processus de fabrication est destiné à assurer la conformité de l'équipement à la documentation technique.
Le processus de fabrication est régulièrement évalué par un organisme indépendant.

L'appareil ne doit pas être mis en service tant que le système de porte final installé n'a pas été déclaré conforme à la Directive Machines 2006/42/CE par l'installateur.

Responsable du dossier technique :

Matteo Fino E-mail: matteo.fino@entrematic.com

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

Place
Landskrona

Date
2018-09-26

Signature
Matteo Fino


Position
President Entrance Automation

Révisions

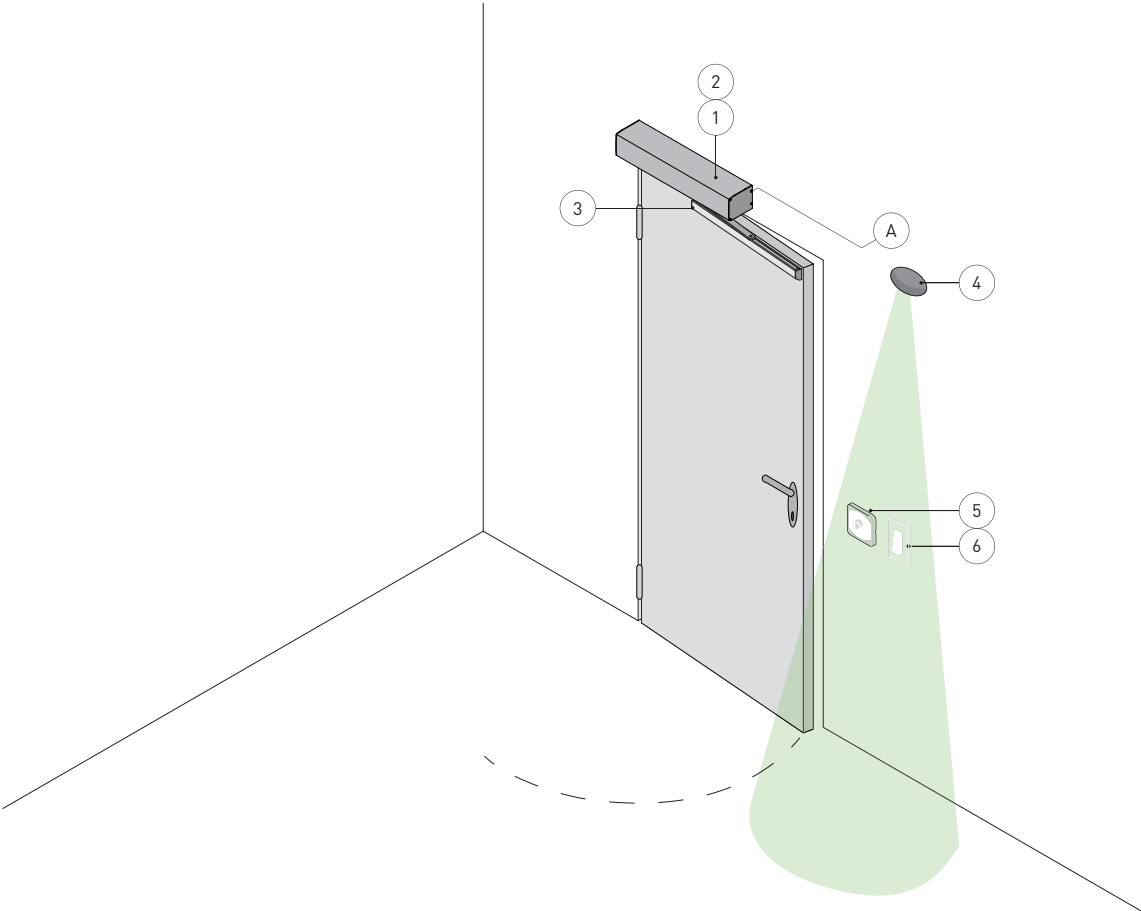
Les pages suivantes ont fait l'objet d'une révision :

Page	Révision 2018-09-26
4	Règlement DEEE
5	Déclaration d'incorporation des quasi-machines
7	Ajouté DAB805PLAT
34	Conditions requises des portes pour l'utilisation en mode "Low Energy"
36	Description du GND -O/C
37	Description GND - KILL, FONCTION "INFIRMIER & LIT "
38	Description du 1-2
39	Gestion de l'alimentation de la serrure électrique / gâche électrique
40	Unité d'extension DAB905ESA
44	Automatismes en parallèle

3. Caractéristiques techniques

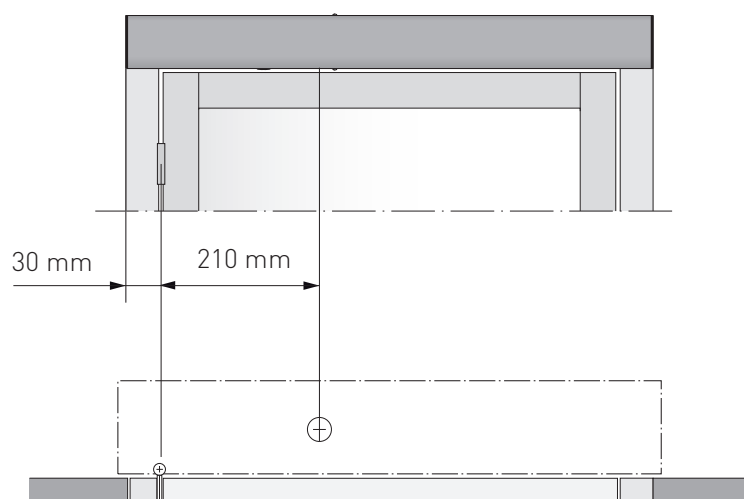
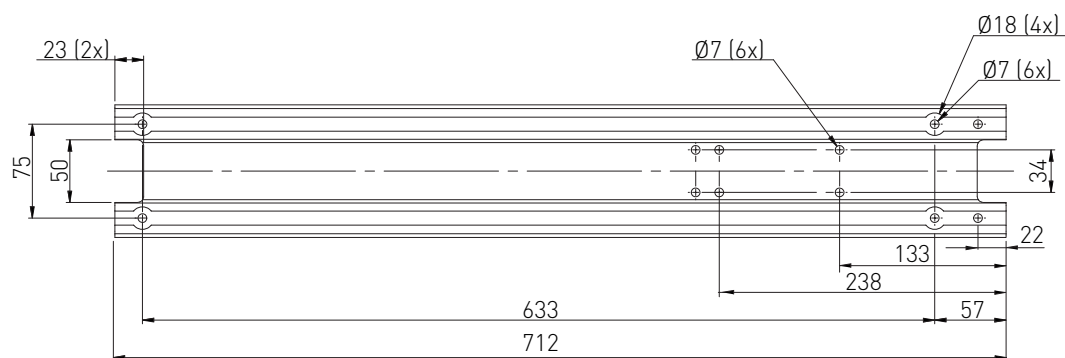
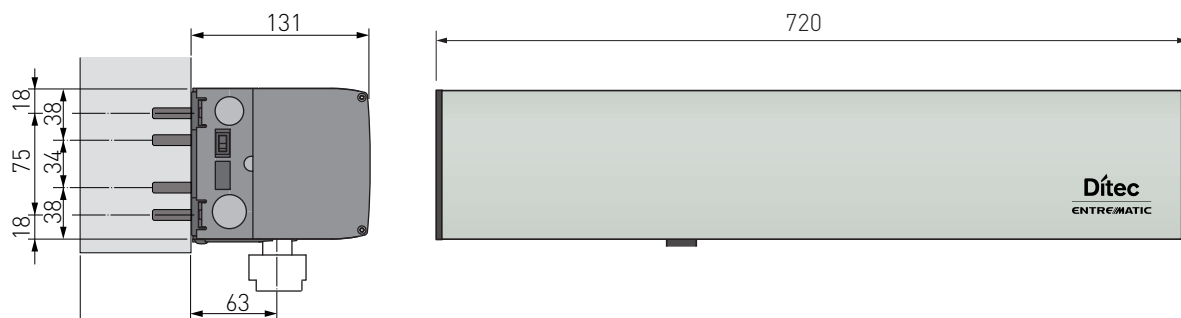
	DAB105
Alimentation	100-240 V~ +10/-15% 50/60 Hz
Consommation	max 75 W
Alimentation des accessoires	24 V= 400 mA max
Fusible d'alimentation F1-F2	2xT6,3A 250 V
Temps d'ouverture	min 3 s / 0°-80° max 6 s / 0°-80°
Temps de fermeture	min 3 s / 90°-10° max 6 s / 90°-10°
Angle d'ouverture vantail	DAB805PSA / DAB805PSAF / DAB805PLA/ DAB808PLAT : 110°
Inertie (J / kg²) max	<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div></div></div>

4. Installation type

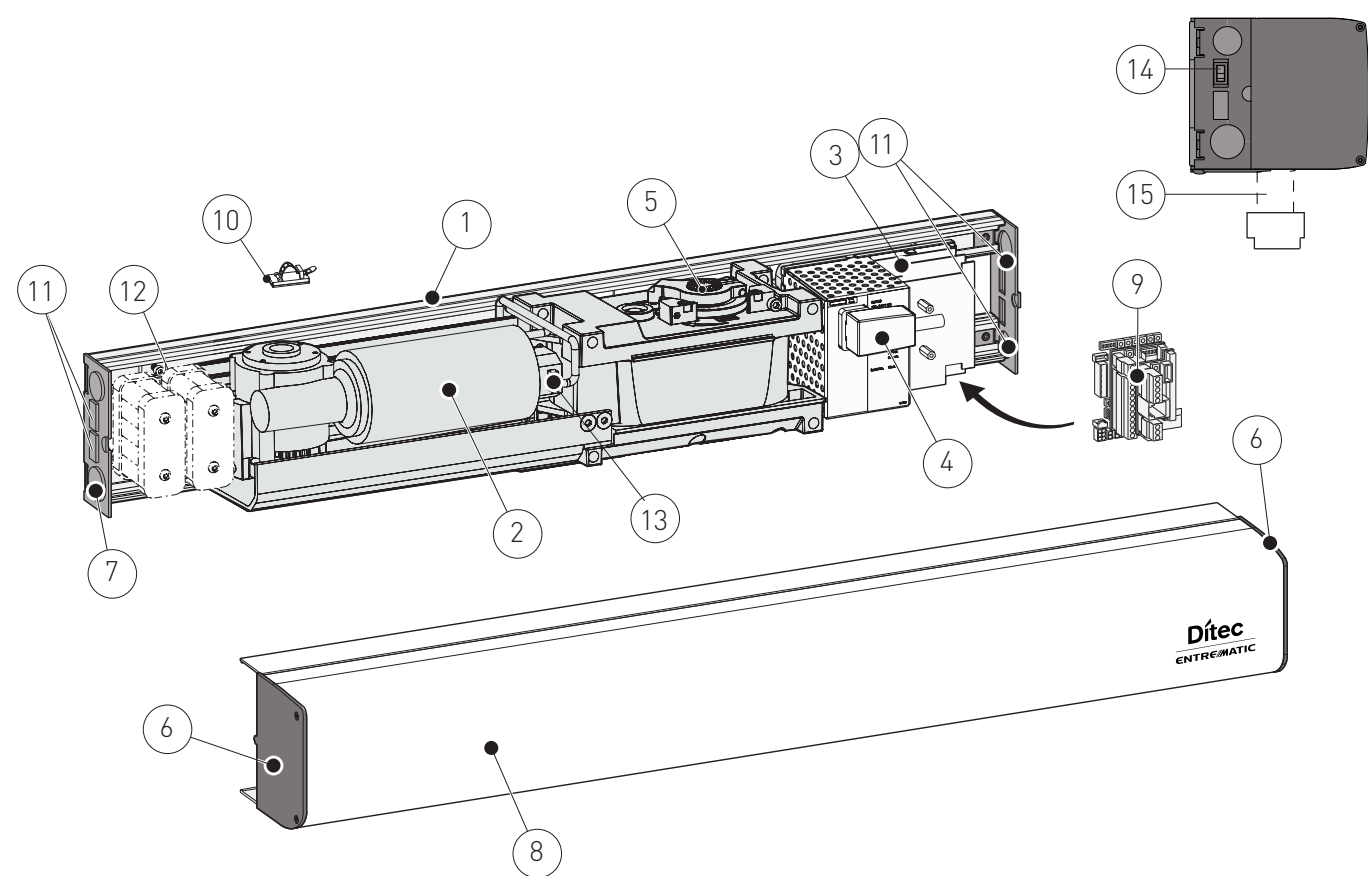


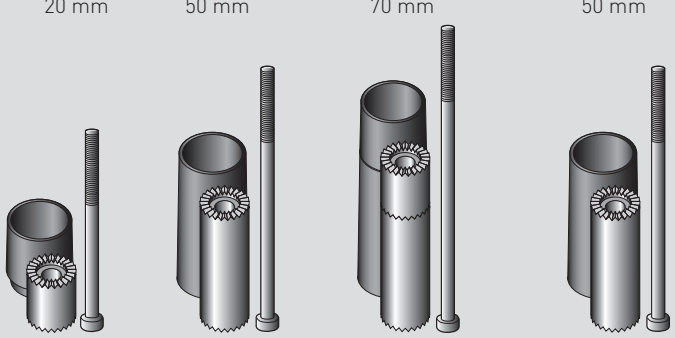
Réf.	Code	Description
1	DAB105	Actionneur électromécanique
2		Tableau électronique
3	DAB805PSA-PSAF DAB805PLA DAB805PLAT DAB805PLAB	Bras de mouvement articulé (DAB805PSAF pour applications sur portes coupe-feu) Bras de mouvement coulissant Bras de mouvement à trois leviers Bras de mouvement coulissant à ouverture par poussée / anti-panique
4		Capteur d'ouverture
5	COM400MHB COM400MKB	Sélecteur de fonctions
6		Bouton-poussoir de commande
A		Raccorder l'alimentation à un interrupteur omnipolaire de type homologué présentant une distance d'ouverture des contacts de 3 mm minimum (non fourni). Le raccordement au réseau doit se faire sur une goulotte indépendante et séparée des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité.

5. Dimensions



6. Principaux composants



Réf.	Code	Description
1		Plaque de base
2		Motoréducteur
3	DAB105CU	Tableau électronique
4		Alimentation
5		Arrêt en butée
6		Tête supérieure
7		Tête inférieure
8		Carter
9	DAB905ESE DAB905ESA	Carte d'extension de sécurité et impulsions (option) Carte d'extension des fonctions de sécurité (option)
10		Serre-câbles
11		Fente de passage des câbles
12	DAB905BAT	Kit de la batterie
13		Encodeur
14		Interrupteur ON / OFF / HOLD OPEN
15		Kit d'extension de l'arbre
		20 mm 50 mm 70 mm 50 mm
	DAB805SE2 DAB805SE5 DAB805SE7 DAB805SE5F	
		DAB805SE2 DAB805SE5 DAB805SE7 DAB805SE5F

7. Installation

La garantie de fonctionnement et les performances déclarées ne sont obtenues qu'avec des accessoires et des dispositifs de sécurité DITEC Entrematic.

Toutes les cotes reportées sont exprimées en mm, sauf indication contraire.

7.1 Contrôles préliminaires

Contrôler la stabilité le poids du vantail et la régularité du mouvement qui doit se faire sans frottements (au besoin renforcé le châssis). Les éventuels « ferme-porte » doivent être retirés ou complètement annulés.

- En présence de bords coupants, après avoir percé les fentes pour le passage des câbles, chanfreiner les bords pour éviter d'endommager les câbles.
- Pour améliorer la sécurité et la protection contre les actes de vandalisme, installer, lorsque cela est possible, l'accès à l'automatisme à l'intérieur d'un bâtiment.
- Vérifier si la température ambiante rentre dans les paramètres indiqués au paragraphe « Données techniques ».
- Vérifier d'avoir coupé le courant avant de commencer l'installation.
- Vérifier si les vantaux et le mur sont renforcés de manière appropriée au niveau des points de fixation.
- Déballer l'automatisme et vérifier si ce dernier et ses composants sont en bon état.
- Vérifier si les vantaux de la porte sont construits avec des matériaux appropriés et s'ils ne présentent pas d'arêtes. Aucune partie saillante éventuelle ne doit créer de danger potentiel. Les bords vifs ne doivent pas se trouver au contact d'autres vitrages. Il est conseillé d'utiliser du verre trempé ou feuilleté.
- Vérifier l'absence de tout risque de coincement entre les parties en mouvement et les parties fixes pendant la manœuvre d'ouverture de la porte. Les distances suivantes sont considérées comme suffisamment sûres pour éviter le coincement des parties du corps indiquées :
 - pour les doigts, distance supérieure à 25 mm ou inférieure à 8 mm ;
 - pour la tête, distance supérieure à 200 mm
 - pour les pieds, distance supérieure à 50 mm
 - pour le corps entier, distance supérieure à 500 mm

Exigences de fixation

Matériau	Exigences minimales du profilé du mur
Acier	5 mm (si l'épaisseur est inférieure, renforcer par des rivets filetés)
Aluminium	6 mm (si l'épaisseur est inférieure, renforcer par des rivets filetés)
Béton armé	min. 50 mm du côté inférieur
Bois	50 mm
Brique	Cheville à expansion min M6X85 UPAT PSEA B10/25, min. 50 mm du côté inférieur.

7.2 Informations générales

L'automatisme des portes à vantaux DAB105 peut utiliser des bras articulés ou des bras coulissants pour ouvrir les portes.

Un système à ressort et la force du moteur referment la porte.

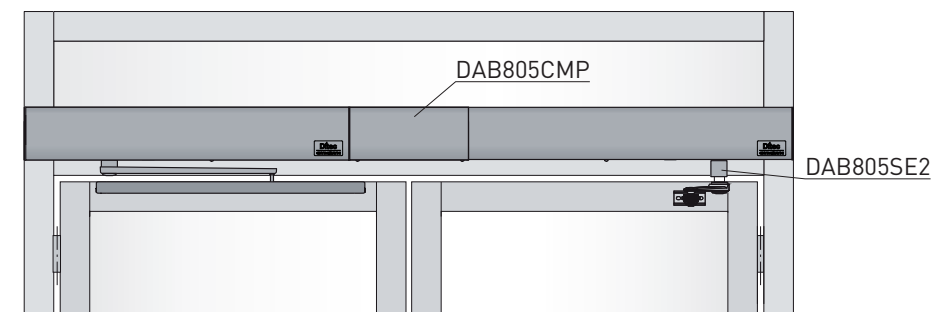
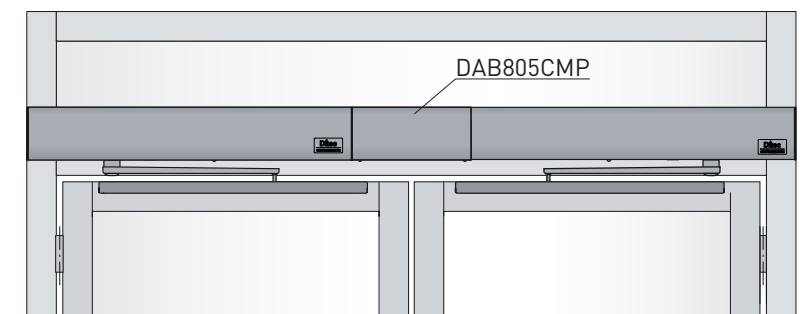
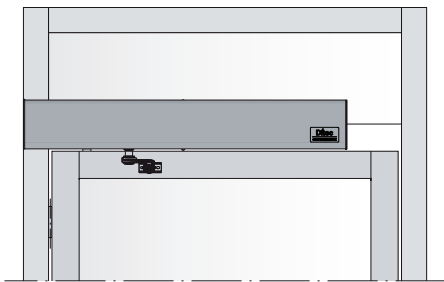
Le ressort est préalablement mis en tension à 210°.



Ne pas modifier la mise en tension préalable du ressort, si ce n'est strictement nécessaire.

7.3 Exemples d'installation

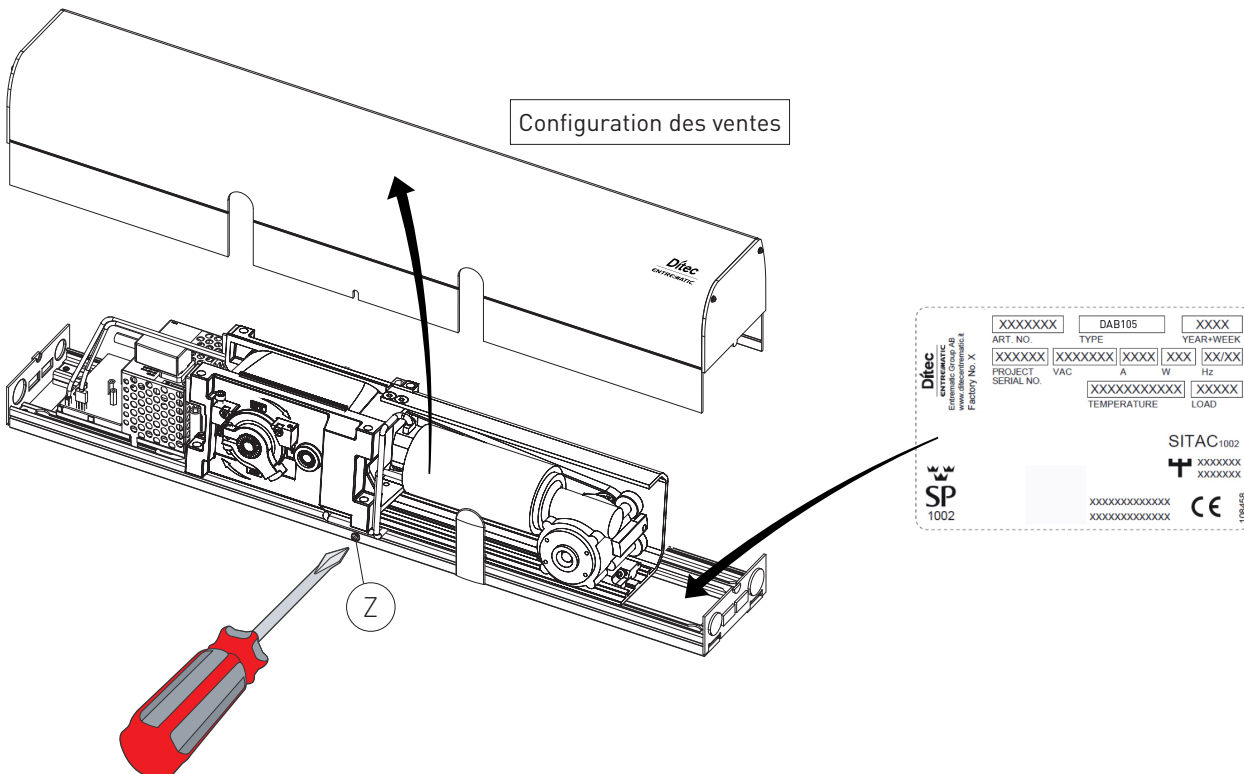
L'automatisme pour portes à vantaux DAB105 peut être installé sur une porte à battants, ou sur deux portes à battants, ou encore sur deux portes à battants à double sortie.



7.4 Retirer le carter

Retirer le carter [8] en desserrant la vis [Z].

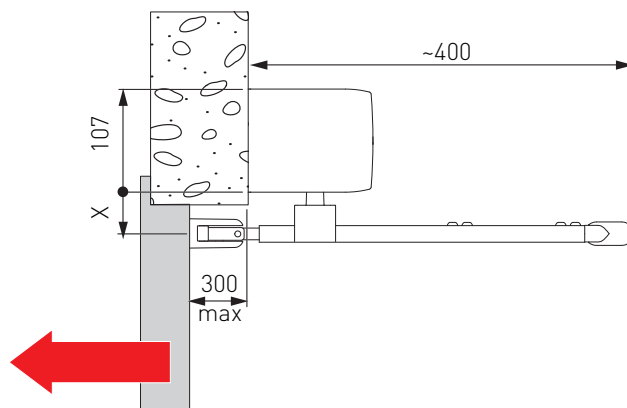
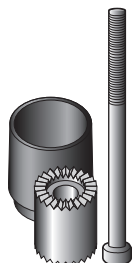
REMARQUE : l'étiquette du produit se trouve dans la position indiquée dans la figure.



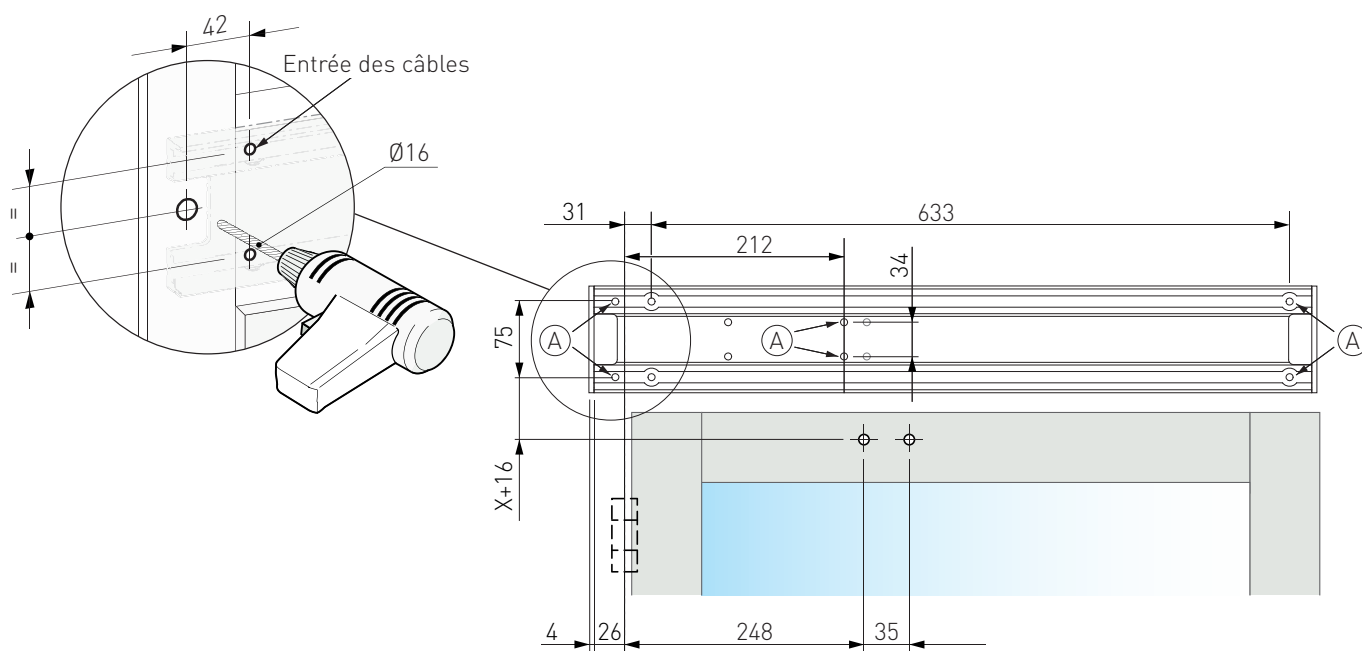
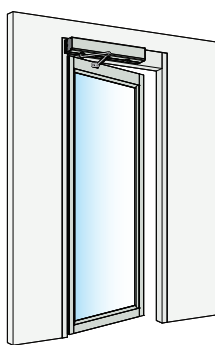
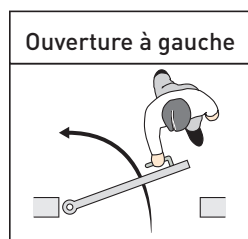
8. Automatisme à bras articulé DAB805PSA

Utiliser le bras articulé pour les portes ouvrant sur l'extérieur, vu du côté de l'automatisme.

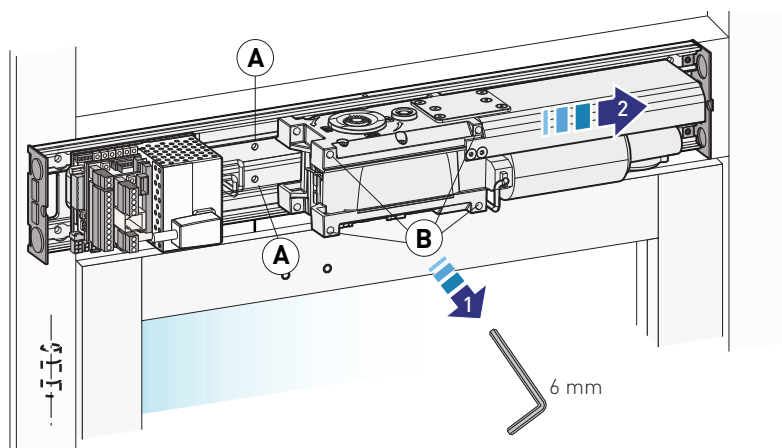
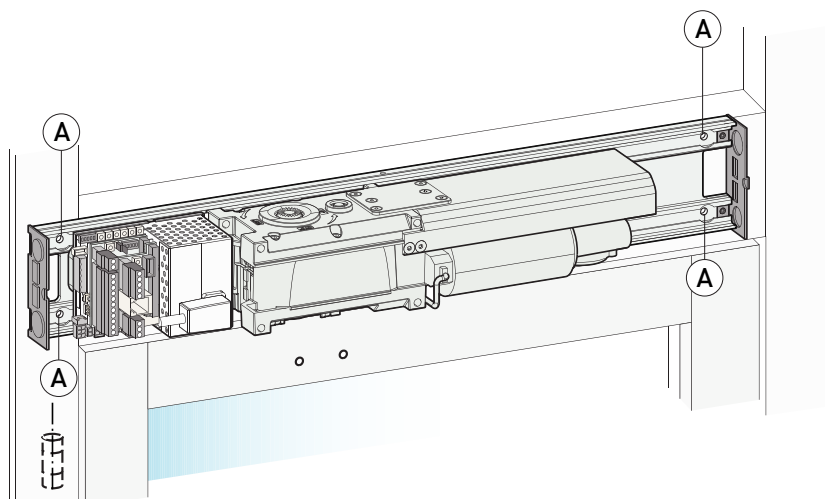
Extension arbre	X
/	30
DAB805SE2	50
DAB805SE5	80
DAB805SE7	100



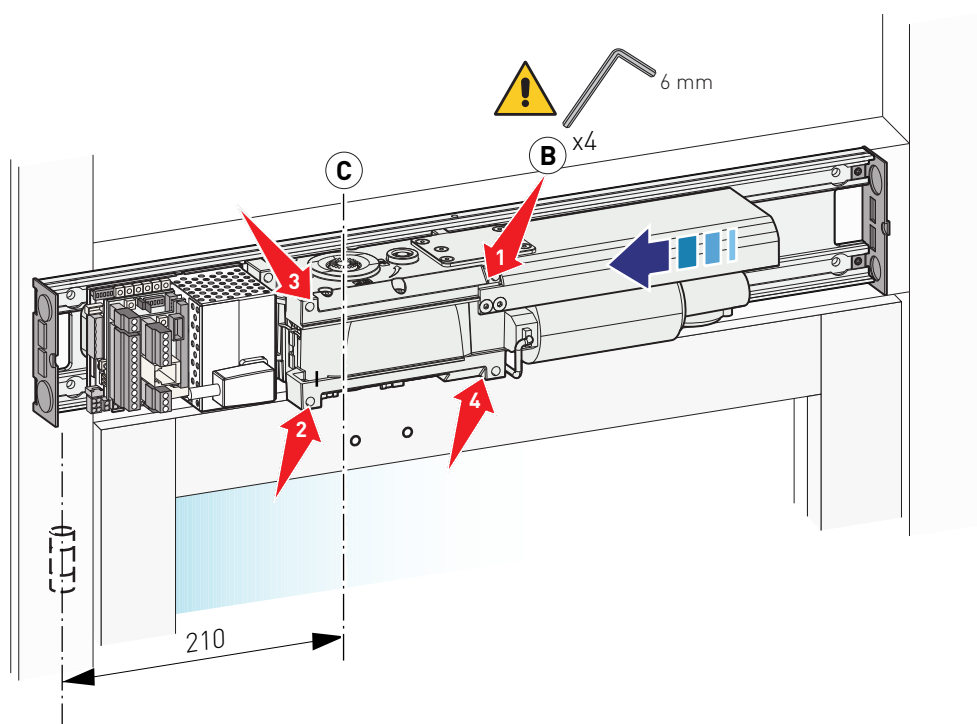
8.1 Prédiposition et fixation de l'automatisme



- Préparer la fixation de l'automatisme en paroi en respectant les cotes indiquées sur la figure et en se référant à l'axe des charnières.
- Percer le vantail en correspondance de la fixation du bras articulé.
- Au besoin, employer les rallonges DAB805SE2/SE5/SE7 afin d'augmenter la distance X entre l'automatisme et les points de fixation du bras.

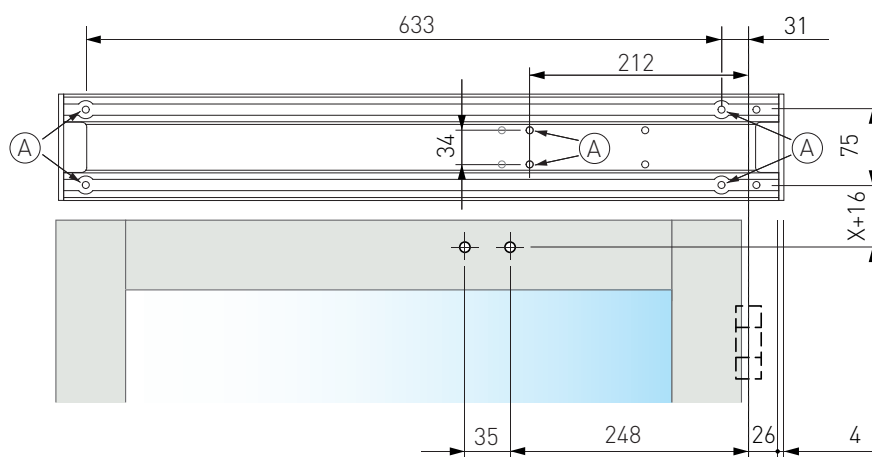
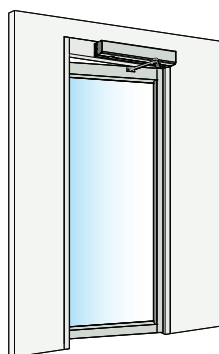
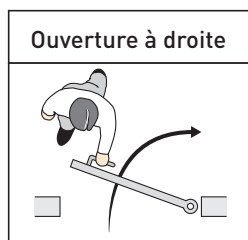


- Fixer l'automatisme à l'aide des vis [A] correspondantes, de manière stable et de niveau.
- Déplacer latéralement le motoréducteur en dévissant les quatre vis [B], afin de permettre la fixation de la plaque de base.
- Fixer la plaque de base à l'aide des vis [A].

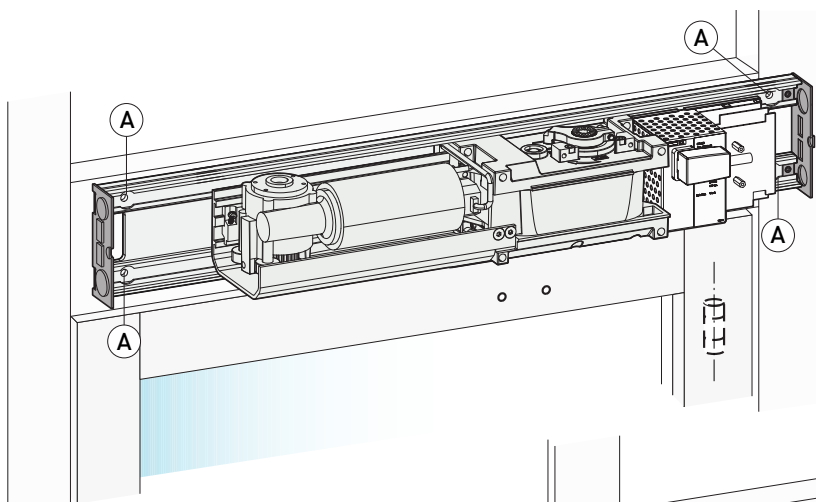


- Reporter le moteur sur la position d'origine.
- Fixer le moteur en revissant les 4 vis [B] fournies, dans la séquence indiquée sur la figure.

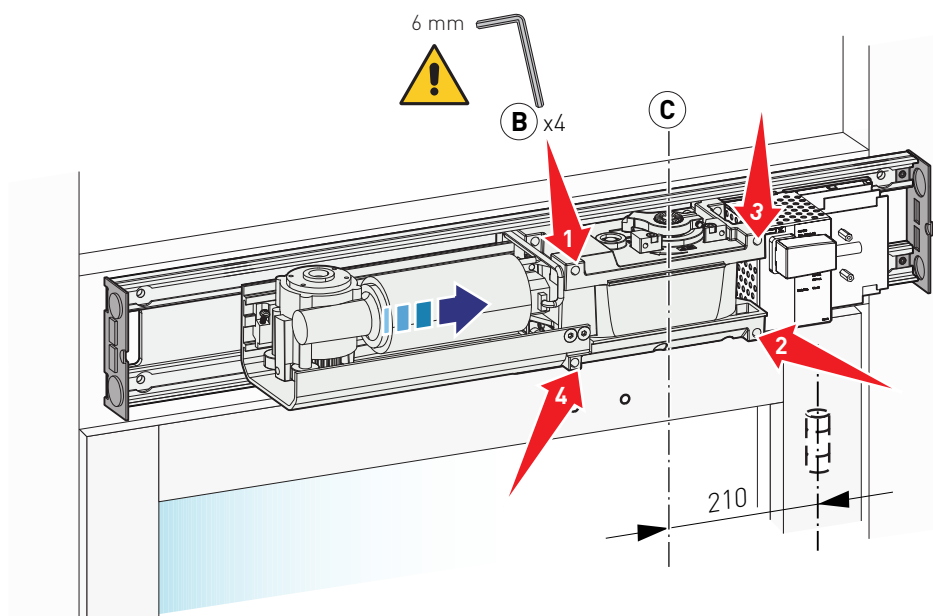
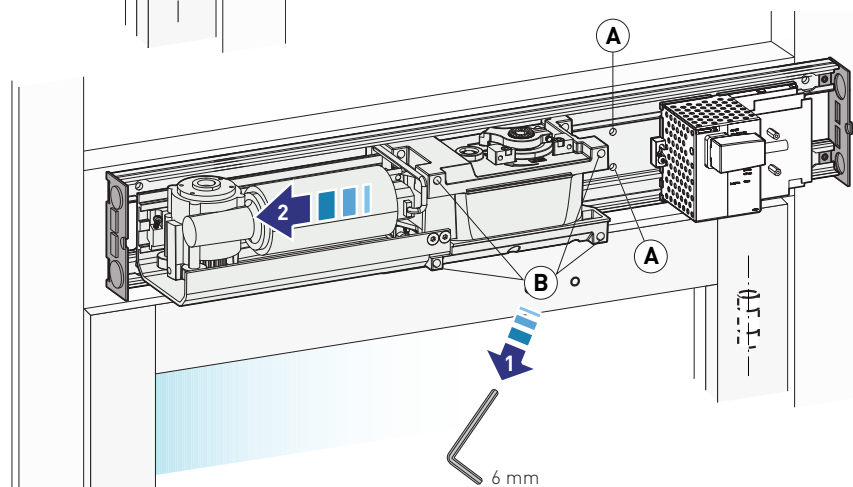
i Respecter la distance entre le gond et la sortie de l'arbre du motoréducteur [C], comme indiqué sur la figure.



- Préparer la fixation de l'automatisme en paroi en respectant les cotes indiquées sur la figure et en se référant à l'axe des charnières.
- Percer le vantail en correspondance de la fixation du bras articulé.
- Au besoin, employer les rallonges DAB805SE2/SE5/SE7 afin d'augmenter la distance X entre l'automatisme et les points de fixation du bras.



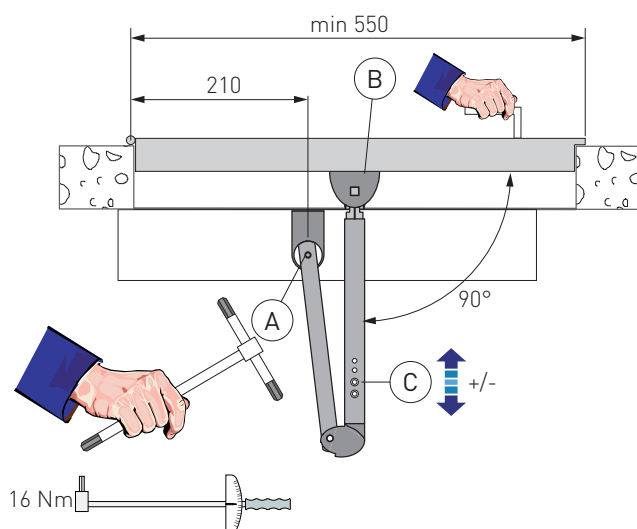
- Fixer l'automatisme à l'aide des vis [A] correspondantes, de manière stable et de niveau.
- Déplacer latéralement le motoréducteur en dévissant les quatre vis [B], afin de permettre la fixation de la plaque de base.
- Fixer la plaque de base à l'aide des vis [A].



- Reporter le moteur sur la position d'origine.
- Fixer le moteur en revissant les 4 vis [B] fournies, dans la séquence indiquée sur la figure.

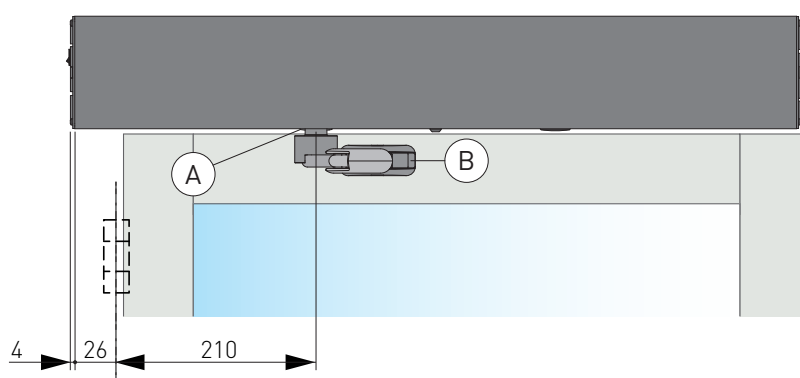
i Respecter la distance entre le gond et la sortie de l'arbre du motoréducteur [C], comme indiqué sur la figure.

8.2 Fixation du bras



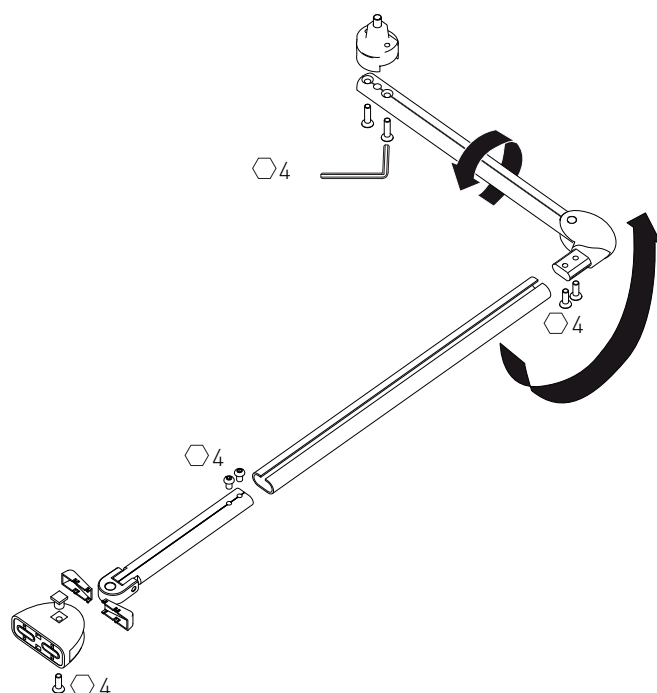
REMARQUE : ouvrir légèrement la porte et serrer la vis du siège de support du bras [A] avec une force de 16 Nm (comme indiqué dans la figure).

Si l'on ne dispose pas d'une clé dynamométrique, utiliser une clé hexagonale du type représenté dans la figure, en serrant très fort et en tenant la clé par le côté long.



- Actionner manuellement la porte et vérifier l'ouverture correcte et fermeture sans frottements.
- Avec la porte fermée, fixer le bras à l'automatisme sur le siège de support du bras [A].
- Fixer la patte [B] au vantail de manière à former un angle de 90°. Au besoin, allonger ou raccourcir le bras [C].

8.3 Assemblage du bras articulé gauche.

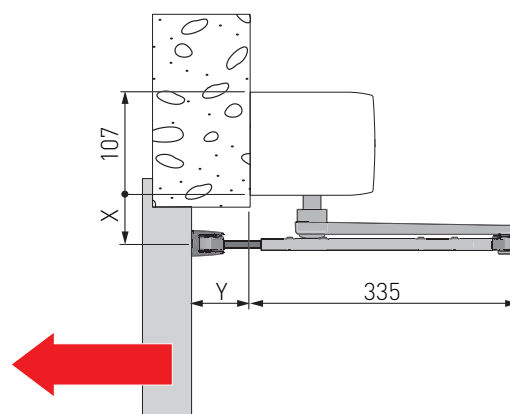
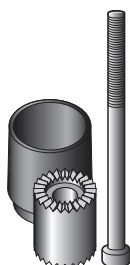


- Dans le cas d'un automatisme à ouverture à gauche, inverser l'assemblage du bras articulé comme indiqué sur la figure.

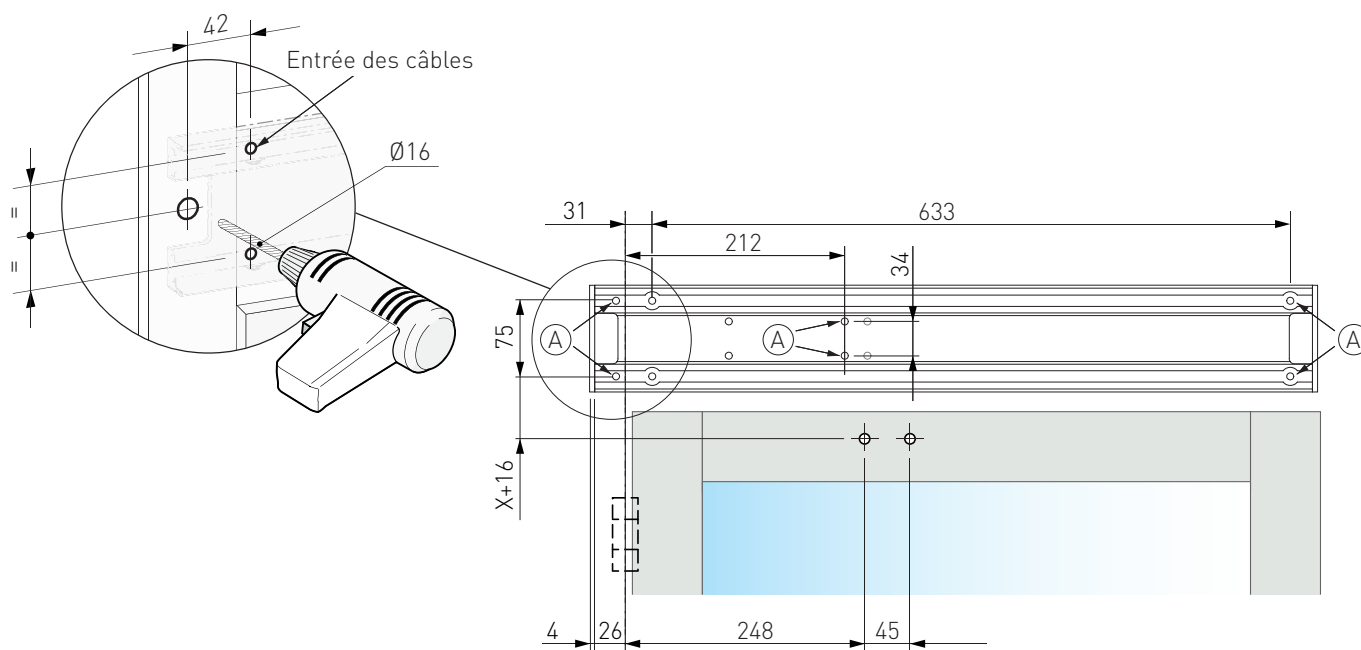
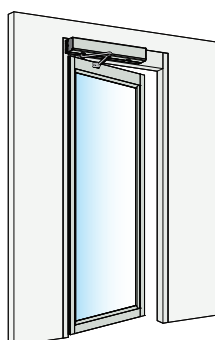
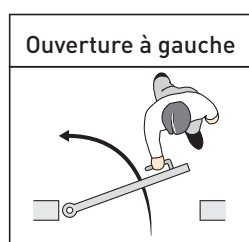
9. Automatisme à bras articulé DAB805PSAF (Pour applications sur portes coupe-feu)

Extension arbre	X
/	48
DAB805SE5F	98

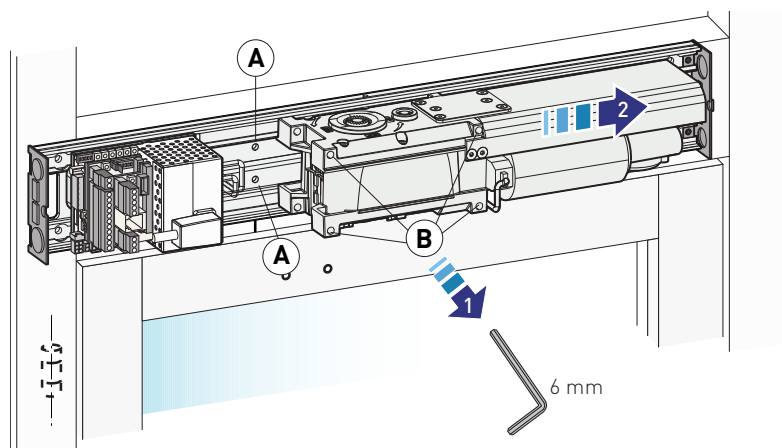
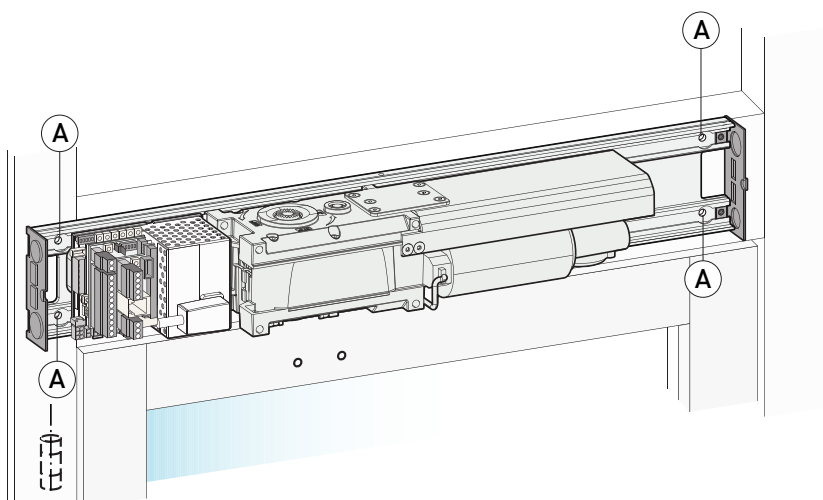
Y	Extension du bras
0-100	/
100-215	DAB805TFL
215-305	DAB805TFS DAB805TKJ



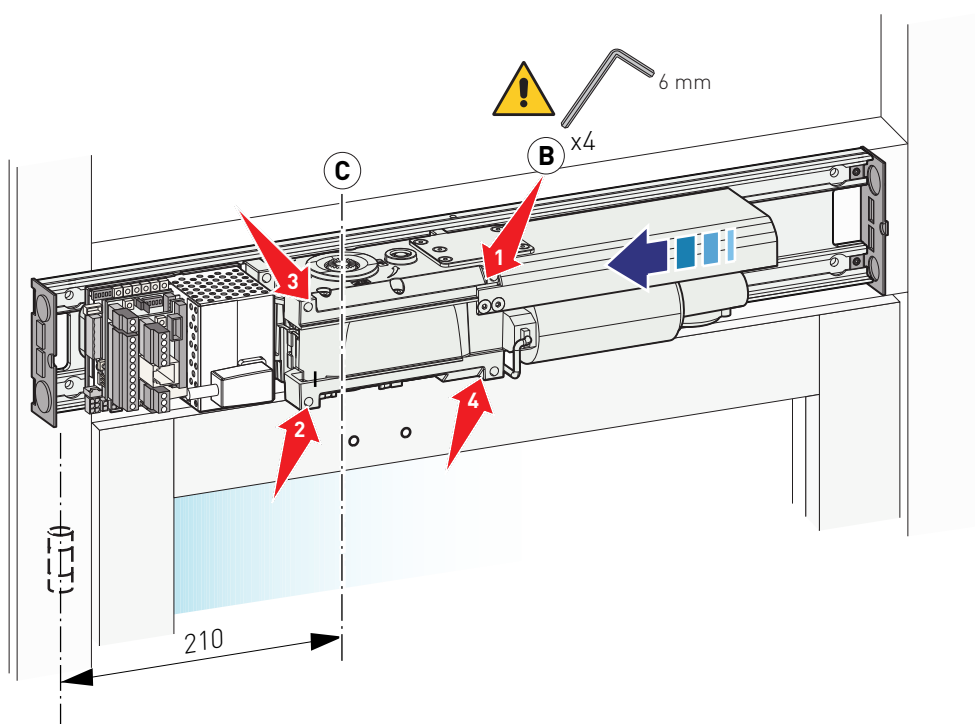
9.1 Prédiposition et fixation de l'automatisme



- Préparer la fixation de l'automatisme en paroi en respectant les cotes indiquées sur la figure et en se référant à l'axe des charnières.
- Percer le vantail en correspondance de la fixation du bras articulé.
- Au besoin, employer la rallonge DAB805SE5F afin d'augmenter la distance X entre l'automatisme et les points de fixation du bras.

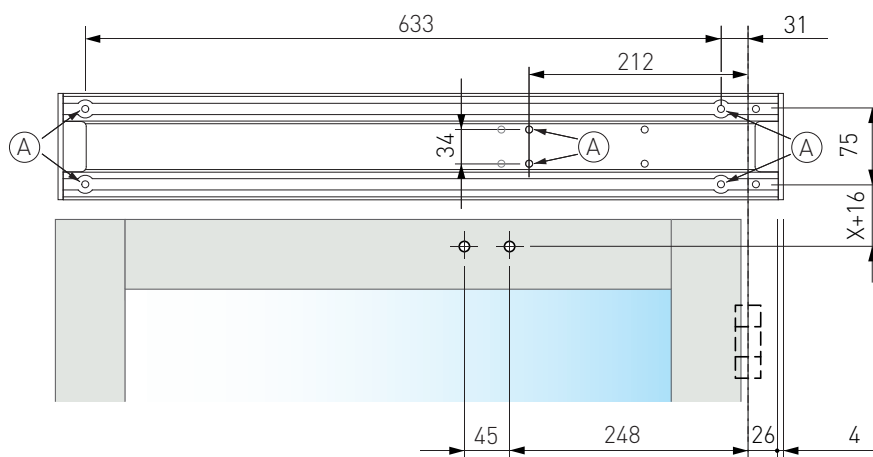
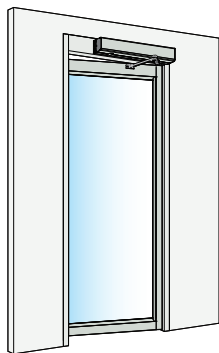
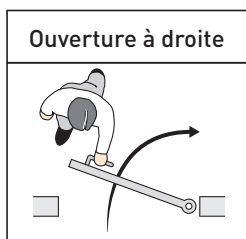


- Fixer l'automatisme à l'aide des vis [A] correspondantes, de manière stable et de niveau.
- Déplacer latéralement le motoréducteur en dévissant les quatre vis [B], afin de permettre la fixation de la plaque de base.
- Fixer la plaque de base à l'aide des vis [A].

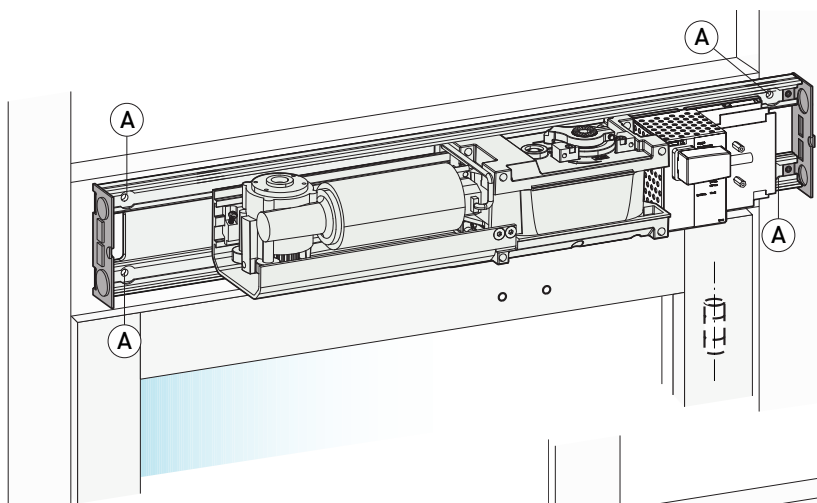


- Reporter le moteur sur la position d'origine.
- Fixer le moteur en revissant les 4 vis [B] fournies, dans la séquence indiquée sur la figure.

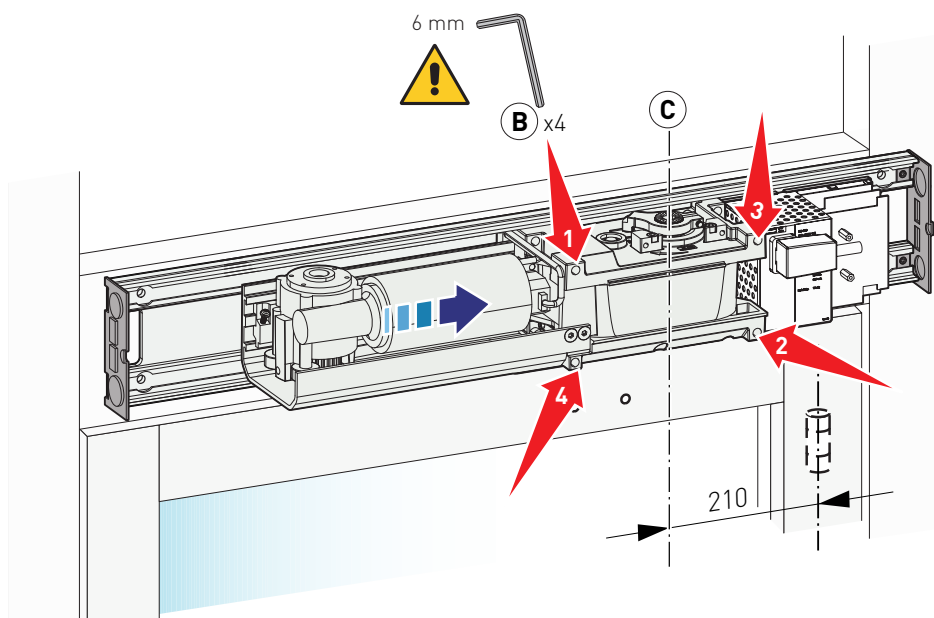
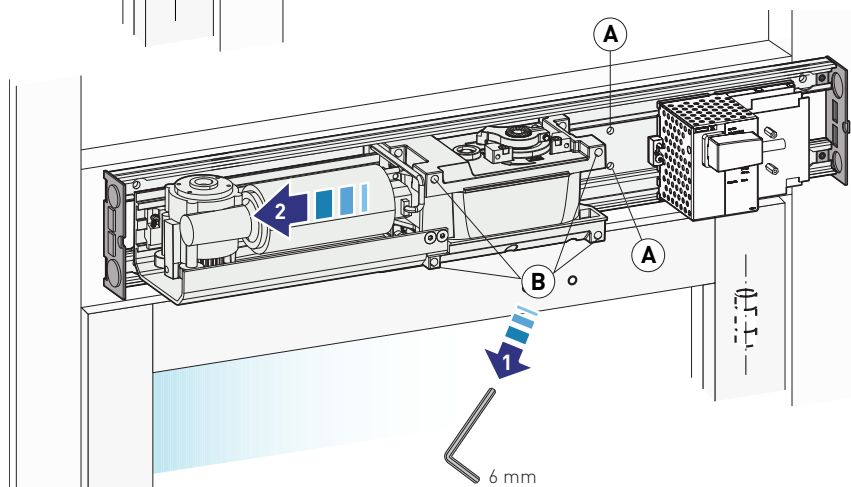
i Respecter la distance entre le gond et la sortie de l'arbre du motoréducteur [C], comme indiqué sur la figure.



- Préparer la fixation de l'automatisme en paroi en respectant les cotes indiquées sur la figure et en se référant à l'axe des charnières.
- Percer le vantail en correspondance de la fixation du bras articulé.
- Au besoin, employer la rallonge DAB805SE5F afin d'augmenter la distance X entre l'automatisme et les points de fixation du bras.



- Fixer l'automatisme à l'aide des vis [A] correspondantes, de manière stable et de niveau.
- Déplacer latéralement le motoréducteur en dévissant les quatre vis [B], afin de permettre la fixation de la plaque de base.
- Fixer la plaque de base à l'aide des vis [A].

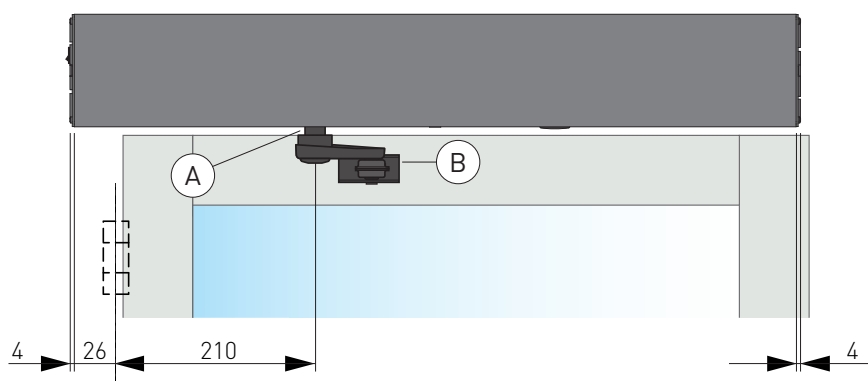
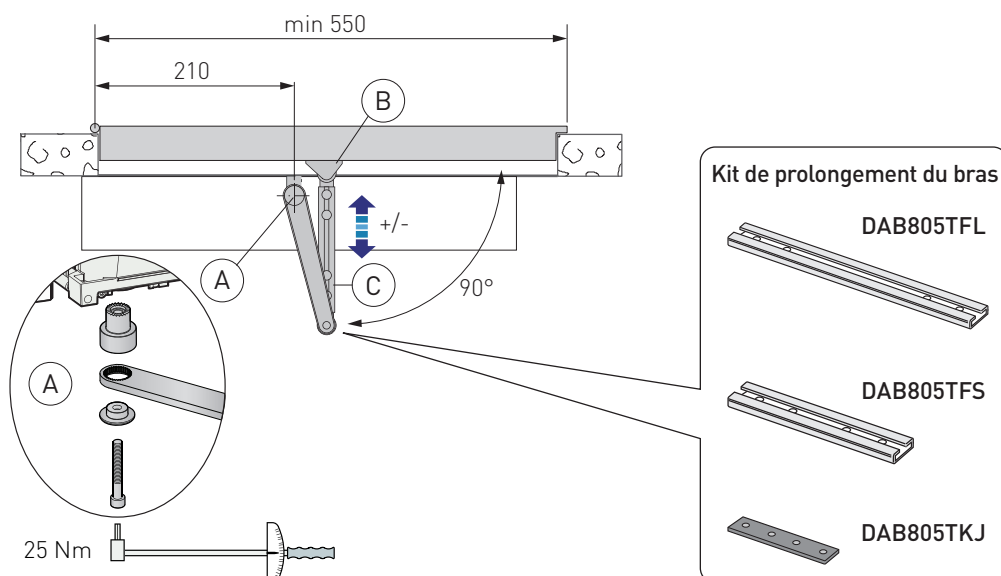


- Reporter le moteur sur la position d'origine.
- Fixer le moteur en revissant les 4 vis [B] fournies, dans la séquence indiquée sur la figure.

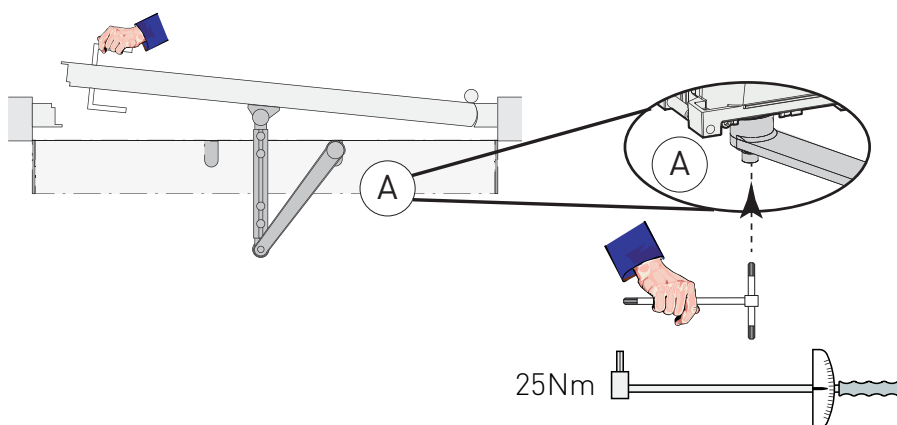


Respecter la distance entre le gond et la sortie de l'arbre du motoréducteur [C], comme indiqué sur la figure.

9.2 Fixation du bras



- Actionner manuellement la porte et vérifier l'ouverture correcte et fermeture sans frottements.
- Avec la porte fermée, fixer le bras à l'automatisme sur le siège de support du bras [A].
- Fixer la patte [B] au vantail de manière à former un angle de 90°. Au besoin, allonger (au moyen du kit d'allongement du bras) ou raccourcir le bras [C].

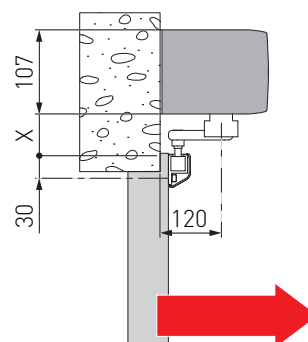
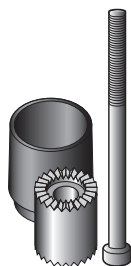


REMARQUE : ouvrir légèrement la porte et serrer la vis du siège de support du bras [A] avec une force de 25 Nm (comme indiqué dans la figure).
Si l'on ne dispose pas d'une clé dynamométrique, utiliser une clé hexagonale du type représenté dans la figure, en serrant très fort et en tenant la clé par le côté long.

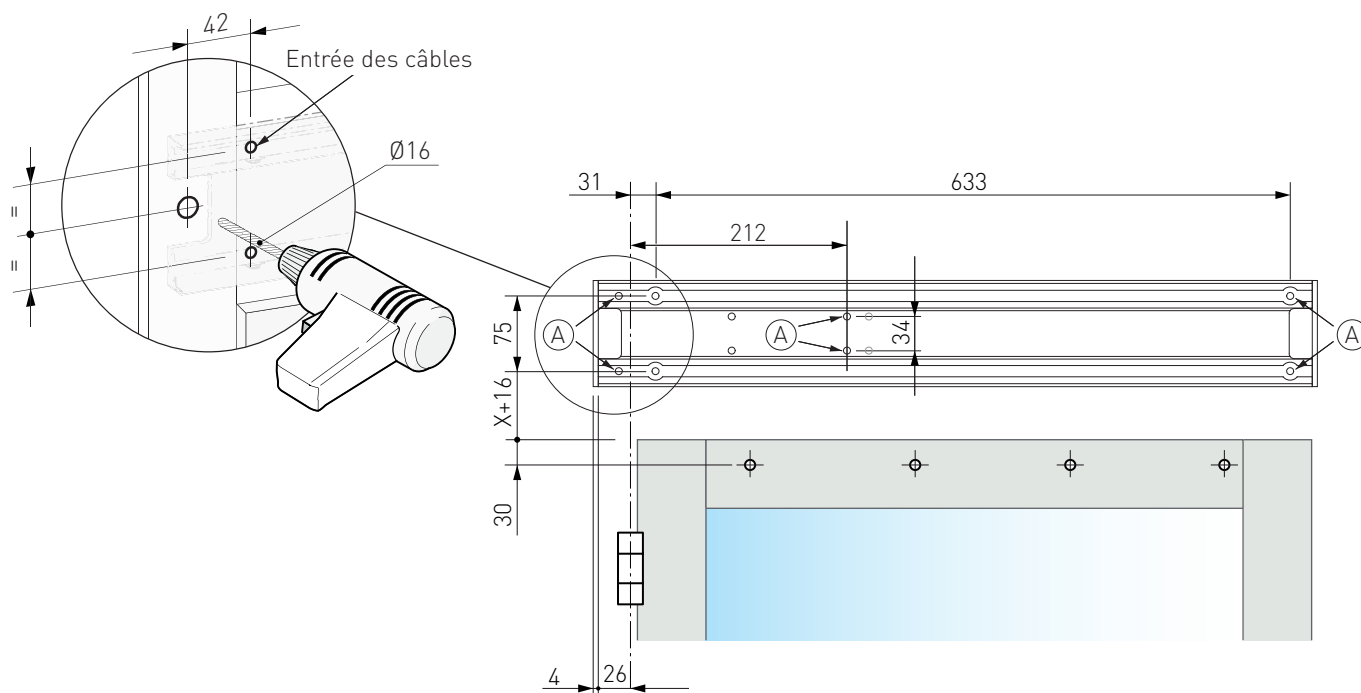
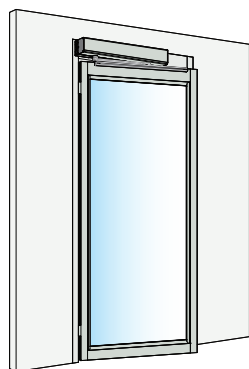
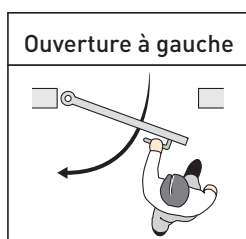
10. Automatisme à bras coulissant DAB805PLA

Utiliser le bras coulissant pour les portes s'ouvrant vers l'intérieur, vu du côté de l'automatisme.

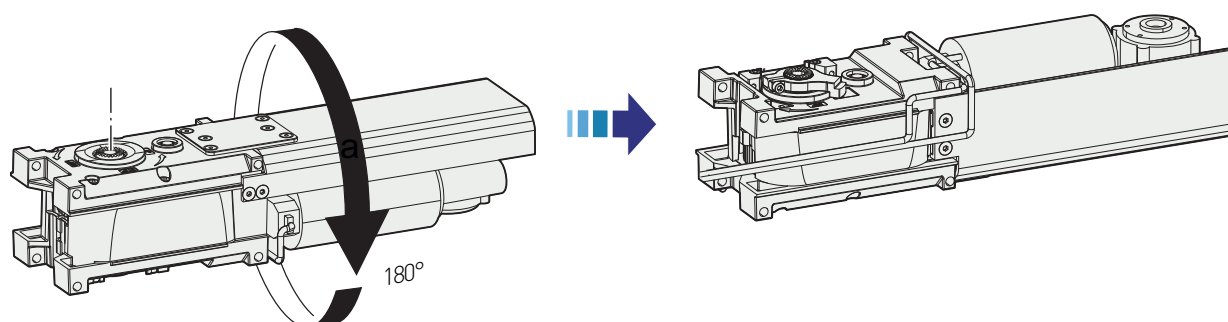
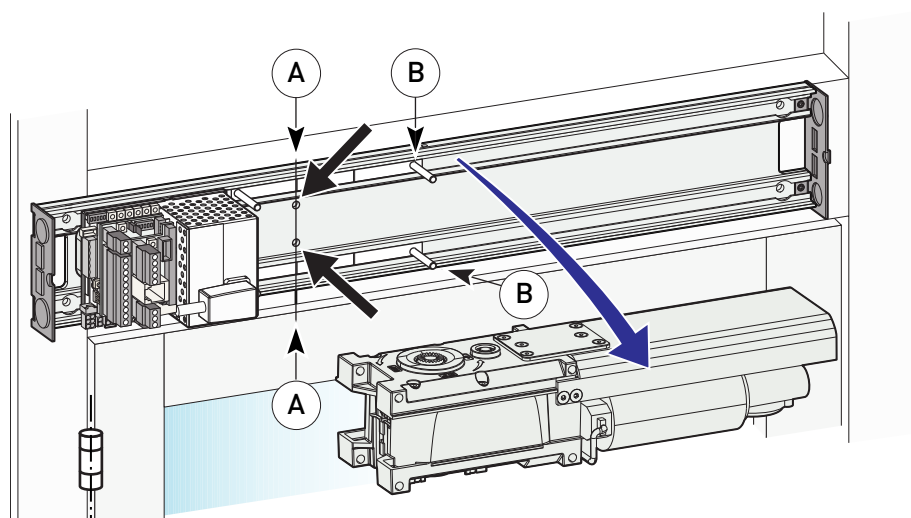
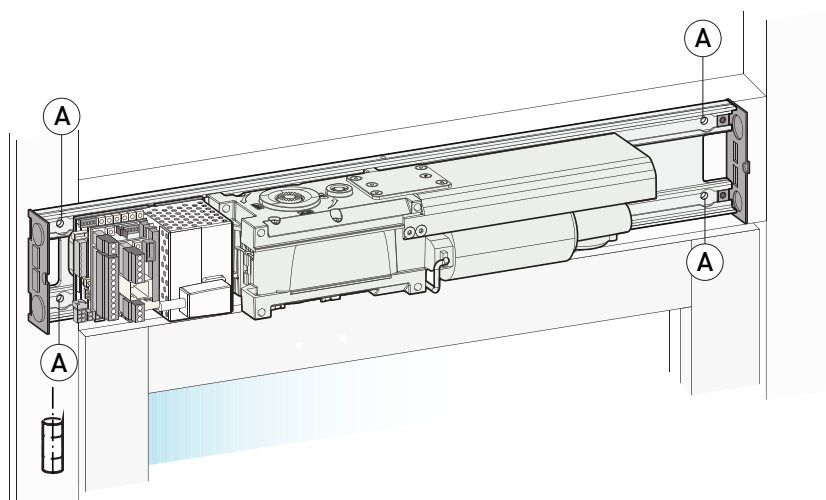
Extension arbre	X
/	50
DAB805SE2	70
DAB805SE5	100
DAB805SE7	120



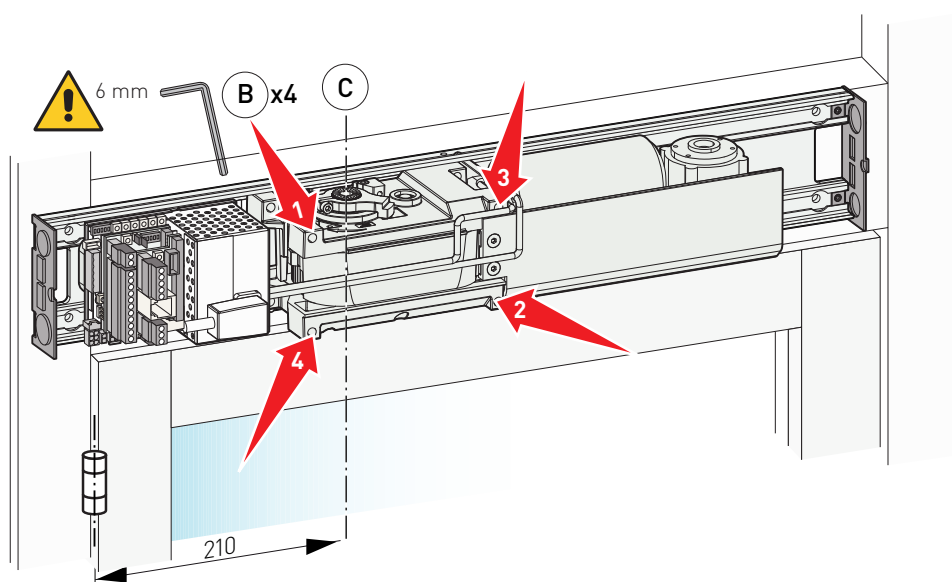
10.1 Prédiposition et fixation de l'automatisme



- Préparer la fixation de l'automatisme en paroi en respectant les cotes indiquées sur la figure et en se référant à l'axe des charnières.
- Percer le vantail en correspondance de la fixation du bras coulissant.
- Au besoin, employer les rallonges DAB805SE2/SE5/SE7 pour augmenter la distance X entre l'automatisme et les points de fixation du bras.



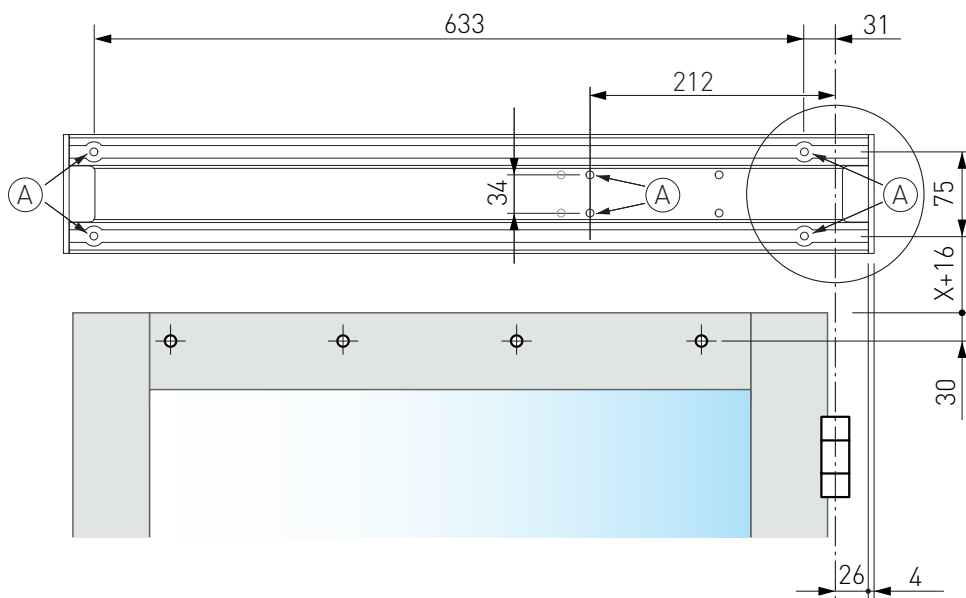
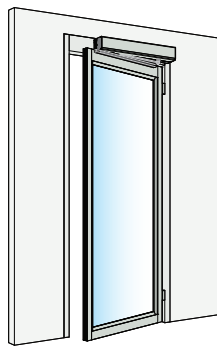
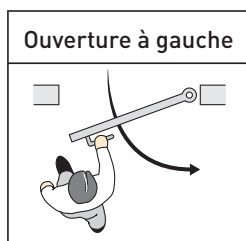
- Fixer le moteur en revissant les vis [B] fournies dans la séquence indiquée sur la figure.
- Dévisser les vis [B] de fixation du moteur. Déposer le moteur. Fixer la plaque de base à l'aide des deux vis [A].
- Tourner le moteur de 180°, comme indiqué sur la figure.



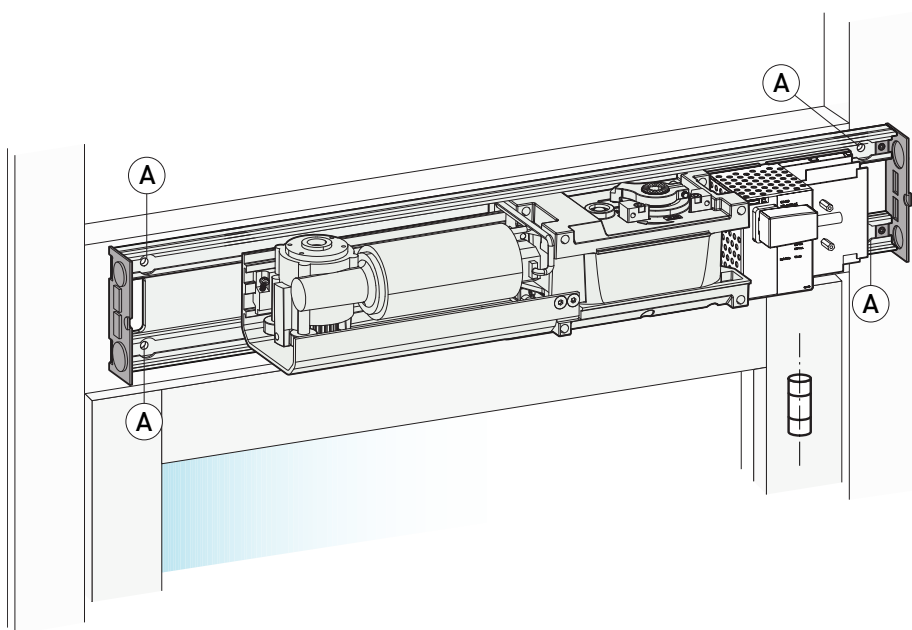
- Fixer le moteur en revissant les vis [B] fournies dans la séquence indiquée sur la figure.



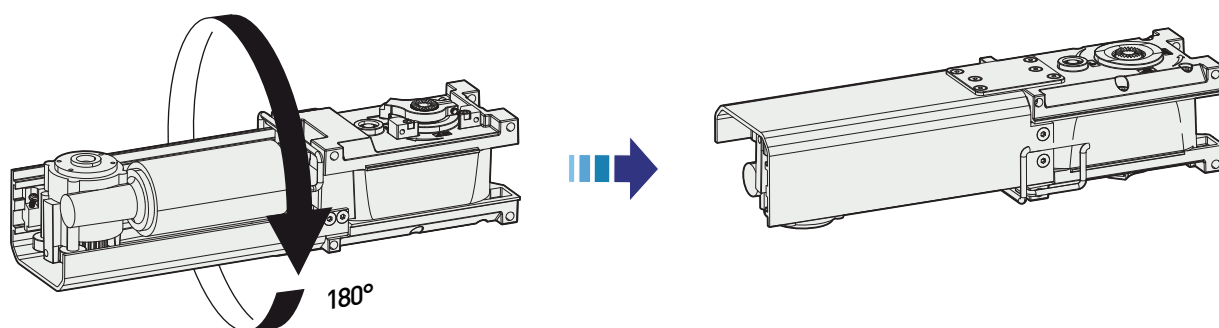
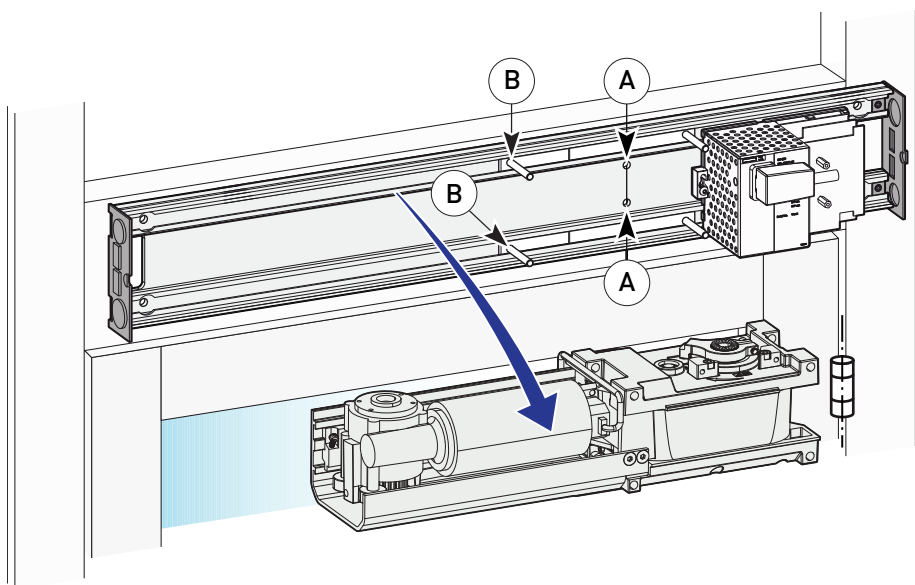
Respecter la distance entre le gond et la sortie de l'arbre du motoréducteur [C], comme indiqué sur la figure.



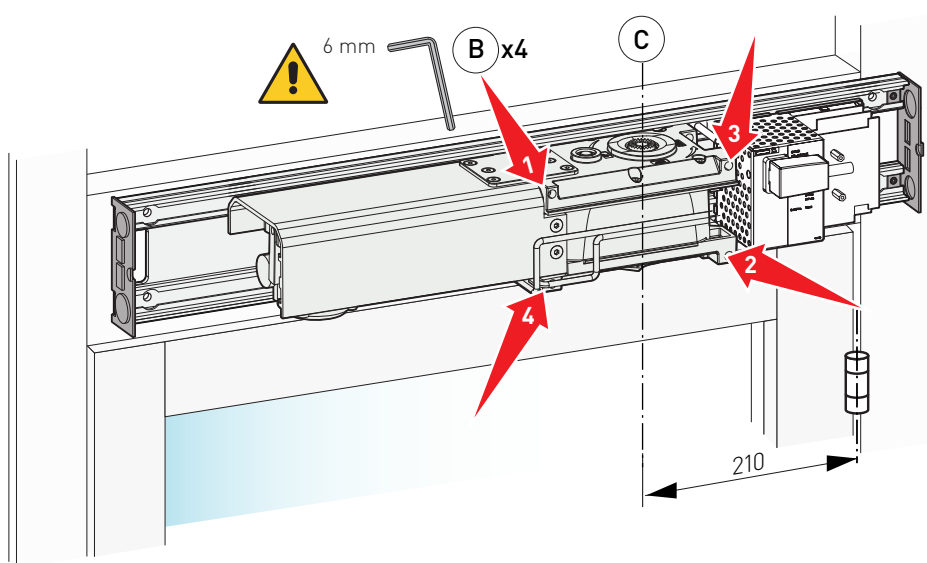
- Préparer la fixation de l'automatisme en paroi en respectant les cotes indiquées sur la figure et en se référant à l'axe des charnières.
- Percer le vantail en correspondance de la fixation du bras coulissant.
- Au besoin, employer les rallonges DAB805SE2/SE5/SE7 pour augmenter la distance X entre l'automatisme et les points de fixation du bras.



- Fixer le moteur en revissant les vis [B] fournies dans la séquence indiquée sur la figure.



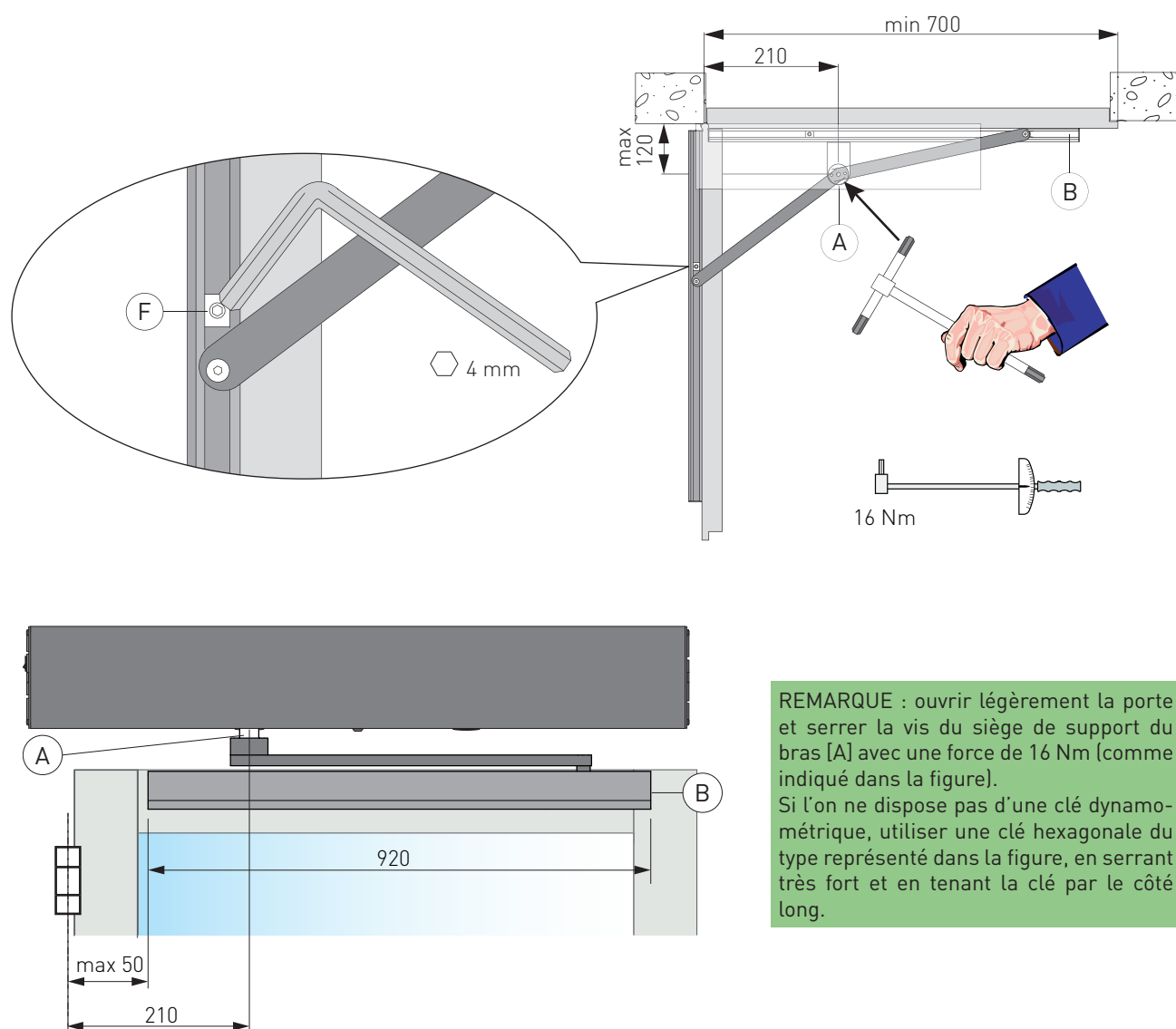
- Dévisser les vis [B] de fixation du moteur. Déposer le moteur. Fixer la plaque de base à l'aide des deux vis [A].
- Tourner le moteur de 180°, comme indiqué sur la figure.



- Fixer le moteur en revissant les vis [B] fournies dans la séquence indiquée sur la figure.

i Respecter la distance entre le gond et la sortie de l'arbre du motoréducteur [C], comme indiqué sur la figure.

10.2 Fixation du bras coulissant

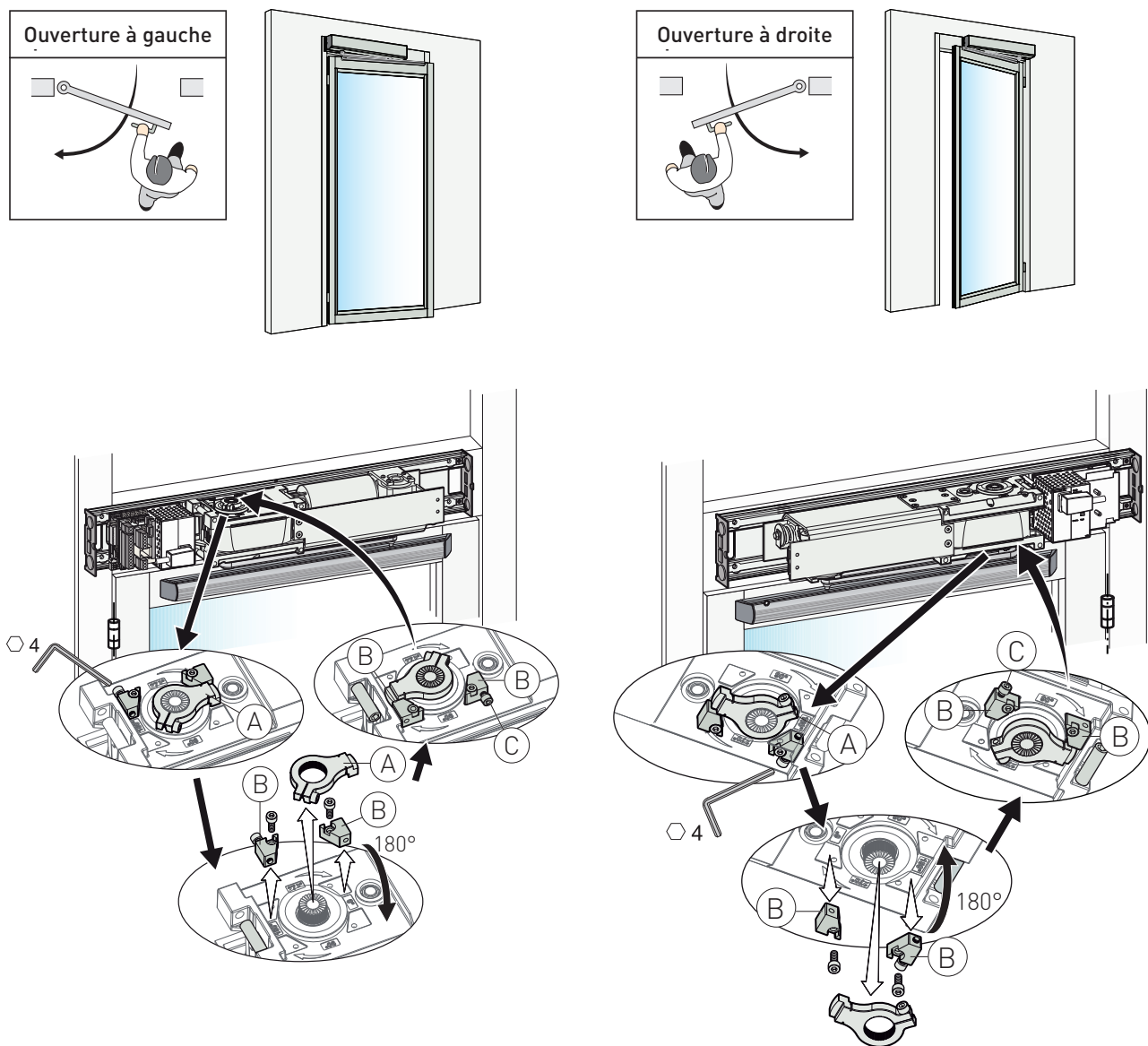


REMARQUE : ouvrir légèrement la porte et serrer la vis du siège de support du bras [A] avec une force de 16 Nm (comme indiqué dans la figure).

Si l'on ne dispose pas d'une clé dynamométrique, utiliser une clé hexagonale du type représenté dans la figure, en serrant très fort et en tenant la clé par le côté long.

- Actionner manuellement la porte et vérifier l'ouverture correcte et fermeture sans frottements.
- Avec la porte fermée, fixer le bras à l'automatisme sur le siège de support du bras [A].
- Fixer le guide [B] du vantail et couper, au besoin, la partie excédentaire du guide.

10.3 Fixation de l'arrêt de porte



Les opérations suivantes devront être exécutées avec le bras installé et la porte fermée.

En cas d'installation à bras coulissant, procéder comme suit :

- Retirer les fins de course [B]. Desserrer l'arrêt de porte [A] et le déplacer sur la partie non cannelée du bras d'actionnement.
- Tourner les fins de course de 180°. Les repositionner sur le motoréducteur comme indiqué sur la figure.
- Repositionner l'arrêt de porte [A] comme indiqué sur la figure.



L'arrêt de porte [A] doit être installé le plus près possible du fin de course [B] de fermeture.

- Actionner manuellement la porte et vérifier l'ouverture correcte et fermeture sans frottements.
- Régler l'arrêt intérieur de porte ouverte [F] comme indiqué au paragraphe 10.3.

11. Raccordements à l'alimentation électrique.

Avant de brancher l'alimentation électrique contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique.

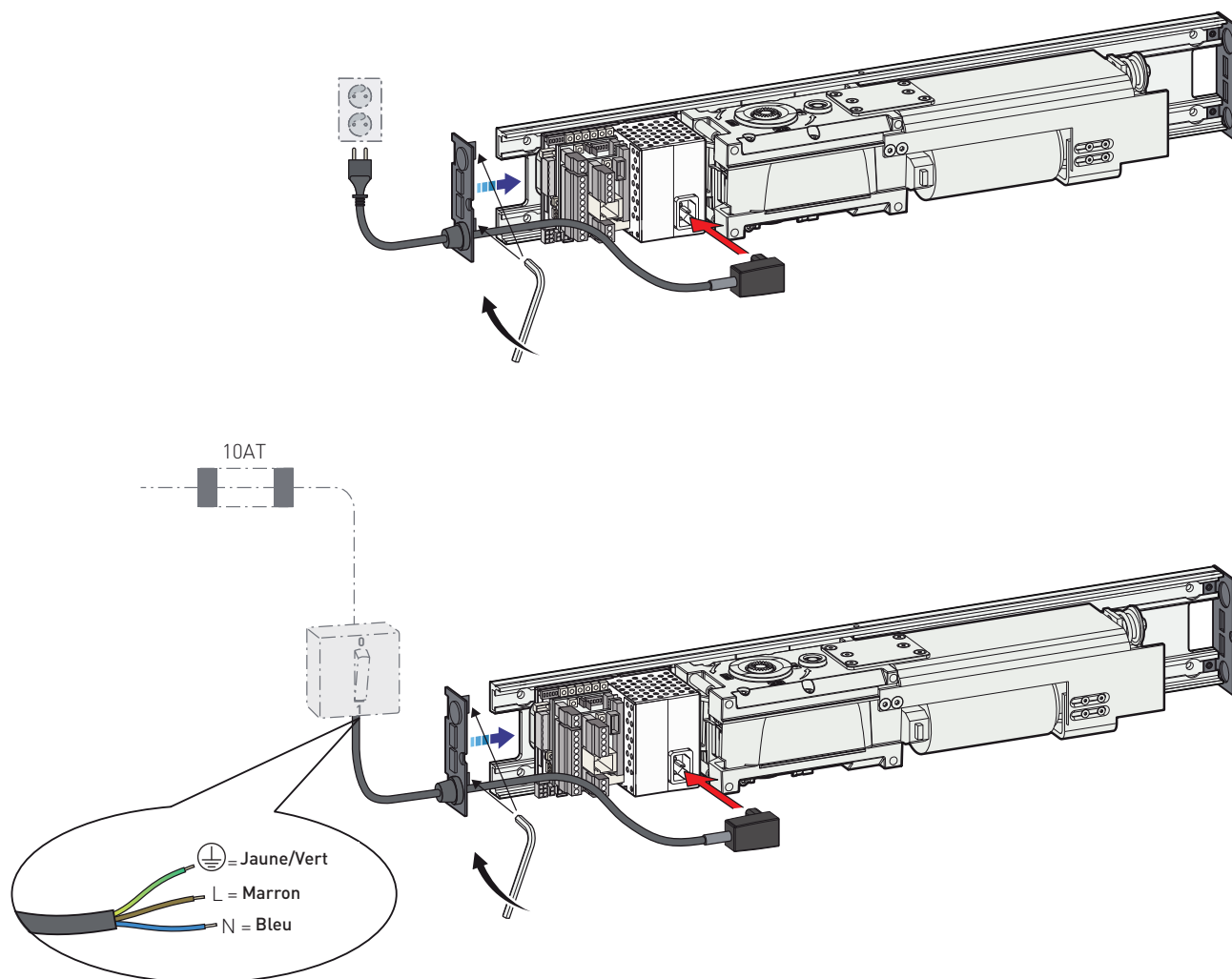
Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adaptés.

Utiliser un câble électrique de type H05RN-F 3G1,5 ou H05RR-F 3G1,5.

Le raccordement au réseau de distribution électrique, sur le tronçon extérieur à l'automatisme, doit être réalisé sur une goulotte indépendante et séparée des raccordements aux dispositifs de commande et de sécurité.

S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient détériorer le câble d'alimentation.

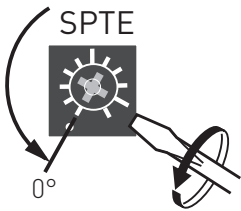


12. Démarrage de la porte

Placer la porte en position de fermeture.

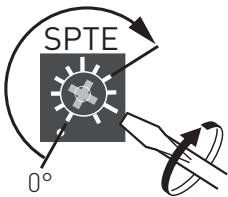


Tourner le trimmer SPTE du tableau électronique sur 0° (si ce n'est déjà le cas).



Fournir l'alimentation.

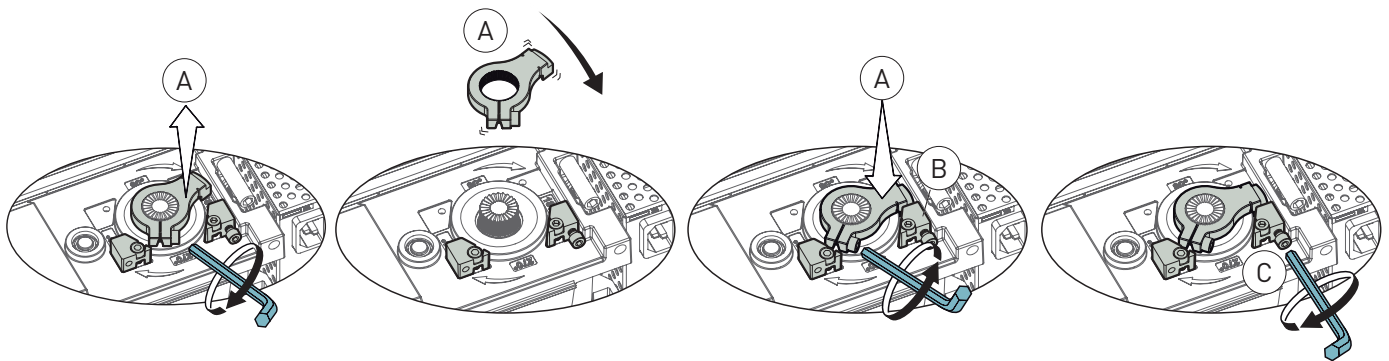
En tournant progressivement le trimmer SPTE dans le sens horaire, la porte s'ouvre électriquiquement. La porter graduellement sur la position d'ouverture souhaitée, plus 15 mm environ.



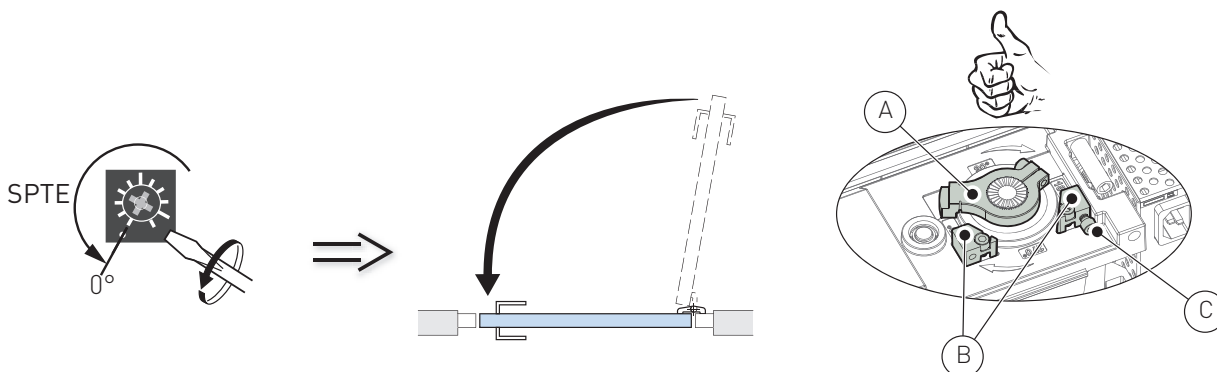
Desserrer l'arrêt de porte [A]. Le déplacer sur la partie non cannelée du bras.

Monter l'arrêt de porte [A] sur les cannelures, le plus près possible du fin de course d'ouverture [B].

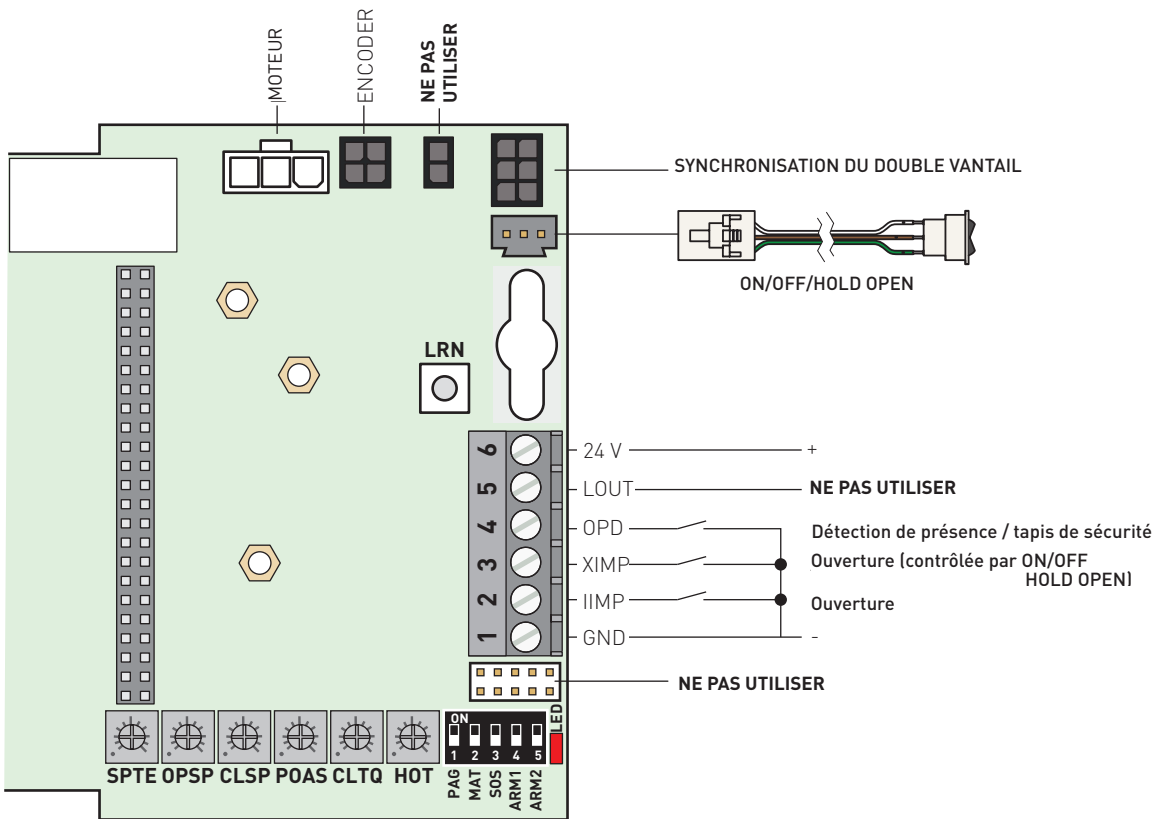
Au besoin, effectuer un réglage fin à l'aide de la vis [C] du fin de course d'ouverture.



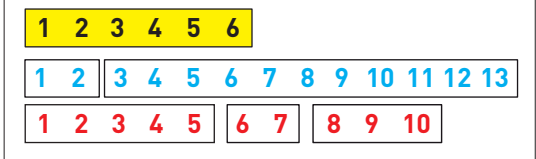
Refermer la porte en tournant le trimmer SPTE sur 0°.



13. Raccordements électriques DAB105CU






Appliquer l'étiquette au bornier, en faisant attention au sens d'application (voir la figure ci-dessus).









Des unités d'extension en option peuvent être raccordées au tableau électronique DAB105CU. L'unité d'extension DAB905ESE, ou l'unité d'extension DAB905ESA, ou les deux, selon les fonctions souhaitées.

13.1 Commandes

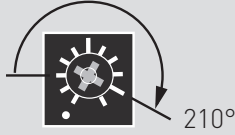

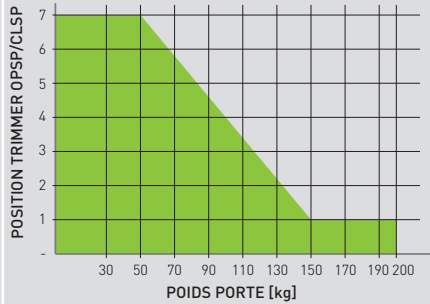

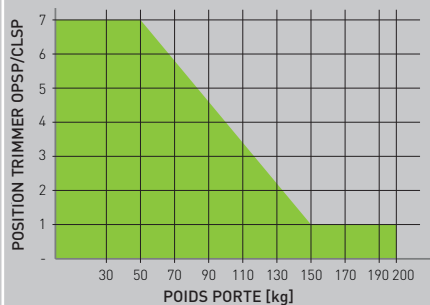
Contact	Fonction / Accessoire	Description
1-2 GND-IIMP	N.O.	OUVERTURE CÔTÉ INTÉ-RIEUR La fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture. Le contact est toujours actif si l'interrupteur ON-OFF-HOLD OPEN est présent. Le contact est contrôlé par le sélecteur de fonctions COM400MHB/MKB (si présent)
1-3 GND-XIMP	N.O.	OUVERTURE CÔTÉ EXTÉRIEUR GÉRÉE PAR UN INTERRUPTEUR ON - OFF - HOLD La fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture. Le contact n'est actif que si l'interrupteur ON-OFF-HOLD OPEN est présent. N'UTILISER ni le contact 1-3 ni l'interrupteur ON-OFF-HOLD OPEN, si le sélecteur de fonctions COM400MHB/MKB est installé.
1-4 GND-OPD	N.O.	Détecteur de présence monté en tête de vantail (OPD) Lorsqu'un détecteurOPDest monté sur l'encadrement ou sur le capot d'opérateur juste au-dessus du côté battant de la porte, il gardera – si activé – la porte ouverte ou fermée. Le détecteur est inactif pendant l'ouverture et la fermeture. <ul style="list-style-type: none">• une porte fermée ne s'ouvre pas si l'OPD détecte une activité dans le champ.• une porte ouverte ne se ferme pas si l'OPD détecte une activité dans le champ.• en ouverture, la porte continue de s'ouvrir même si l'OPD détecte une activité dans le champ.• en fermeture, la porte continue de se fermer même si l'OPD détecte une activité dans le champ.• l'OPD est inactif dans le mode de programme OFF, porte ouverte manuellement ou pendant le fonctionnement sur batterie.
1-5 GND-LOUT	NE PAS UTILISER	

Contact	Fonction / Accessoire	Description
<div>LRN</div> <div></div>	<div><div></div><div>S'assurer que la porte est complètement fermée S'éloigner de la porte dès que l'on appuie sur la touche LRN. La porte ne présente pas les réglages de sécurité lors de l'apprentissage automatique. La porte pourrait se refermer de manière inattendue et violente.</div></div>	Apprentissage automatique. Au démarrage de la porte et à chaque variation de la tension du ressort, variation du trimmer CLTQ, remplacement des unités d'extension (DAB905ESE-DAB905ESA), remplacement de le serrure électrique / gâche électrique, il faut effectuer l'apprentissage automatique.
	<div><div></div><div>NE PAS intervenir lors de l'apprentissage.</div></div> <div>En appuyant sur la touche LRN, la porte lance une manœuvre d'ouverture et de fermeture pour l'apprentissage automatique des positions et des butées d'ouverture et de fermeture.</div> <div>En phase de fermeture, le ressort pousse la porte pour acquérir le poids du vantail.</div> <div>En appuyant une fois sur la touche LRN, la porte s'ouvrira au bout de 2 s.</div> <div>En appuyant deux fois consécutivement sur la touche LRN, la porte s'ouvrira immédiatement.</div> <div>En cas de portes doubles, l'apprentissage automatique doit être effectué d'abord sur la porte MAÎTRESSE puis sur la porte ESCLAVE.</div> <div>Les portes peuvent être configurées séparément avant le raccordement avec le câble de synchronisation. En cas de dépassement des vantaux et de configurations séparées, la porte MAÎTRESSE doit être gardée ouverte tant que la porte ESCLAVE n'a pas terminé l'auto-apprentissage.</div>	En appuyant sur la touche LRN, la porte lance une manœuvre d'ouverture et de fermeture pour l'apprentissage automatique des positions et des butées d'ouverture et de fermeture.



13.2 Sorties et accessoires

Sortie	Description
<div><div>1 ... 6</div><div></div><div>GND +24V DC</div></div>	Sortie d'alimentation des accessoires 24 V \approx 400 mA max. REMARQUE : l'absorption maximale de 400 mA correspond à la somme de tous les accessoires installés.
<div>MOTEUR</div> <div></div>	Raccordement du moteur
<div>ENCODEUR</div> <div></div>	Raccordement de l'encodeur
<div>ON/OFF</div> <div></div>	NE PAS UTILISER
<div>SYNCR0</div> <div></div>	Raccordement du câble de synchronisation des deux portes battantes. Pour le fonctionnement, voir le chapitre PORTES SYNCHRONISÉES.
<div>ON/OFF/HOLD</div> <div></div>	Raccordement de l'interrupteur ON - OFF - HOLD
	ON Les contacts IIMP et XIMP d'ouverture sont habilités.
	OFF Le contact d'ouverture XIMP est exclu.
	HOLD OPEN Porte ouverte.

13.3 Réglages Trimmer


Trimmer	Description
SPTÉ 	<p>Démarrage de la porte. À l'aide du trimmer SPTÉ, on pourra effectuer les réglages nécessaires à l'acquisition des butées d'ouverture et de fermeture au démarrage de la porte.</p> <p>Réglage de la tension du ressort La tension du ressort est imposée en usine à 210°</p> <div style="background-color: #00AEEF; color: white; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>i La tension maximale du ressort est de 210°. Une tension supérieure pourrait détériorer le ressort ou surchauffer le moteur.</p> </div> <p>Pour réduire ou augmenter la tension :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desserrer l'arrêt de porte et le retirer (voir le chapitre 10). • Tourner le trimmer dans le sens horaire jusqu'à ce que la porte s'ouvre à 45°. • Desserrer la vis de fixation du bras d'actionnement. • En déplaçant la porte vers la position d'ouverture, on réduit la tension du ressort. • En déplaçant la porte vers la position de fermeture, on augmente la tension du ressort (cette opération n'est possible que si le ressort se trouve dans une condition de précharge inférieure à celle d'usine de 210° et jusqu'à un maximum de 210°). • Serrer la vis de fixation du bras d'actionnement. • Tourner le trimmer sur le minimum. • Ouvrir la porte jusqu'à position d'ouverture souhaitée plus 15 mm environ en tournant le trimmer dans le sens horaire. • Fixer l'arrêt de porte. Pour le réglage fin, voir le chapitre 10. • Tourner le trimmer sur le minimum. • Appuyer sur la touche LRN, la porte exécutera le cycle d'apprentissage.
OPSP	<p>Réglage du temps de la vitesse d'ouverture (de 3 à 6 s). En tournant le trimmer dans le sens horaire, la vitesse d'ouverture augmentera.</p> <p>ATTENTION. Les vitesses d'ouverture et de fermeture doivent être réglées en fonction du poids du vantail, comme indiqué dans le diagramme suivant.</p> <div style="text-align: center;">  <p>TRIMMER OPSP/CLSP</p> </div> 
CLSP	<p>Réglage du temps de la vitesse de fermeture (de 3 à 6 s). En tournant le trimmer dans le sens antihoraire, la vitesse de fermeture diminuera.</p> <p>ATTENTION. Les vitesses d'ouverture et de fermeture doivent être réglées en fonction du poids du vantail, comme indiqué dans le diagramme suivant.</p> <div style="text-align: center;">  <p>TRIMMER OPSP/CLSP</p> </div> 
POAS	<p>Réglage du mouvement servo-assisté lors de la phase d'ouverture manuelle de la porte. Avec le trimmer sur le minimum, la porte n'est pas servo-assistée. En tournant le trimmer dans le sens horaire, le moteur augmentera la servo-assistance à l'ouverture manuelle de la porte. La plage des POAS dépend de la pretension du ressort.</p>
CLTQ	<p>Réglage de la force de fermeture. Avec le trimmer sur le minimum, la porte se referme avec la force du ressort. En tournant le trimmer dans le sens horaire, le moteur augmentera la force de fermeture. Augmenter la force de fermeture sur des portes installées dans des milieux à pressions différentes ou sujettes à de fortes rafales de vent.</p>
HOT	<p>Réglage de la durée de la fermeture automatique (de 1,5 à 30 s). Règle le temps entre la fin de la manœuvre d'ouverture et le début de la manœuvre de fermeture. Le décompte démarre lorsque la porte est complètement ouverte.</p>

Commutateur




DIP	Description	OFF 	ON 
DIP1 - PAG	Push & Go. La poussée manuelle de la porte active une manœuvre automatique d'ouverture. Quand la porte est fermée une poussée de fermeture est maintenue par le moteur ou par le ressort. «Push&Go» n'est pas active quand le sélecteur de programme est réglé sur PORTA FERMEE.	Désactivé	Activé
DIP2 - MAT	NE PAS UTILISER		
DIP3 - SOS	Détection d'obstacle en ouverture	Décrochage. En présence d'un obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, la porte continue à pousser et se referme au bout d'un temps programmé à l'aide du trimmer HOT.	Arrêt. En présence d'un obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, le mouvement s'arrête et la porte se referme au bout de 2 s.
DIP4 - ARM1 DIP5 - ARM2	Sélection du type de bras. Voir le tableau suivant.		










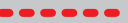



La configuration d'usine est imposée pour un bras articulé.
Pour modifier les DIP4 et DIP5, couper l'alimentation du réseau.
Sélectionner le type de bras.
Fournir l'alimentation.

Bras articulé DAB805PSA-PSAF (IMPOSITION D'USINE)	DIP4 OFF 	DIP5 OFF 
Bras coulissant DAB805PLA-PLAB Bras à trois leviers DAB805PLAT	DIP4 ON 	DIP5 OFF 

Signalisations

	ALLUMÉ 	ÉTEINT 	CLIGNOTANT 
VOYANT	Fonctionnement courant	Absence de l'alimentation du réseau	Alarme (voir le tableau des alarmes)

Alarmes


VOYANT 	CAUSE	ACTION CORRECTIVE
(1) 	Court-circuit externe sur 24V  Mauvaise détection des capteurs.	Vérifier la présence d'un court-circuit ou d'un capteur détérioré
(2) 	Batterie défectueuse	Remplacer la batterie
(3) 	Tableau électronique en défaut	Remplacer le tableau électronique
(4) 	Erreur sur l'encodeur	Contrôler le câble de l'encodeur. Ouvrir et refermer manuellement la porte, puis contrôler la fonction automatique. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
(5) 	Dispositif de blocage en défaut	Vérifier la présence d'un court-circuit dans le dispositif de blocage. Remplacer le dispositif de blocage.
	Unité DAB905ESE en défaut	Remplacer l'unité DAB905ESE
(6) 	Câble de synchronisation non raccordé ou défectueux (uniquement pour les portes en parallèle)	Raccorder le câble.
		Remplacer le câble.
(7) 	Tableau électronique esclave en défaut (uniquement pour les portes en parallèle)	Contrôler la fréquence des clignotements du voyant esclave et adopter les mesures nécessaires selon ce tableau.
(8) 	Moteur en surchauffe	Attendre que le moteur se refroidisse.
(9) 	Porte bloquée et commande répétitive.	Activer et désactiver la commande.

14. Paramètres prédéfinis

L'automatisme DAB105 dispose de 10 groupes de paramètres prédéfinis et chargés dans le système.

Le groupe de paramètres imposé en usine correspond au numéro 1.

Pour modifier le groupe de paramètres :

1. Débrancher les batteries, si présentes.
2. Débrancher l'alimentation du réseau.
3. Maintenir la touche d'apprentissage LRN enfoncée.
4. Donner l'alimentation, le voyant s'allume  et relâcher la touche d'apprentissage LRN, le voyant s'éteint.
5. Le voyant clignote un nombre de fois correspondant au numéro de groupe de paramètres (voir le tableau).
6. Appuyer sur la touche LRN pour passer au groupe de paramètres suivant. Lorsque la limite maximale de paramètres est atteinte, on repart du numéro 1.
7. Appuyer sur la touche LRN pour imposer le groupe de paramètres souhaité.
8. Débrancher l'alimentation du réseau.
9. Au raccordement au réseau successif, l'automatisme utilisera le nouveau groupe de paramètres.


Groupe Paramètre	1 (valeur par défaut)	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Durée de la porte ouverte contact 3-5 carte ESE (a)	15 min	infinie	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min
Usage de la batterie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Continuité	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Continuité
Modalité verrouillage avec Commande KILL active	Bloqué	Bloqué	Bloqué	Blocage géré par le sélecteur	Bloqué	Bloqué	Bloqué	Bloqué	Blocage géré par le sélecteur	Bloqué
Obstacle en fermeture (b)	Fermeture	Fermeture	Fermeture	Fermeture	inversion	Fermeture	Fermeture	Fermeture	Fermeture	inversion
Modalité du détecteur de présence installé sur des portes synchronisées. (c)	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection commun	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée
Tentative de blocage en fermeture (d)	Activé	Activé	Activé	Activé	Activé	Activé	Désactivé	Activé	Activé	Activé
Commande O/C ouverture / fermeture (et)	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE / PORTE FERMÉE / MONODIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE
Configuration du contact de fermeture d'urgence (KILL)	N.O.	N.O.	N.O.	N.O.	N.O.	N.O.	N.O.	N.O.	N.F.	N.O.

REMARQUES :

- (a) Si la porte reste ouverte à la suite d'une commande d'ouverture O/C, le tableau électronique lance, au bout de 15 min d'inactivité, une commande de fermeture.
- (b) S'il est imposé en modalité de FERMETURE en présence d'un obstacle, l'automatisme s'arrête.
S'il est imposé en modalité d'INVERSION, l'automatisme rouvre. Il tente de nouveau la fermeture tant que l'obstacle n'est pas retiré.
Lorsque les paramètres sont réglés sur 1 (réglage d'usine), en cas de problème concernant l'accrochage du verrouillage pendant la phase de fermeture, la porte retente l'accrochage deux autres fois en mode automatique et une autre fois en mode manuel. Cette fonction peut être désactivée (voir Paramètre 7).
- (c) Si les portes sont synchronisées, le capteur de détection peut intervenir indépendamment sur chaque porte ou bien simultanément.
- (d) Lors de la phase de fermeture, si un problème intervient dans l'accrochage du bloc, la porte se referme et tente de nouveau l'accrochage.
- (e) Avec l'interrupteur ON / OFF / HOLD, la commande O/C est toujours active. Sauf dans la position HOLD - Porte ouverte.
Avec le sélecteur de programmes, la commande O/C fonctionne normalement en modalité BIDIRECTIONNELLE.
Avec le paramètre 8 sélectionné, la commande O/C fonctionne en modalité BIDIRECTIONNELLE / MONODIRECTIONNELLE / PORTE FERMÉE.

15. Conditions requises des portes pour l'utilisation en mode «Low Energy»

L'automatisme DAB105 est fourni avec la configuration d'usine «performances maximales» activée.
Pour une utilisation Low Energy bien modifier les classifications comme indiqué dans le tableau

1. Débrancher les batteries, si présentes.
2. Débrancher l'alimentation du réseau.
3. Maintenir la touche d'apprentissage LRN enfoncée et mettre sous tension.
4. Le voyant s'allume .
5. Relâcher la touche d'apprentissage LRN, le voyant s'éteint.
6. Le voyant clignote un nombre de fois correspondant au numéro de la classification (voir tableau).
7. Appuyer sur la touche LRN pour passer au numéro de classification successif à celui configuré.
8. Appuyer sur la touche LRN jusqu'à ce que soit configurée la classification souhaitée.
9. Débrancher l'alimentation du réseau.
10. Au raccordement du réseau successif, l'automatisme utilisera la nouvelle imposition.

CLASSIFICATION	1 - Performances maximales (Par défaut)	2 - Low energy
Standard	/	Au sens de la norme DIN18650-2 (EN16005:2012)
Vitesse d'ouverture	3-6 s	Limitation automatique 1,69J
Vitesse de fermeture	3-6 s	Limitation automatique 1,69J

La configuration maximale pour la vitesse d'ouverture et la vitesse de fermeture est automatiquement limitée à la valeur indiquée dans le tableau ; par conséquent, la vitesse peut seulement être réduite.



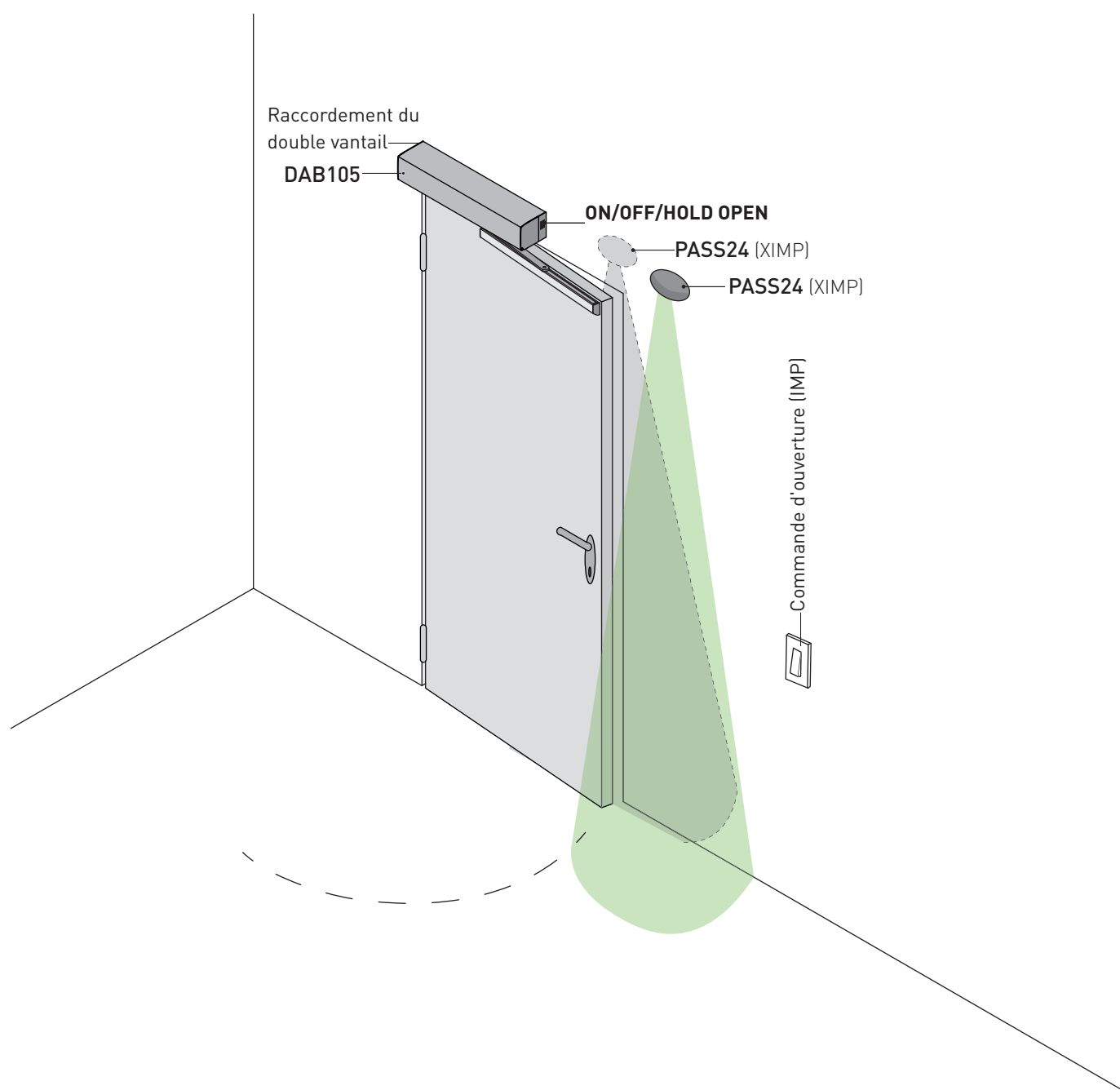
Lancer la procédure d'apprentissage automatique (touche LRN) après chaque modification des paramètres.

Si nécessaire, régler les trimmers OPSP et CLSP de manière à ce que les temps d'ouverture et de fermeture soient supérieurs ou égaux à ceux indiqués dans le tableau, aux termes de la directive EN16005:2012 et ANSI 156.19 (les données entre parenthèses se réfèrent à la directive DIN 18650-2).

Le tableau reporte les temps d'ouverture minimums pour des ouvertures jusqu'à 80° et les temps de fermeture minimums pour des ouvertures de 90° à 10°.

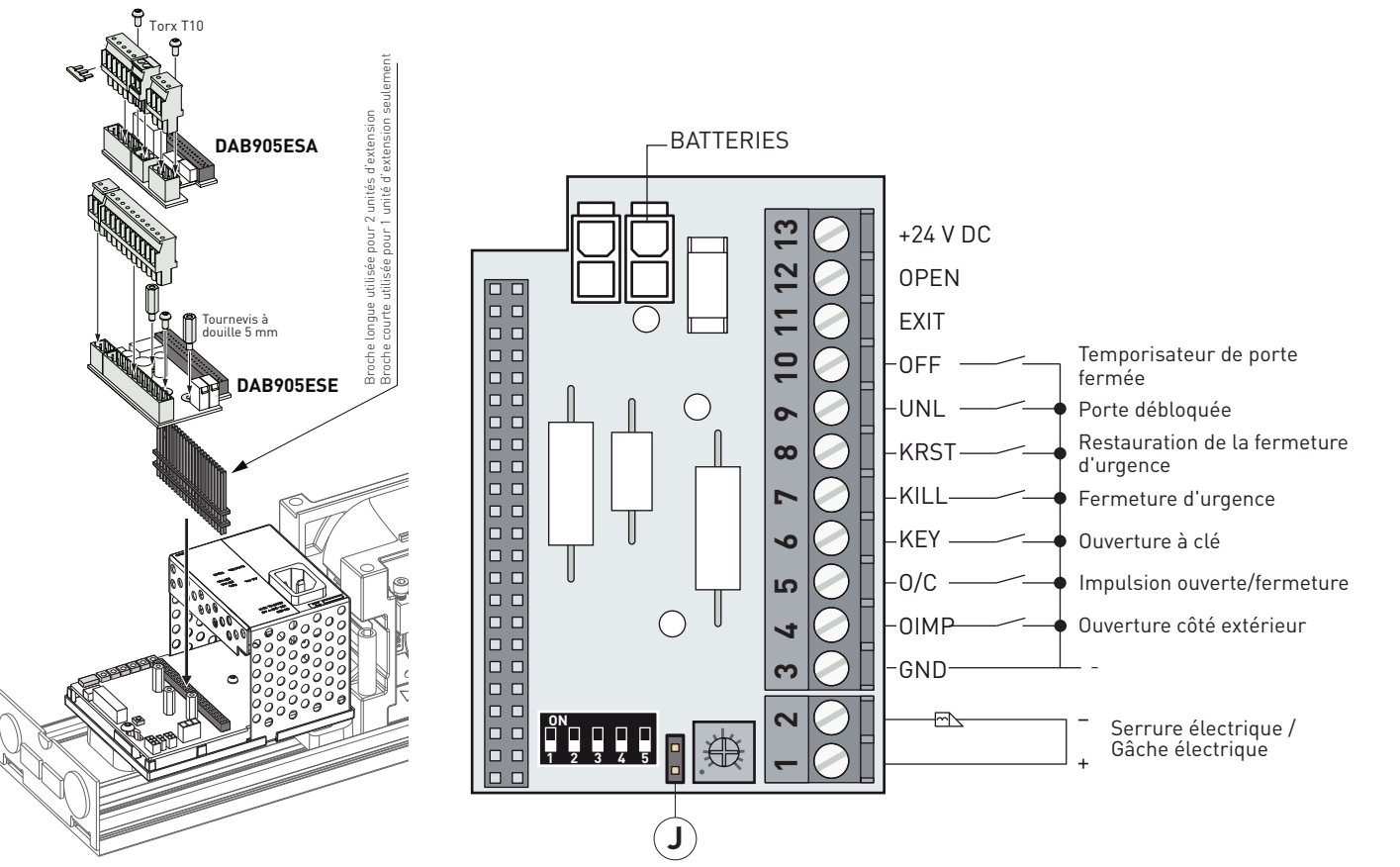
		Poids du vantail [kg]				
		50	60	70	80	90
Longueur du vantail [mm]	750	3,0 s (3,0 s)	3,0 s (3,2 s)	3,0 s (3,2 s)	3,0 s (3,3 s)	3,5 s (3,5 s)
	850	3,0 s (3,1 s)	3,0 s (3,1 s)	3,5 s (3,2 s)	3,5 s (3,4 s)	4,0 s (3,6 s)
	1 000	3,5 s (3,2 s)	3,5 s (3,4 s)	4,0 s (3,7 s)	4,0 s (4,0 s)	4,5 s (4,2 s)
	1 200	4,0 s (3,8 s)	4,5 s (4,2 s)	4,5 s (4,5 s)	5,0 s (4,8 s)	5,5 s (5,1 s)


16. Exemple d'application avec le tableau électronique de base



17. Unité d'extension DAB905ESE (option)

Une carte d'extension des commandes est disponible pour la gestion du serrure électrique / gâche électrique, du sélecteur de fonctions, des batteries, du sélecteur à clé, de la fermeture nocturne.





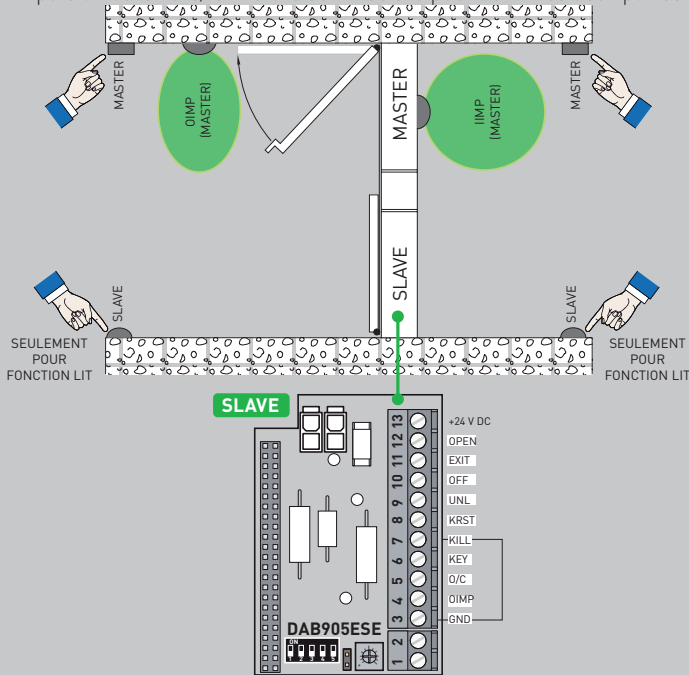


Appliquer l'étiquette au bornier, en faisant attention au sens d'application (voir la figure ci-dessus).

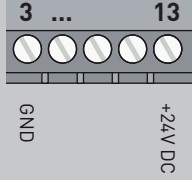
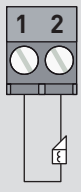
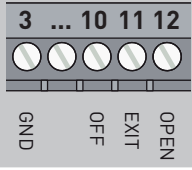

1	2	3	4	5	6							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			

17.1 Commandes

Contact	Fonction - Accessoire	Description
3 — 4 GND-OIMP	N.O.	OUVERTURE CÔTÉ EXTÉ- RIEUR Contact de raccordement du radar de détection extérieur. La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture. REMARQUE : Commande active uniquement avec le sélecteur de fonctions COM400MKB-MHB.
3 — 5 GND-O/C	N.O.	IMPULSION OUVERTE/ FERMETURE La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture. La porte reste ouverte tant qu'une nouvelle commande n'est pas lancée. Si la porte ne reçoit aucune commande, elle se refermera automatiquement au bout de 15 min d'inactivité. La fermeture automatique ne peut pas être réglée à l'aide du trimmer HOT car elle est pré-configurée en usine. Le temps de fermeture automatique peut être modifié de 15 min à l'infini (∞), en réglant le paramètre pré-configuré 2 comme expliqué au chapitre 14. Avec l'interrupteur ON / OFF / HOLD, la commande O/C est toujours active. Sauf dans la position HOLD OPEN. Avec le sélecteur de programmes COM400MHB/MKB, la commande O/C fonctionne normale- ment en modalité BIDIRECTIONNELLE. Si nécessaire, réglez le paramètre préconfiguré 8 comme expliqué au chapitre 14, la com- mande O / C fonctionnera en mode BIDIRECTIONNEL / MONO-DIRECTION / PORTE FERME.
3 — 6 GND-KEY	N.O.	OUVERTURE À CLÉ La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture. Commande toujours active même en présence du sélecteur COM400MHB/MKB ou de l'in- terrupteur ON-OFF-HOLD OPEN. le temps de fermeture automatique est configuré de manière fixe à 5 s lorsque la porte est ouverte, indépendamment du réglage du trimmer HOT. Utilisable pour l'ouverture en modalité nocturne/FERMÉE.


Contact	Fonction - Accessoire	Description
3 — 7 GND-KILL	N.O. FERMETURE D'URGENCE (PORTES COUPE-FEU)	<p>La fermeture du contact active la manœuvre de fermeture d'urgence. Cette commande est active en toute circonstance et prévaut sur toute autre commande.</p> <p>Après la réouverture du contact (avec JUMPER J=ON), la porte fonctionne de nouveau selon la configuration du sélecteur.</p> <p> ATTENTION : en cas d'activation de la FERMETURE D'URGENCE, toutes les fonctions de sécurité seront ignorées et la porte se fermera. Les objets ou les personnes se trouvant dans le passage pendant la fermeture pourraient subir de graves dommages.</p> <p>Cette fonction est généralement utilisée pour isoler une zone en cas d'incendie.</p> <p>REMARQUE : Cette commande peut être associée à un bouton-poussoir d'urgence.</p> <p>Il est possible de modifier le contact de sortie de N.O. à N.F. en changeant les paramètres préconfigurés comme indiqué au chapitre 13.</p> <p>Le fonctionnement de blocage pendant la fermeture d'urgence peut être sélectionné selon les paramètres préconfigurés au chapitre 13.</p> <p>Une barre anti-panique peut être installée en combinaison avec un blocage magnétique sur la porte coupe-feu.</p> <p>En cas d'alarme incendie ou de coupure de courant, la barre anti-panique gardera la porte fermée bloquée. En cas d'issue de secours, la barre anti-panique peut être débloquée manuellement.</p> <p>Configurer le contact relais de la carte DAB905ESA en choisissant les paramètres 11, 12 ou 13 comme indiqué au chapitre 13.</p>
3 — 7 GND-KILL	N.O. FONCTION « INFIRMIER & LIT »	<p>Présents sur le panneau de commande avec version égale ou ultérieure à celle qui est indiquée.</p> <p>Dans les installations munies de portes en parallèle, il est possible d'activer la fonction « INFIRMIER & LIT » en raccordant un interrupteur aux bornes 3-7 sur le tableau électronique de la porte ESCLAVE.</p> <p></p> <p>SOLUTION 1</p> <p>Connectez un pont entre les bornes 3 et 7 sur l'Esclave DAB905ESE.</p> <p>Utilisez n'importe quelle impulsion sur le maître pour ouvrir la porte principale.</p> <p>Utilisez l'impulsion ouverture/fermeture sur l'Esclave pour ouvrir les deux portes.</p> <p></p> <p>SOLUTION 2</p> <p>Connectez un pont entre les bornes 3 et 7 sur l'Esclave DAB905ESE.</p> <p>Mettez le DIP-switch PAG sur MARCHE.</p> <p>Utilisez n'importe quelle impulsion sur le maître pour ouvrir la porte principale.</p> <p>Pousser manuellement la porte esclave et elles' ouvrira automatiquement, puis restera ouverte jusqu'à ce que la porte maîtresse se ferme.</p> <p>SOLUTION 3</p> <p>Connectez un pont entre les bornes 3 et 7 sur l'Esclave DAB905ESE.</p> <p>Mettez le DIP-switch PAG de la carte esclave sur MARCHE.</p> <p>Toute impulsion sur l'unité de commande maître:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Moins de 2s ouvre uniquement la porte maître. - Plus de 2s ouvre les deux portes. <p>Remarque: Le mode de raccordement de l'entrée KILL est déterminé par le groupe de paramètres choisis à l'esclave. Veillez à ce que le groupe choisi ait une configuration d'impulsion KILL définie sur Normalement ouvert. Si KILL doit être sur Normalement fermé, les bornes 3 et 7 devraient être déconnectées plutôt que connectées.</p>

17.2 Sorties et accessoires



Sortie	Description
	<p>Sortie d'alimentation des accessoires 24 V \approx 400 mA max</p> <p>REMARQUE : l'absorption maximale de 400 mA correspond à la somme de tous les accessoires installés.</p>
	<p>Sortie de raccordement du électrique / gâches électrique.</p> <p>Sélectionner le type de tension au moyen de DIP1 et le type serrure électrique / gâche électrique au moyen de DIP2</p> <p>Avec DIP2 sur OFF (serrure électrique/gâche électrique Normal), et en l'absence de sélecteur de fonctions de type COM-400MHB/MKB, ou avec ce dernier en mode BIDIRECTIONNEL la sortie 1-2 est alimentée en permanence = porte fermée non verrouillée. (statut de référence 1 chapitre 17.4)</p> <p>En revanche, si l'on souhaite verrouiller le vantail lorsque la porte est fermée, régler le sélecteur sur le mode UNIDIRECTIONNEL ou shunter GND-EXIT (3-11). Dans cette condition, la sortie 1-2 est alimentée pendant toute la durée de la manœuvre, de l'ouverture jusqu'à la fermeture complète; pour cette raison il n'est pas possible d'utiliser de serrures à réarmement mécanique.</p> <p>Avec DIP2 sur ON (serrure électrique/gâche électrique Anti-panique), le comportement sera identique, avec la différence que la sortie 1-2 sera toujours désalimentée en mode BIDIRECTIONNEL et désalimentée pendant toute la manœuvre d'ouverture + fermeture en mode UNIDIRECTIONNEL.</p> <p>Pour différents réglages, voir le chapitre 17.4 Gestion de l'alimentation de la serrure électrique / gâche électrique.</p>
	<p>Sortie de raccordement du sélecteur de fonctions.</p> <p>Si le sélecteur de fonctions se trouve sur OFF, la fonction Push & Go est désactivée.</p> <p>Si un sélecteur de fonctions a été installé, débrancher l'éventuel interrupteur ON / OFF / HOLD.</p>
	<p>KIT DE BATTERIES</p> <p>En l'absence de tension de réseau, le kit de batteries garantit le fonctionnement en modalité « économie d'énergie ».</p> <p>En l'absence de tension, la porte ne fonctionne qu'avec l'interrupteur à clé branché à 3 GND -6 KEY.</p> <p>En modalité « Économie d'énergie », la porte peut rester fermée jusqu'à une semaine en attente de la commande KEY.</p> <p>Les capteurs suivants ne sont pas actifs pendant le fonctionnement en « économie d'énergie » :</p> <ul style="list-style-type: none"> -détection de présence OPD -sécurité d'inversion PIMP -sécurité en ouverture PDET <p>Dans ce mode, sur des automatismes raccordés en parallèle, brancher les batteries uniquement à l'automatisme MAÎTRE équipé de DAB905ESE.</p> <p>On pourra, en modifiant le groupe de paramètres prédéfinis, imposer le kit de batteries en modalité CONTINUITÉ.</p> <p>En l'absence de tension, la porte fonctionnera régulièrement jusqu'à la décharge complète des batteries.</p> <p>Dans cette modalité, sur les automatismes branchés en parallèle, brancher les batteries sur les deux automatismes équipés de DAB905ESE</p> <p>REMARQUE : afin de permettre la recharge, le kit de batteries doit toujours être raccordé au tableau électronique.</p> <p>Un kit de batteries neuves, complètement chargé, permet généralement d'ouvrir et de fermer une porte un maximum de 300 fois de suite en modalité CONTINUITÉ.</p> <p>Si l'on souhaite vérifier l'efficacité du kit de batteries, régler DIP5=ON.</p>
	<p>Le monitoring des batteries doit toujours être réinitialisé quand on remplace les batteries. La RÉINITIALISATION s'effectue en gardant le bouton LRN enfoncé pendant que le mode batterie est actif (avec alimentation de réseau débranchée).</p>
	<p>On pourra raccorder un signal d'alarme acoustique ou lumineux aux bornes 6-7-8 de la carte DAB905ESA.</p>

17.3 Réglages

Trimmer

Trimmer	Description
	<p>Réglage du temps de retard à l'ouverture. De 0 à 3 s.</p> <p>Avec DIP3=ON, le déblocage de la porte est actif sur la durée du retard à l'ouverture.</p>

Commutateur

DIP	Description	OFF 	ON 
DIP1	Alimentation de la serrure électrique / gâche électrique	12 V \approx max 500 mA	24 V \approx max 250 mA
DIP2	Type de serrure électrique/gâche électrique. NE PAS UTILISER DE SERRURES ÉLECTRIQUE / GÂCHES ÉLECTRIQUE À RÉARMEMENT.	Normal. Lorsqu'elle est alimentée, elle permet l'ouverture de la porte	Anti-panique. Lorsqu'elle n'est pas alimentée, elle permet l'ouverture de la porte.
DIP3	Fonction serrure électrique / gâche électrique	Désactivé	Avant d'effectuer l'ouverture, une poussée en fermeture est introduite simultanément à l'impulsion d'actionnement de la serrure électrique / gâche électrique.
DIP4	Accrochage de la serrure électrique / gâche électrique	Désactivé	Habilité. À proximité de la butée de fermeture, la porte augmente la force / vitesse afin de garantir une bonne fermeture en présence d'une serrure électrique / gâche électrique.
DIP5	Test de la batterie	Désactivé	Habilité.

Jumper

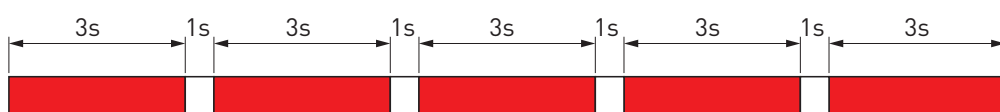
Description	OFF 	ON 
 Restauration de la fermeture d'urgence (UNIQUEMENT PORTES COUPE-FEU)	Manuelle.	Automatique

17.4 Réglages avancés présents sur le panneau de commande avec version égale ou ultérieure à celle qui est indiquée



Augmentation de la force de poussée en fermeture en présence d'une serrure électrique

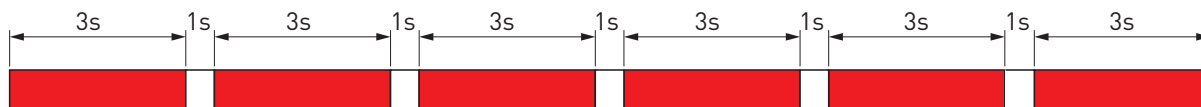
1. Débrancher les batteries, le cas échéant.
2. Couper le courant.
3. Appuyer et maintenir enfoncé le bouton BOUTON D'APPRENTISSAGE (LRN).
4. Brancher le courant.
5. Regarder le LED D'ERREUR.



6. Relâcher le BOUTON D'APPRENTISSAGE après 5 clignotements (la LED s'éteint).
7. Identifier l'état de l'à-coup de fermeture actuel:
Le LED D'ERREUR émet un nombre de brefs clignotements qui correspond au numéro d'état.
Après une courte pause, le voyant LED répètera le numéro d'état, et ainsi de suite.
8. Modification d'état:
Si vous appuyez une fois sur le bouton BOUTON D'APPRENTISSAGE, le numéro d'état augmente.
Lorsque vous atteignez le numéro d'état le plus élevé, la numérotation recommence à un.
 - Appuyer sur le bouton jusqu'à atteindre l'état d'à-coup de fermeture désiré, 1=De base (par défaut), 2 = Amélioré.
 - Couper le courant.Lors de la prochaine connexion au secteur, l'opérateur utilisera le nouveau réglage d'état.

Gestion de l'alimentation de la serrure électrique / gâche électrique

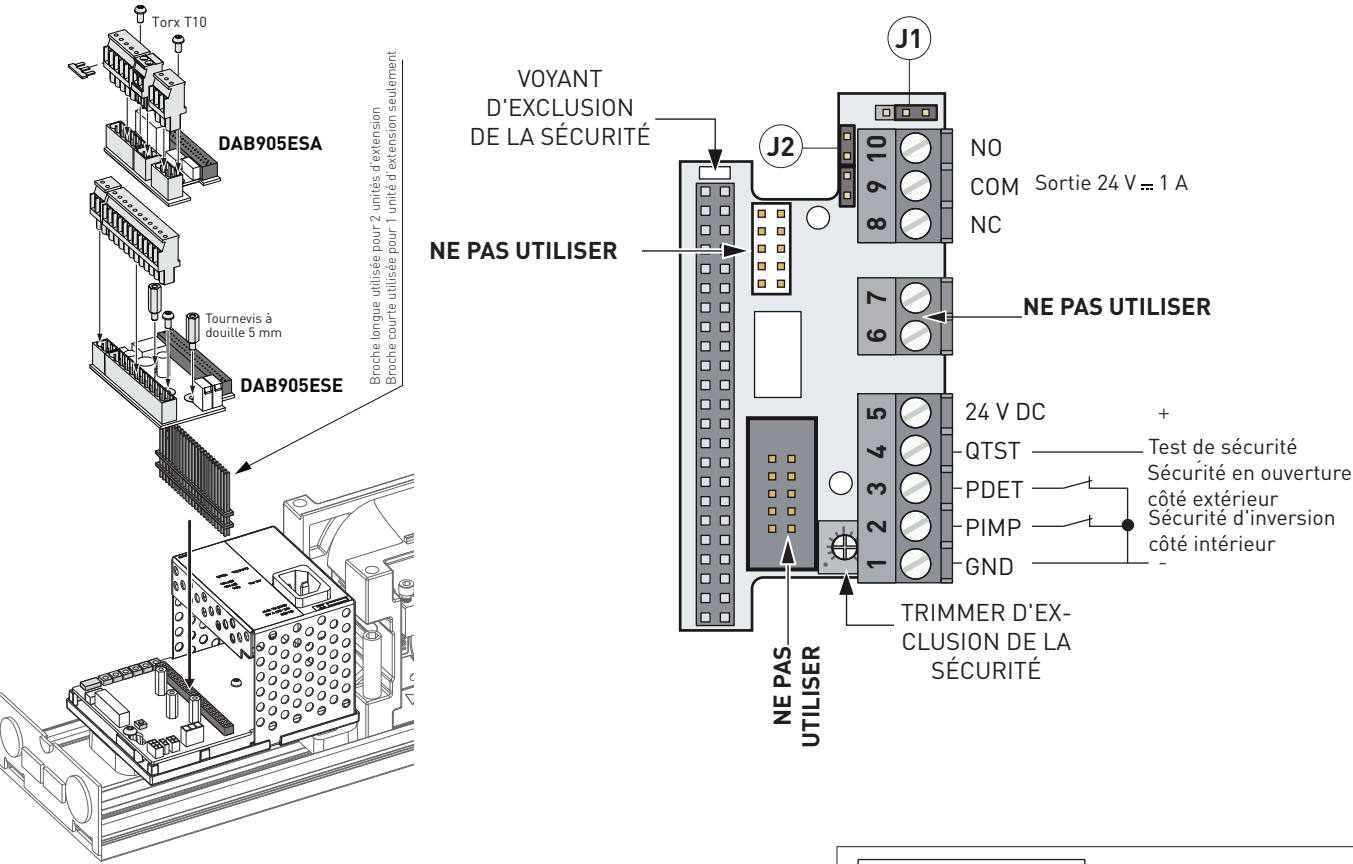
1. Débrancher les batteries, le cas échéant.
2. Couper le courant.
3. Appuyer et maintenir enfoncé le bouton BOUTON D'APPRENTISSAGE (LRN).
4. Brancher le courant.
5. Regarder le LED D'ERREUR.



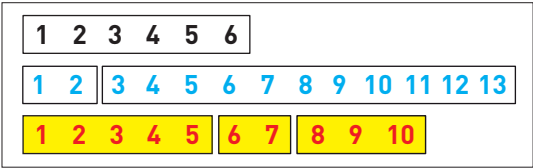
6. Relâcher le BOUTON D'APPRENTISSAGE après 6 clignotements (la LED s'éteint).
7. Identifier l'état déverrouillé du verrou actuel:
Le LED D'ERREUR émet un nombre de brefs clignotements qui correspond au numéro d'état.
Après une courte pause, le voyant LED répètera le numéro d'état, et ainsi de suite.
8. Modification d'état:
Si vous appuyez une fois sur le bouton BOUTON D'APPRENTISSAGE, le numéro d'état augmente.
Lorsque vous atteignez le numéro d'état le plus élevé, la numérotation recommence à un.
 - Appuyer sur le bouton jusqu'à atteindre l'état requis.1= avec DIP2 sur OFF et en l'absence de sélecteur de fonctions de type COM400 ou avec ce dernier en mode bidirectionnel, la sortie 1-2 est alimentée de manière permanente (par défaut) ;pour cette raison il n'est pas possible d'utiliser de serrures à réarmement mécanique.
2= avec DIP2 sur OFF et en l'absence de sélecteur de fonctions de type COM400 ou avec ce dernier en mode bidirectionnel, lorsque l'opérateur reçoit une commande ouverte, la sortie 1-2 est alimentée lors des 10 premiers degrés d'ouverture de la porte et les 10 derniers fermeture;pour cette raison il n'est pas possible d'utiliser de serrures à réarmement mécanique.
Avec le sélecteur en mode BIDIRECTIONNEL ou avec un cavalier GND-EXIT (3-11), la sortie 1-2 est alimentée uniquement par les 10 ° d'ouverture de la porte; pour cette raison, les serrures à réarmement mécanique peuvent être utilisées.
 - Couper le courant.Lors de la prochaine connexion au secteur, l'opérateur utilisera le nouveau réglage d'état.

18. Unité d'extension DAB905ESA (option)

Une carte d'extension des commandes est disponible pour la gestion des détecteurs de présence et les indications d'alarme et de l'état de la porte.



i Appliquer l'étiquette au bornier, en faisant attention au sens d'application (voir la figure ci-dessus).

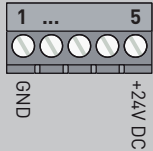
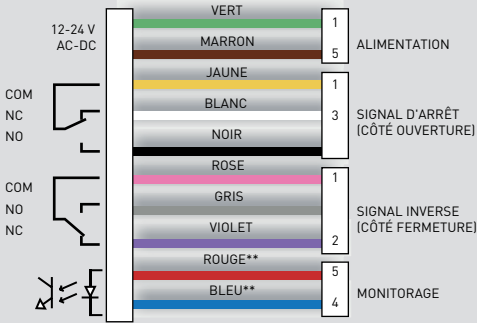



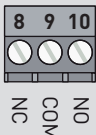
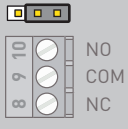
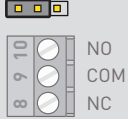


i Retirer les pontets si l'on raccorde un capteur de sécurité aux bornes 1-2 et 1-3.

18.1 Commandes


Contact		Fonction - Accessoire	Description
1 — 2 GND-PIMP	N.F.	SECURITE D'INVERSION CAPTEUR INTERIEUR	L'ouverture du contact entraîne l'inversion du mouvement (réouverture) pendant la phase de fermeture. REMARQUE : L'ouverture du contact du capteur de présence installé sur les portes doubles provoque la réouverture des deux portes. Le capteur n'est pas actif en modalité PORTE FERMÉE réglée par le sélecteur de fonctions, ou quand la porte est ouverte manuellement suite à une coupure de courant ou à une fermeture d'urgence (KILL).
1 — 3 GND-PDET	N.F.	SECURITE EN OUVERTURE CAPTEUR EXTERIEUR	L'ouverture du contact provoque l'arrêt du mouvement pendant les phases d'ouverture. À la refermeture du contact, l'automatisme reprend la manœuvre d'ouverture interrompue. Si l'automatisme est fermé, l'ouverture du contact empêche la manœuvre d'ouverture. Régler le trimmer d'exclusion de la sécurité, de manière à ce que le capteur ne détecte pas le mur en phase d'ouverture. La détection du capteur de sécurité en ouverture a la priorité sur le capteur de présence. REMARQUE : L'ouverture du contact du capteur de présence installé sur les portes doubles provoque l'arrêt des deux portes, sauf dans le cas des portes à double sortie. Modifier le fonctionnement des portes doubles en changeant les paramètres préconfigurés comme indiqué au chapitre 13. Le capteur n'est pas actif en modalité PORTE FERMÉE réglée par le sélecteur de fonctions, ou quand la porte est ouverte manuellement.
5 — 4 24V-QTST		TEST DE SECURITE	Raccorder la borne QTST du tableau électronique à la borne de test correspondante du dispositif de sécurité. Un test du dispositif de sécurité est activé avant toute manœuvre.

18.2 Sorties et accessoires

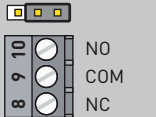
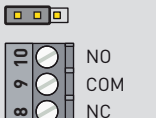




Sortie	Description
	<p>Sortie d'alimentation des accessoires 24 V\approx 400 mA max.</p> <p>REMARQUE : l'absorption maximale de 400 mA correspond à la somme de tous les accessoires installés.</p>
<p>CAPTEUR DE SÉCURITÉ</p>	<p>Raccordement du capteur de sécurité autocontrôlé sur le vantail.</p> <p>Raccorder le capteur côté fermeture aux bornes 1-2 (GND-PIMP).</p> <p>Raccorder le capteur côté ouverture aux bornes 1-3 (GND-PDET).</p>  <p>REMARQUE : En cas de panne du capteur de sécurité en ouverture, la porte se ferme et reste fermée, elle ne peut être ouverte que manuellement.</p> <p>En cas de panne du capteur de sécurité en fermeture, la porte reste ouverte. En commutant le sélecteur de fonctions sur PORTE FERMÉE, la porte fonctionne en mode Low Energy et ne peut être ouverte que manuellement.</p> <div> Retirer les pontets 1-2 et 1-3.</div> <div> Pour de plus amples informations, consulter le manuel du capteur REM</div>
	<p>NE PAS UTILISER</p>
	<p>Contact du relais 24 V\approx 1 A.</p> <div><p>Le contact à relais peut être utilisé comme :</p><ul style="list-style-type: none">- sortie pour le raccordement en parallèle de la commande de FERMETURE D'URGENCE sur plusieurs portes coupe-feu ;- sortie pour le raccordement d'un bloc avec une alimentation différente de 12/24 VCC.- sortie pour le raccordement d'un dispositif lumineux ou acoustique de signalisation d'erreur. Le contact COM-NO s'ouvre et le tableau électronique détecte une erreur (voyant sur le tableau électronique DAB-105CU clignotant).<p>En l'absence d'alarme/erreur, le contact COM-NO est fermé.</p><p>En présence d'une erreur, consulter le paragraphe « Alarmes » au paragraphe 24.1.</p></div> <div><p>Il est possible de raccorder un dispositif de signalisation de porte ouverte.</p><p>La position de signalisation de porte ouverte est réglée par le trimmer d'exclusion de sécurité en ouverture. Pour l'indication de porte ouverte (de 45° à 90°), ouvrir la porte avec n'importe quelle commande d'ouverture et régler le trimmer jusqu'à l'allumage du voyant sur la carte DAB905ESA quand la porte est ouverte, ou dans la position d'ouverture souhaitée.</p></div>

18.3 Réglages

Trimmer

Trimmer	Description
	Réglage de l'exclusion de la sécurité en ouverture. De 45° à 90°. Il exclut, en phase d'ouverture de la porte, le fonctionnement du dispositif de sécurité installé sur le vantail, de manière à ce que la paroi ne soit détectée. Lorsque le dispositif de sécurité est exclu, le voyant s'allume.

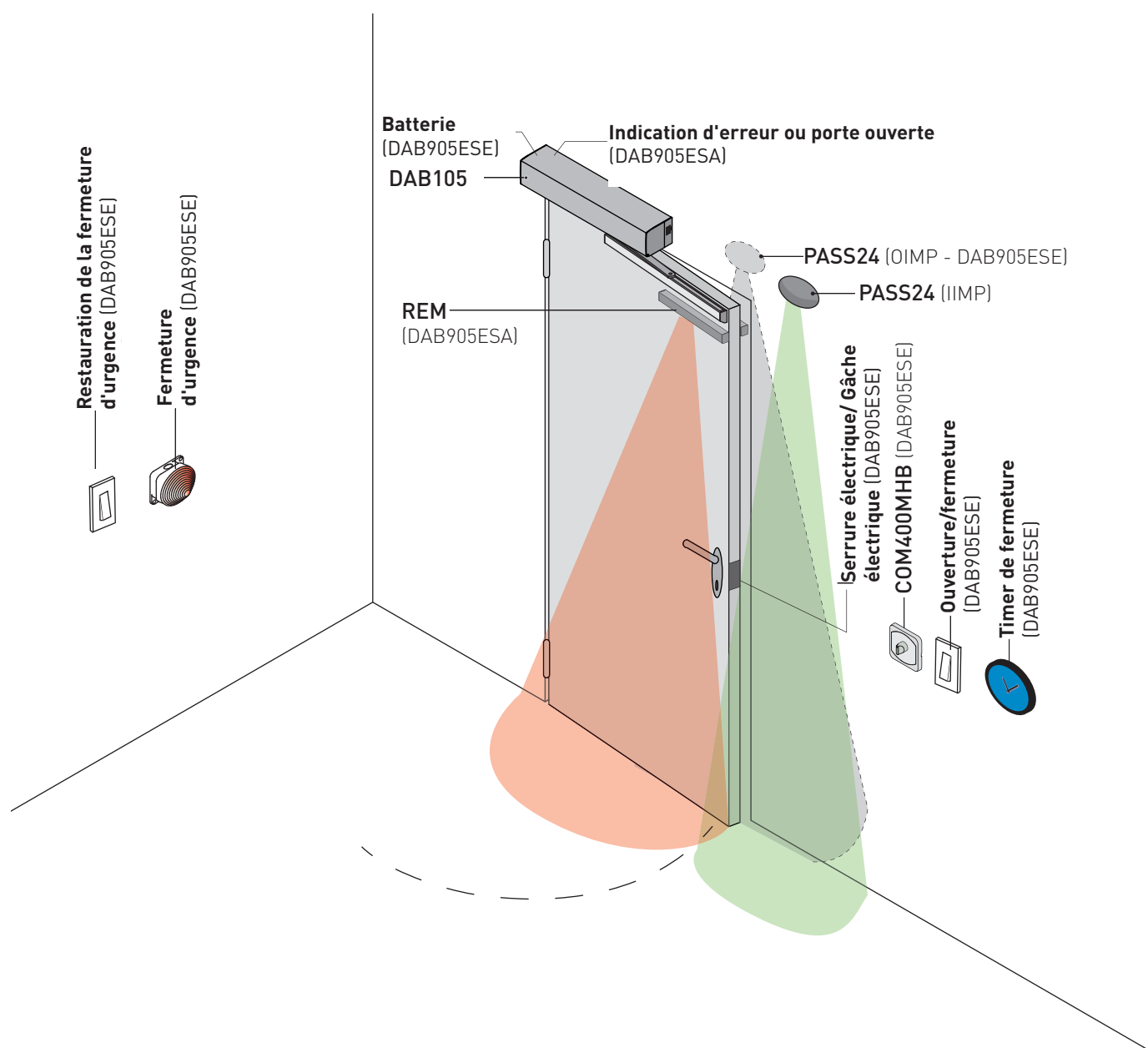
Jumper

J1		Indication d'erreur externe / Sortie pour raccordement en parallèle Fermeture d'Urgence (KILL) / Sortie blocage
		Indication de porte ouverte
J2	OFF 	Test du capteur extérieur (GND-PDET)
	ON 	Test du capteur intérieur (GND-PIMP)
	ON 	Aucun test
	OFF 	Test du capteur intérieur et extérieur (GND-PIMP / GND-PDET)

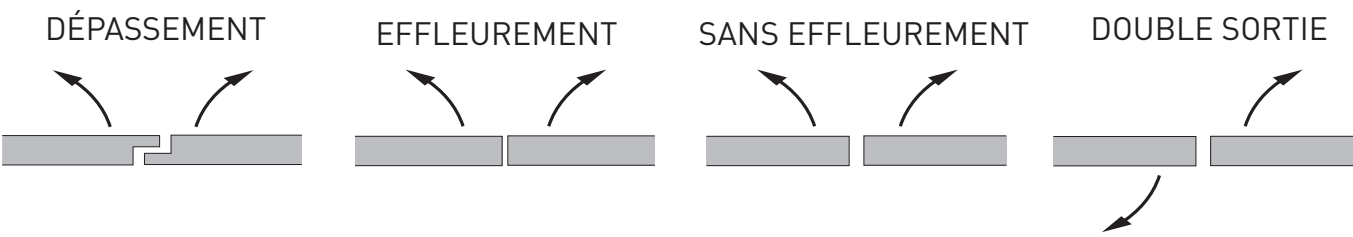
Signalisations

	ALLUMÉ 	ÉTEINT 
VOYANT	Dispositif de sécurité en ouverture déshabilité.	Dispositif de sécurité en ouverture habilité.

19. Exemple d'application avec des unités optionnelles d'extension

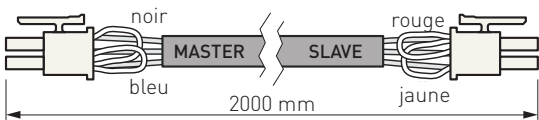


20. Automatismes en parallèle (DAB905SYN)



Raccorder les deux automatismes, à l'aide du câble de synchronisation (DAB905SYN), à la prise du tableau électronique.
Selon le type d'installation, couper les pontets sur le câble MAÎTRE ou sur le câble ESCLAVE, comme indiqué dans le tableau :

i L'automatisme MAÎTRE est l'automatisme s'ouvrant en premier.



Fonctionnement		Type d'application				Pontet à couper	
Ouverture	Fermeture	Dépassement	Effleurement	Sans effleurement	Double sortie	MAÎTRE	ESCLAVE
Synchrone	Synchrone	/	/	OUI	/	/	/
Synchrone	Asynchrone	OUI	/	OUI	/	NOIR	/
Asynchrone	Asynchrone	OUI	OUI	/	/	/	ROUGE
Synchrone	Synchrone	/	/	/	OUI (*)	NOIR	ROUGE

(*) Les opérateurs travaillent séparément lorsque les commandes reçues des capteurs de sécurité installés.

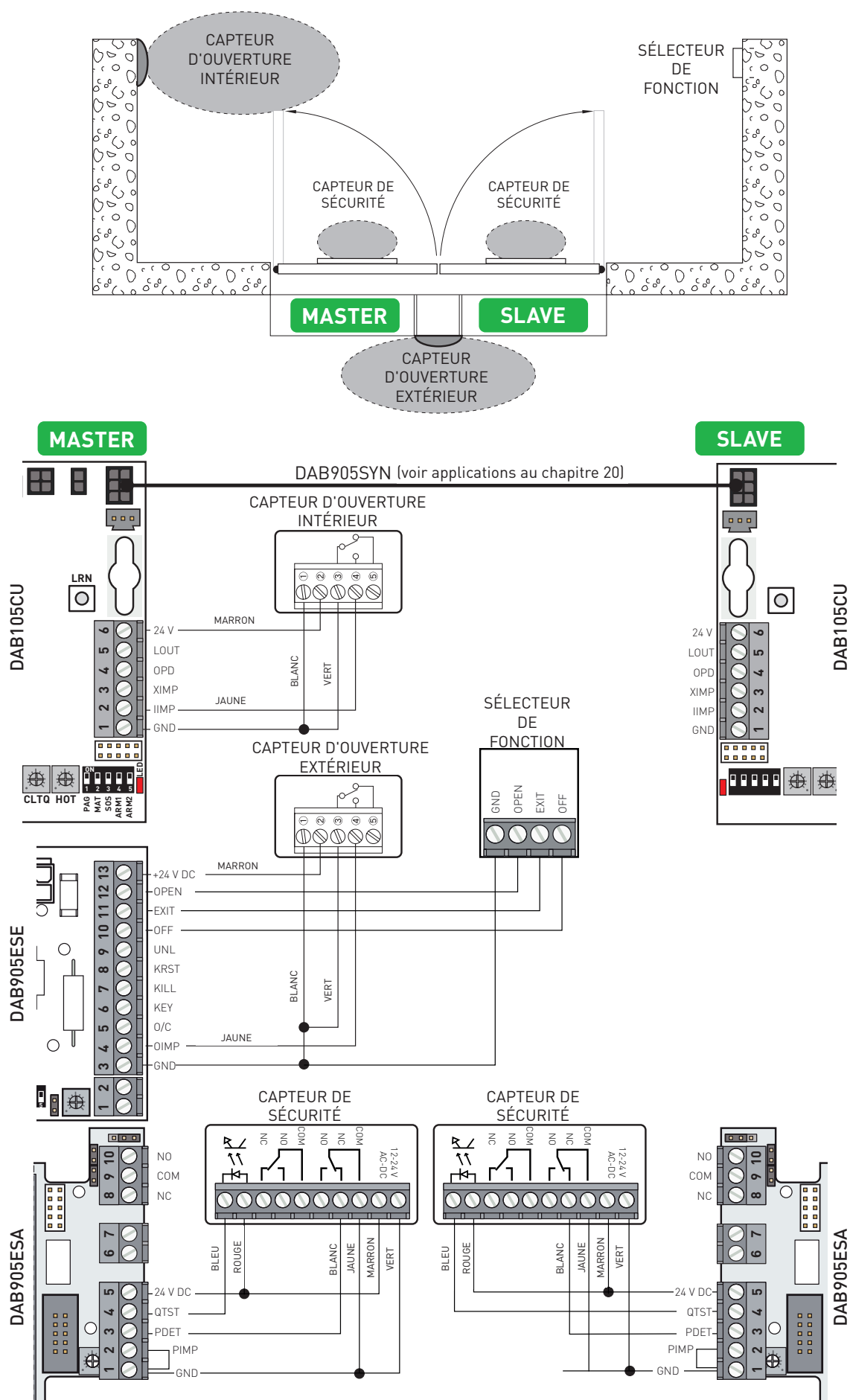
20.1 Impositions

Fonctionnement	Impositions	
	MAÎTRE	ESCLAVE
Sélection du programme	X	
Temps d'ouverture	X	
Temps de fermeture	X	
Réglage du temps de fermeture	X	
Fermeture / Tentative d'ouverture lorsque la porte est obstruée	X	
Habilitation / Déshabilitation PAG	X	
Niveau de servo-assistance	X	X (*)
Force de fermeture	X	X (*)
Impulsion du capteur de présence ou paillason	X	
Sélection du mode opératoire lors du fonctionnement sur batterie	X	
Tension du signal de blocage / déblocage	X	X
Bloc alimenté / non alimenté	X	X
Habilitation / Déshabilitation du relâchement du bloc	X	X
Retard de porte ouverte	X	X
Habilitation / Déshabilitation du bloc à loquet	X	X

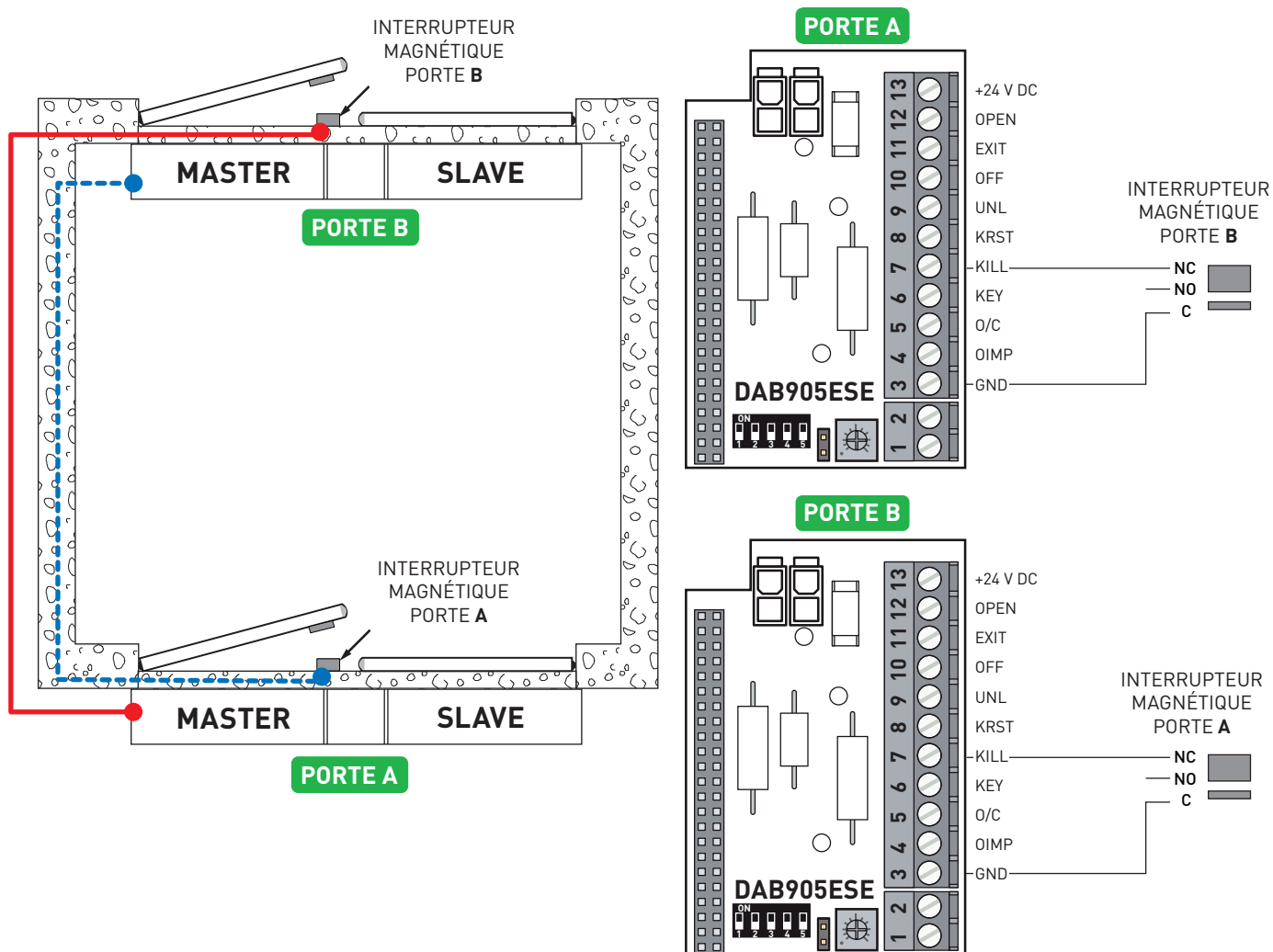
(*) Dans les portes à double sortie, ces fonctions doivent être réglées séparément sur la porte MAÎTRESSE et sur la porte ESCLAVE, dans la mesure où le système des bras et la pression d'air peuvent être différents.

- Les serrures électriques / gâches électriques doivent être raccordées aux tableaux électroniques MAÎTRE et ESCLAVE.
- Les dispositifs d'ouverture doivent être raccordés aux tableaux électroniques MAÎTRE ou ESCLAVE ou les deux.
- Le capteur de présence OPD doit être raccordé au tableau MAÎTRE sauf dans le cas de porte à « double sortie », où chaque capteur de présence OPD doit être raccordé au tableau électronique correspondant
- Les capteurs montés sur le vantail doivent toujours être raccordés au tableau électronique correspondant

20.2 Exemple d'installation de portes en parallèle (DAB905SYN)



20.3 Automatismes interverrouillés



Dans les applications pour portes interverrouillées, il faut installer un microinterrupteur sur l'automatisme A MAÎTRE pour pouvoir inhiber l'ouverture de l'automatisme B MAÎTRE, et vice-versa.

Quand les deux portes sont fermées, le contact 3-GND 7-KILL reste ouvert. Le premier automatisme qui s'ouvre, ferme le contact pour empêcher tout mouvement à l'autre automatisme.

Quand le premier automatisme sera fermé, le second pourra s'ouvrir au moyen d'une seconde commande d'ouverture.

REMARQUE : Si une commande KILL est lancée à l'automatisme ESCLAVE, seule la porte ESCLAVE se fermera.

REMARQUE : Les raccordements indiqués ci-dessus valent également dans le cas d'installations de portes simples interverrouillées.

21. Démarrage électrique



Avant d'effectuer une quelconque opération, s'assurer que l'automatisme n'est pas alimenté et que les batteries sont débranchées.

On ne peut régler les trimmers que lorsque l'automatisme est à l'arrêt.

1. Brancher les câbles du moteur et de l'encodeur au tableau électronique DAB105CU.
2. Fournir l'alimentation.
3. Appuyer sur la touche LRN d'apprentissage automatique.
4. En cas d'installations en parallèle, on devra tout d'abord exécuter l'apprentissage de la porte MAÎTRESSE, puis de la porte ESCLAVE.
On pourra exécuter séparément l'apprentissage des deux portes avant de raccorder le câble de synchronisation.
Dans le cas de portes en parallèle avec superposition, la porte MAÎTRESSE devra rester ouverte tant que la porte ESCLAVE n'a pas achevé l'apprentissage.
5. Imposer le temps de fermeture automatique à l'aide du trimmer HOT.
6. Régler la vitesse d'ouverture à l'aide du trimmer OPSP.
7. Régler la vitesse de fermeture à l'aide du trimmer CLSP.
8. Raccorder les accessoires et en vérifier le fonctionnement.

22. Plan d'entretien ordinaire

Effectuer les opérations et les vérifications suivantes tous les 6 mois, en fonction de l'intensité d'utilisation de l'automatisme.

Couper l'alimentation 230 V~ et les batteries (si présentes) et placer l'interrupteur de mise en marche et d'arrêt sur la position OFF :

- Nettoyer et lubrifier les pièces en mouvement.
- Contrôler la tenue des vis de fixation.
- Vérifier tous les branchements électriques.
- Vérifier l'efficacité des batteries.

Rétablir l'alimentation 230 V~ et les batteries (si présentes) et placer l'interrupteur de mise en marche et d'arrêt sur la position ON :

- Contrôler la stabilité de la porte et vérifier que le mouvement est régulier et sans frottements.
- Contrôler l'état des gonds ou des charnières.
- Contrôler le bon fonctionnement de tous les dispositifs de commande et de sécurité.



REMARQUE : pour les pièces de rechange, se reporter au catalogue spécifique.

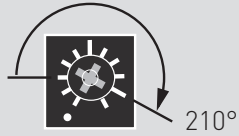


Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

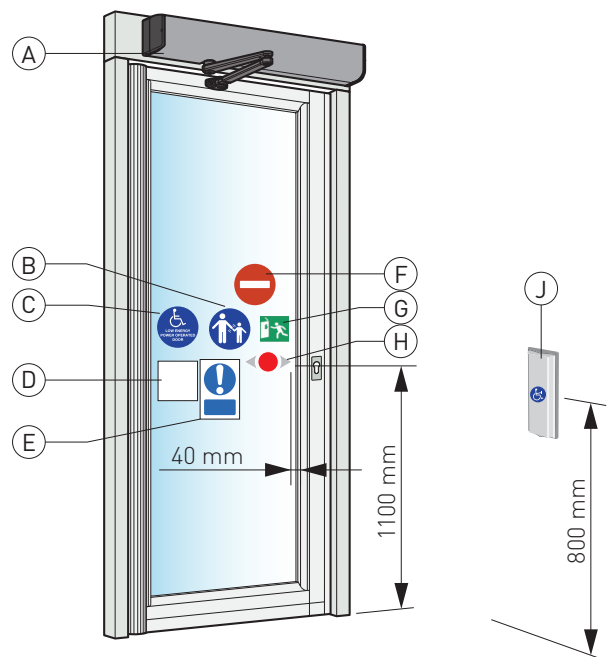
L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte ou du portail motorisés, de même que le mode d'emploi de l'installation.

L'installateur doit remplir le registre d'entretien, dans lequel il devra indiquer toutes les interventions d'entretien ordinaire et extraordinaire effectuées.

23. Recherche des défaillances

Défauts	Cause probable	Action corrective / Explication
La porte ne s'ouvre pas		
a) Le moteur ne démarre pas	Le sélecteur de fonctions est réglé sur OFF	Modifier le réglage du sélecteur de fonctions
	Absence de l'alimentation du réseau	Contrôler l'alimentation du réseau
	Les accessoires de commande ne fonctionnent pas	Vérifier les raccordements des accessoires de commande
	La détection de présence est activée	Retirer les éventuels objets de la zone de détection
	Fermeture d'urgence activée	Désactiver la fermeture d'urgence
	Trimmer SPTE non imposé sur 0°	Tourner le trimmer SPTE sur 0°
b) Le moteur démarre	Serrure mécanique bloquée	Débloquer la serrure
	Obstacle	Retirer l'obstacle éventuel
	Bloc de la porte grippé	Sélectionner le relâchement du bloc
	Le système du bras s'est desserré	Tourner le trimmer SPTE jusqu'à ce que l'arrêt en butée arrive au fin de course. Placer la porte en position d'ouverture. Serrer le système du bras. Tourner le trimmer SPTE sur 0°
La porte ne se ferme pas	Le sélecteur est réglé sur PORTE OUVERTE	Modifier le réglage du sélecteur de fonctions.
	Le contact de détection de présence est activé	Retirer les éventuels objets de la zone de détection
	Obstacle	Retirer l'obstacle éventuel
La tension initiale du ressort de l'automatisme est inconnue	Trop de réglages ont été effectués	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tourner le trimmer SPTE jusqu'à ce qu'il soit possible de desserrer l'arrêt de butée. 2. Retirer l'arrêt en butée et le système du bras. 3. Débrancher l'alimentation du réseau. 4. Débrancher le câble du moteur 5. Installer le système du bras et trouver le point de non tension initiale en déplaçant le vantail en avant et en arrière. 6. Desserrer le bras. 7. Raccorder le câble du moteur. 8. Raccorder l'alimentation du réseau. 9. Régler le SPTE à 210° et attendre que l'arbre cesse de tourner.  <ol style="list-style-type: none"> 10. Fixer l'arrêt en butée sur le fin de course de fermeture. 11. Régler le trimmer SPTE sur 0°. L'AUTOMATISME EST RETOURNÉ AUX RÉGLAGES D'USINE. 12. Répéter les opérations de mise en marche de la porte reportées au chapitre 12.

24. Signalisation



Vérifier que la signalisation est en bon état et l'appliquer.
Obligatoire indique que la signalisation est requise par les directives européennes et par les législations nationales équivalentes hors CEE.

Réf.		Description
A		Étiquette du produit. Obligatoire
B		Surveillance des enfants. Obligatoire, si applicable. Appliquer sur les deux côtés de la porte. Appliquer aux entrées où l'analyse des risques prévoit une utilisation de la part d'enfants, de personnes âgées et handicapés.
C		Automatisme adapté à l'entrée de personnes handicapées. Recommandée si applicable. Appliquer sur les deux côtés de la porte.
D		Porte automatique. Uniquement obligatoire en Grande-Bretagne
E		Laisser le passage libre. Uniquement obligatoire en Grande-Bretagne
F		Accès interdit. Identifie un sens unique de passage. Uniquement obligatoire en Grande-Bretagne et aux USA, si applicable.
G		Ouverture par poussée en urgence. Obligatoire si approuvée pour voies de secours
H		Étiquette de la porte. Obligatoire, si applicable. Avertit de la présence de vantaux en verre. Appliquer sur tous les vantaux mobiles en verre.
J		Activation de l'automatisme de la part de personnes handicapées. Recommandée, si applicable

ENTRE//MATIC



Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.entrematic.com

