



Ditec DAS107PLUS

Automatisme pour
portes coulissantes

(Traduction des instructions d'origine)

IP2282FR • 2019-07-16

Manuel Technique

Sommaire

	Argument	Page
1.	Consignes générales de sécurité	3
	Déclaration d'incorporation des quasi-machines	4
2.	Caractéristiques techniques	5
2.1	Indications d'utilisation	5
3.	Installation type	6
4.	Principaux composants	7
5.	Installation automatisée	7
5.1	Retrait de la couverture	7
5.2	Fixation du caisson à l'aide des brides fournies	8
5.3	Exemple avec DAS11M8 et DAS18M8	9
5.4	Préparation du vantail en verre	10
5.5	Installation et réglage des vantaux	11
5.6	Installation des rails au sol	13
5.7	Réglage de la courroie	13
5.8	Installation du verrouillage (option)	14
6.	Raccordements électriques	14
6.1	Raccordements électriques standard	15
6.2	Commandes du tableau électrique	16
6.2.1	Commandes	16
7.	Réglages et sélections du tableau électrique	18
7.1	Indication d'état à l'écran	19
8.	Mise en marche	20
9.	Paramètres	22
9.1	Configuration des paramètres selon la fonction	22
9.2	Description des paramètres	23
10.	Exemples de raccordement	26
10.1	Exemple de raccordement au radar d'ouverture et aux cellules photoélectriques	26
10.2	Combinaison de détecteur d'ouverture et de sécurité + détecteurs de sécurité en ouverture	27
11.	Recherche des défauts / alarmes	28
11.1	Alarmes	28
12.	Entretien périodique	31

Légende



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.

1. Consignes générales de sécurité



L'inobservation des informations contenues dans le présent manuel pourrait entraîner des blessures personnelles ou endommager l'appareil.

Conserver les présentes instructions pour de futures consultations

Le présent manuel d'installation s'adresse uniquement à un personnel qualifié.

L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Lire les instructions avec beaucoup d'attention avant d'installer le produit. Une mauvaise installation peut être source de danger.



Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des risques de danger.

Avant de commencer l'installation, contrôler l'intégrité du produit.

Ne jamais installer le produit dans un milieu de travail ou une atmosphère explosive : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité.

Avant d'installer la motorisation, effectuer toutes les modifications structurelles nécessaires à l'installation des dispositifs de sécurité, à la protection et à la séparation de toutes les zones avec risque d'écrasement, cisaillement entraînement et danger en général.

Contrôler si la structure existante est suffisamment solide et stable. Le fabricant de la motorisation n'est pas responsable de la non-observation des règles de la bonne technique en ce qui concerne la construction des portes et des portails à motoriser, ainsi que des déformations qui pourraient se produire lors de l'utilisation.

Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte : des règlements et des directives en vigueur, des règles de bonne technique, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte motorisée.

Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones à risque d'écrasement, de cisaillement, d'entraînement et de tout risque en général, de la porte motorisée.

Appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur pour indiquer les zones dangereuses.

Chaque installation doit indiquer de manière visible les données d'identification de la porte motorisée.



Si nécessaire, raccorder la porte motorisée à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.

Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper la tension avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques.

Le retrait du carter de protection de l'automatisme doit être effectué exclusivement par un personnel qualifié.



Pour la manipulation des pièces électriques porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre.

Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité pour toute installation de composants incompatibles du point de vue de la sécurité et du bon fonctionnement.

Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

L'installateur doit fournir, à l'utilisateur, toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte motorisée et lui remettre les instructions d'utilisation de l'installation.

Déclaration d'incorporation des quasi-machines

Le fabricant :
Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

déclare sous sa responsabilité que les types d'appareils reportés ci-dessous :

Ditec DAS107PLUS

Sont conformes aux directives suivantes :

2014/30/UE Directive compatibilité électromagnétique (EMCD)
2006/42/CE Directive Machines (MD) concernant les conditions essentielles de santé
et de sécurité suivantes : 1.1.2, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.4, 1.7.4.1,
1.7.4.2

Documentation technique relative à l'intégration sécurisée fournie.

Normes européennes harmonisées appliquées :

EN 60335 -1:2012+A13:2017	EN ISO 13849 -1:2015	EN 61000 -6-2:2005
EN 60335-2-103:2015	EN 16005:2012/AC:2015	EN 61000 -6-3:2007+A1:2011

Autres normes ou spécifications techniques appliquées :

IEC 60335-1 : 2010 éd.5	IEC 60335-2-103:2006+A1:2010	DIN 18650-1:2010
-------------------------	------------------------------	------------------

Examen CE ou certificat émis par un organisme notifié ou compétent (pour l'adresse complète, contacter Entrematic Group AB) au sujet de l'équipement :

B 085479 0008

Le processus de fabrication est destiné à assurer la conformité de l'équipement à la documentation technique.

Le processus de fabrication est régulièrement évalué par un organisme indépendant.

L'appareil ne doit pas être mis en service tant que le système de porte final installé n'a pas été déclaré conforme à la Directive Machines 2006/42/CE par l'installateur.

Responsable du dossier technique :

Matteo Fino E-mail : matteo.fino@entrematic.com

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden




Lieu Date
Landskrona 2019-07-16

Signature


Position
Président Entrance Automation

IP2282FR

2. Données techniques

Tension	100V~ / 240V~ 50/60Hz
Puissance nominale	75W
Vitesse d'ouverture (2 vantaux)	1m/s
Vitesse de fermeture (2 vantaux)	1m/s
Portée maximale	120 kg (1 vantail) 160 kg (2 vantaux)
Classe de service	5 - TRÈS INTENSE
Intermittence	S3 = 100 %
Température	 -20° C  +50° C
Degré de protection	IP20 (uniquement à usage intérieur)
Tension accessoires	24V  0,64A
Test de durée	1 000 000 cycles

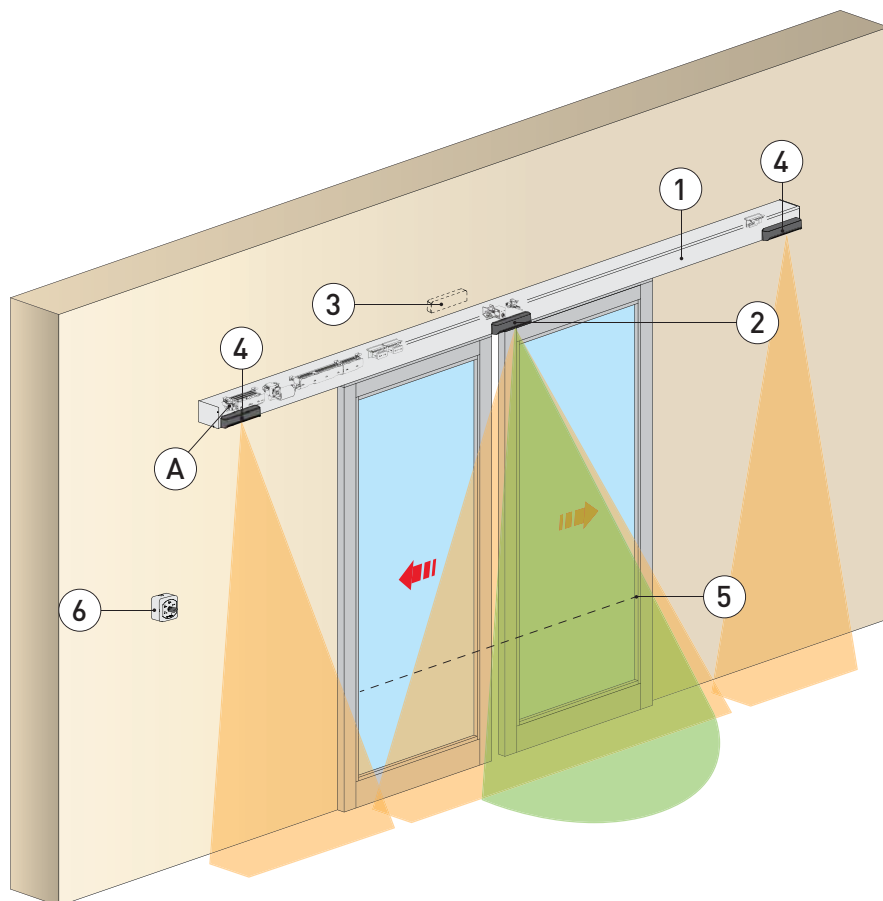
2.1 Indications d'utilisation

Classe de service : 5 (minimum 5 ans de marche à raison de 600 cycles par jour).

Utilisation : TRÈS INTENSE (pour entrées à usage piétonnier très intense).

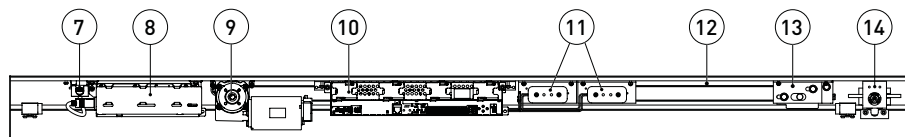
- Les prestations d'utilisation se rapportent au poids recommandé (environ 2/3 du poids maximal autorisé). L'utilisation avec le poids maximum permis pourrait réduire les prestations pré-citées.
- La classe de service et le nombre de cycles consécutifs ont une valeur indicative. Ils sont relevés de manière statistique dans des conditions moyennes d'utilisation et ne peuvent pas représenter exactement chaque cas particulier.
- Chaque entrée automatique présente des éléments variables comme : les frottements, les compensations et les conditions ambiantes, qui peuvent modifier sensiblement la durée et la qualité du fonctionnement de l'entrée automatique ou d'une partie de ses composants (parmi lesquels les automatismes). L'installateur est tenu d'adopter des coefficients de sécurité adaptés à chaque installation spécifique.

3. Installation type



Réf.	Code	Description
1	DAS107PLUS	Automatisme pour vantaux coulissants
2	PAS024AS/W	Détecteur combiné pour ouverture et sécurité en fermeture (microondes 24 GHz + infrarouge actif).
3	ou	
	PASAA2	Détecteur combiné pour l'ouverture et la sécurité en fermeture (infrarouge actif).
4	PAS005AP	Détecteur de sécurité en ouverture (infrarouge actif).
5		Cellules photoélectriques de sécurité
6	COM500MKS	Sélecteur de fonctions
A	<p>Raccorder le câble d'alimentation à un dispositif de coupure omnipolaire présentant une capacité d'isolement de catégorie III et une distance des contacts supérieure ou égale à 3 mm.</p> <p>Les raccordements au réseau de distribution électrique principal et des accessoires à très basse tension doivent être effectués sur des tuyaux séparés de la connexion aux accessoires de commande et de sécurité (TBTS = Très Basse Tension de Sécurité).</p>	

4. Principaux composants



Réf.	Code	Description
7		Connecteur de tension
8	1DAS1ALP	Alimentateur de 75 W
9	1DAS1MR	Motoréducteur
10	1DAS1QEP	Armoire de commande
11	DAS901BAT1 DAS902BAT2	Batteries 12V (option) Batteries 24V (option)
12		Courroie
13		Renvoi courroie
14	DAS801LOK DAS801LOKA	Verrouillage avec levier de déverrouillage Verrouillage antipanique

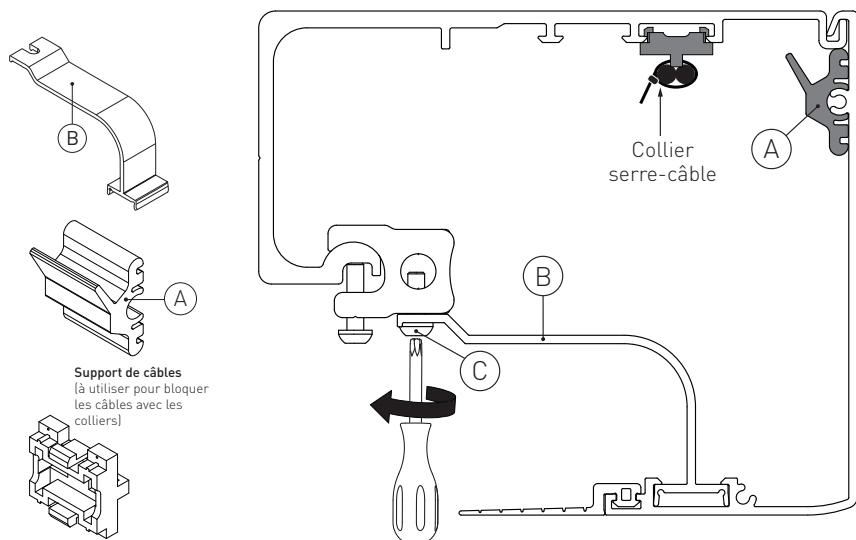


REMARQUE : la garantie de fonctionnement et les performances déclarées ne sont obtenues qu'avec des accessoires et des dispositifs de sécurité DITEC Entrematic.

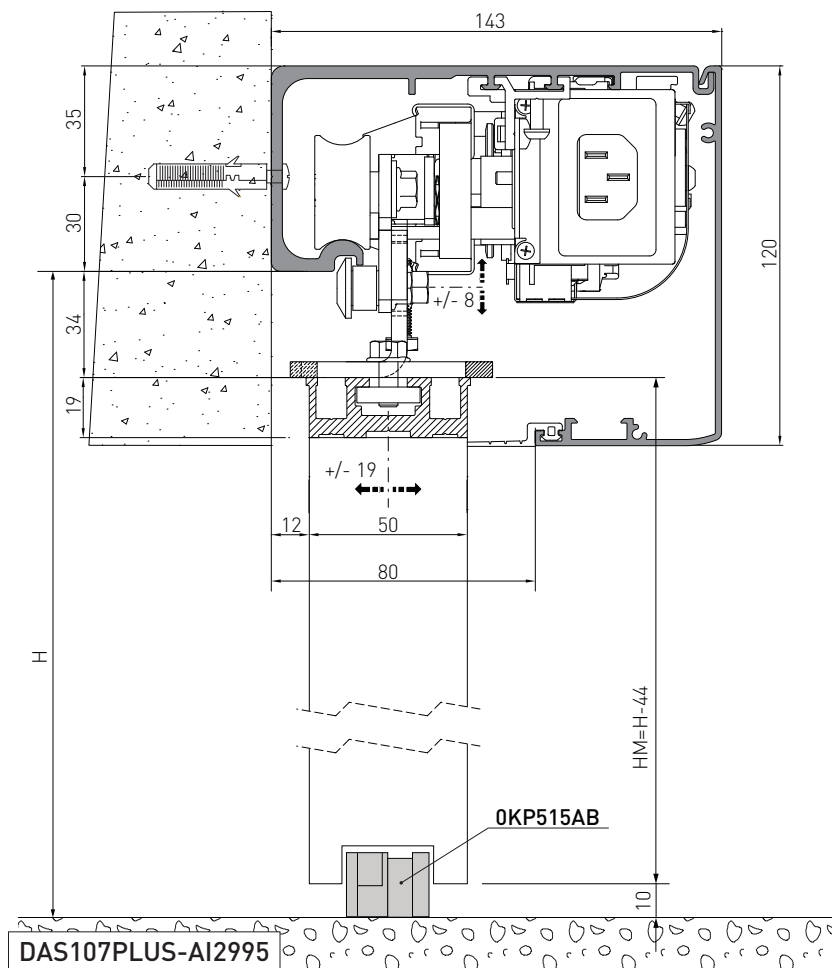
5. Installation automatisme

5.1 Retrait de la couverture

Dévisser la vis C pour libérer les supports de la couverture et soulever cette dernière pour la retirer.



5.2 Fixation du caisson à l'aide des brides fournies



Toutes les mesures reportées sont exprimées en millimètres (mm), à moins d'indications différentes. La figure reporte les cotes de fixation de l'automatisme DAS107PLUS au mur compte tenu du fait que les vantaux sont réalisés à l'aide de profilés non produits par notre entreprise.

Si les vantaux sont réalisés avec des profilés DITEC de la série ALU/PAM : se référer aux cotes indiquées dans les manuels correspondants.

Percer le caisson sur la ligne de référence à l'arrière de celui-ci et le fixer à l'aide de chevilles en acier M6 Ø12 ou de vis 6MA. Répartir les points de fixation tous les 400 mm environ.

Vérifier que le caisson est en position parfaitement horizontale et que son dos est perpendiculaire au sol et non déformé dans le sens longitudinal par la forme du mur. Si le mur n'est pas droit et lisse, intercaler des plaques en fer sur lesquelles le caisson sera fixé par la suite.

ATTENTION: La fixation du caisson au mur doit être sûre et adaptée au poids des vantaux.

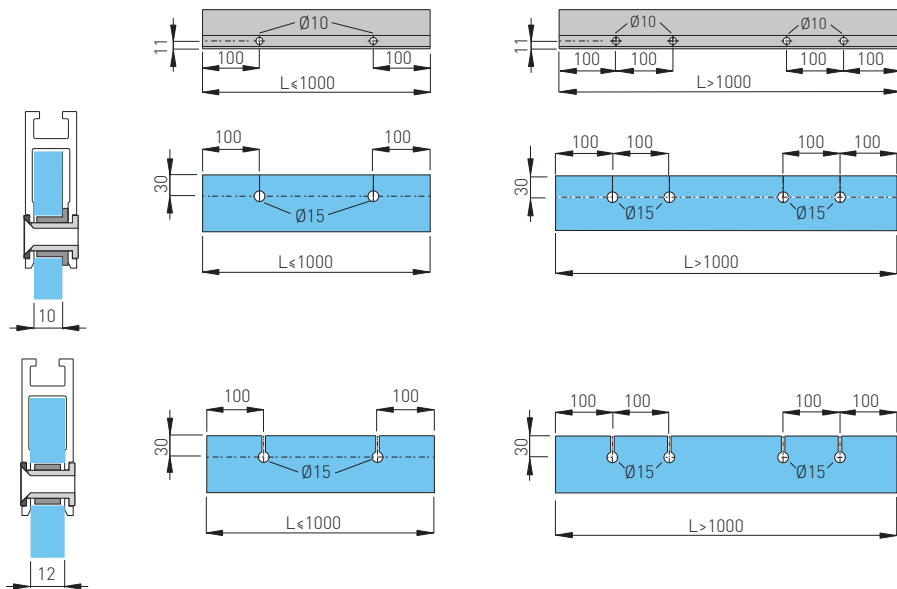
ATTENTION: Veiller à ne pas endommager le rail de coulissement des roues pendant les travaux. Nettoyer le rail.

Technical drawing of the DAS11M8 door handle assembly. The drawing shows the handle mounted on a door with a glass insert. Dimensions are provided in millimeters: 143 (width), 120 (height), 35 (height of the handle), 30 (height of the mounting plate), and 34 (height of the glass insert). A dimension of ± 8 is indicated for the mounting plate. The components are labeled DAS11M8 and DAS107PLUS-AC1356.



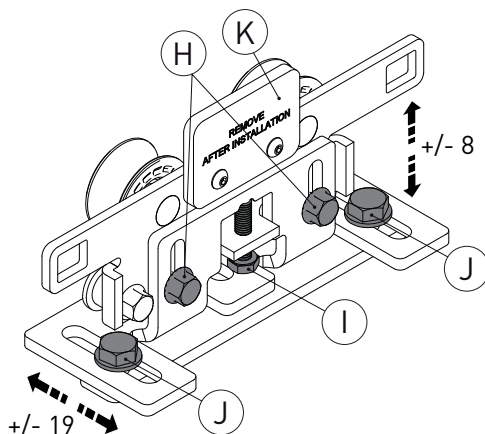
5.4 Préparation du vantail en verre

La figure reporte les mesures des traitements du profilé en aluminium AC1356 et du verre.
La fixation prévoit des trous passants de $\varnothing 10$ sur le profilé en aluminium et de $\varnothing 15$ sur le verre.
Le nombre de trous et l'entraxe correspondant dépendent de la largeur du vantail.
Il est recommandé de mettre du silicone entre l'arête du verre et le fond intérieur du profilé.



Pour les applications avec fixation du vantail en verre AC4255 ou AC4870, consulter le manuel correspondant.

5.5 Installation et réglage des vantaux



ATTENTION: après avoir installé et réglé les vantaux, ENLEVER TOUS LES SUPPORTS DU CHARIOT [K].

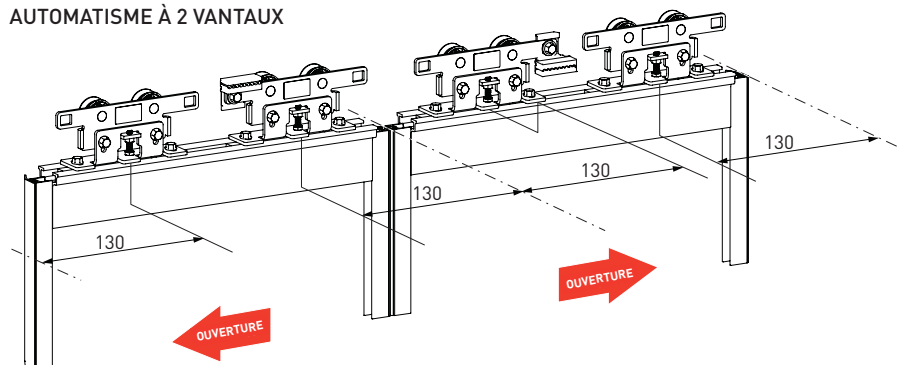
Fixer les vantaux aux chariots à l'aide des vis [J].

Le vantail peut être réglé comme indiqué dans la figure.

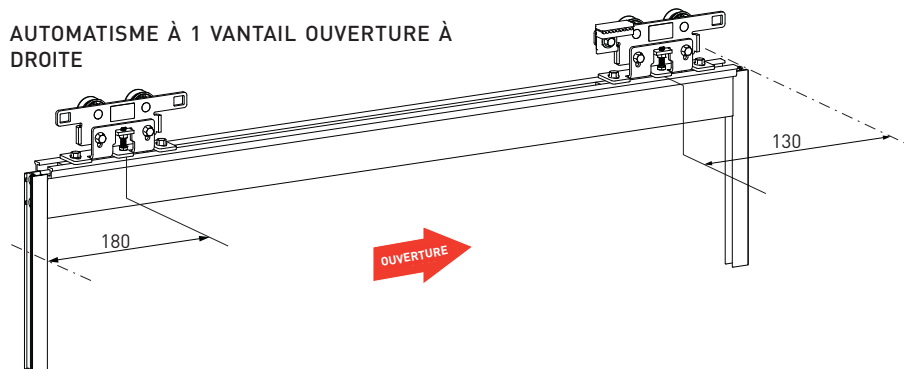
- Desserrer les vis [H] et régler la hauteur avec les vis [I].
- Régler la position latérale du vantail avec les vis [J].
- Vérifier, en bougeant le vantail manuellement, que le mouvement est libre et sans frottements et que toutes les roues appuient sur le rail.

ATTENTION: pour les vantaux uniquement en verre sans garniture, laisser un espace d'au moins 10 mm en position de fermeture pour éviter le contact entre les verres.

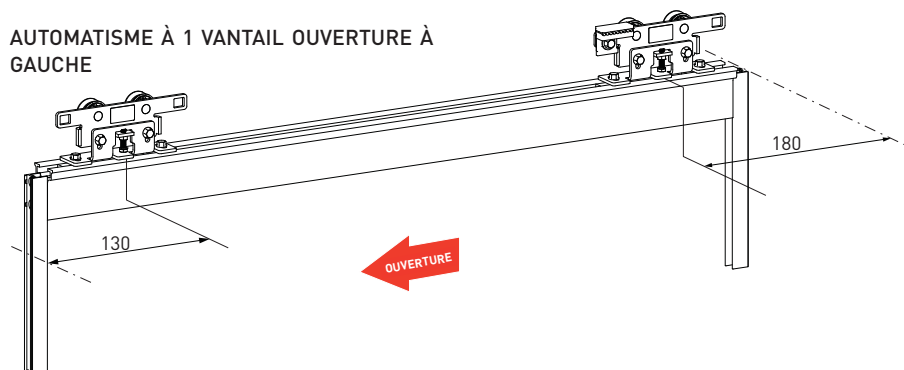
AUTOMATISME À 2 VANTAUX



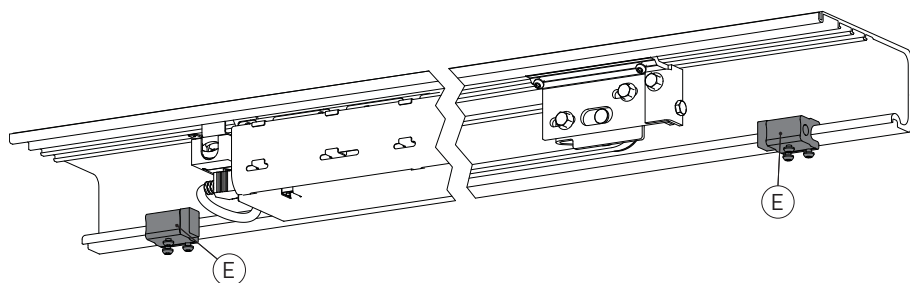
AUTOMATISME À 1 VANTAIL OUVERTURE À DROITE



AUTOMATISME À 1 VANTAIL OUVERTURE À GAUCHE



- Placer les arrêts de butée (E) dans les positions d'ouverture et de fermeture.
- Un troisième arrêt de butée est fourni pour les automatismes à 2 vantaux. Il doit être placé près de l'extrémité du caisson pour servir de butée au support de couverture.

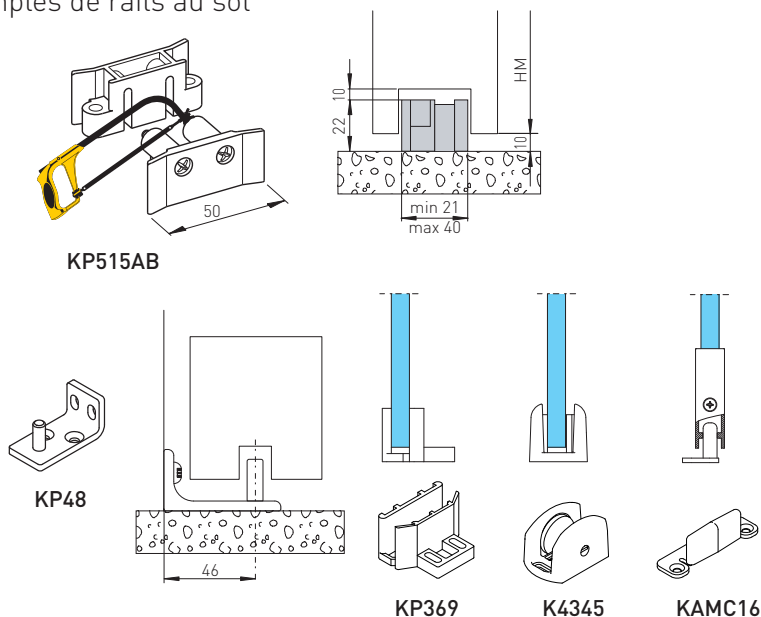


5.6 Installation des rails au sol

Les rails au sol doivent être en matériau antifriction comme PVC, NYLON, TEFLON.

Il est préférable que la longueur du rail au sol ne soit pas plus grande que le chevauchement entre vantail mobile et fixe, et qu'il n'entre pas dans la baie de passage.

Exemples de rails au sol

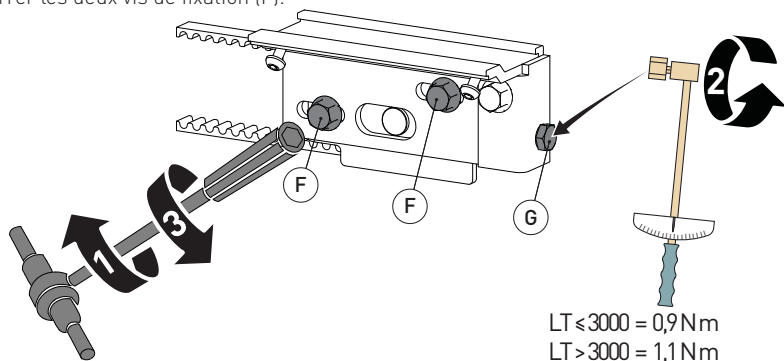


5.7 Réglage de la courroie

La tension de la courroie est réglée en usine et ne nécessite généralement pas de réglage.

S'il est quand même nécessaire de l'ajuster, procéder comme suit :

- Desserrer les deux vis de fixation (F).
- Serrer la vis de réglage de la courroie M6 (G) à un couple de 0,9 / 1,1Nm.
- Serrer les deux vis de fixation (F).



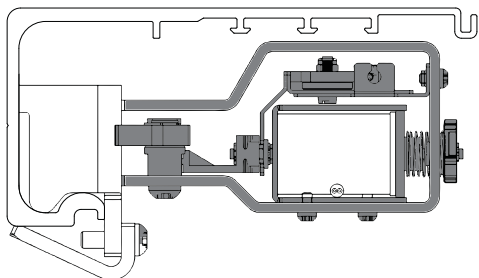
ATTENTION: un mauvais réglage compromet le bon fonctionnement de l'automatisme.

5.8 Installation du verrouillage (option)

Un verrouillage peut être installé pour garder les vantaux fermés

Le tableau électrique reconnaît automatiquement le type de verrouillage installé.

Pour l'installation, se reporter au manuel d'installation du verrouillage.



6. Raccordements électriques



Raccorder l'automatisme à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.

Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper la tension avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques.

Le retrait du carter de protection de l'automatisme doit être effectué exclusivement par un personnel qualifié.

Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

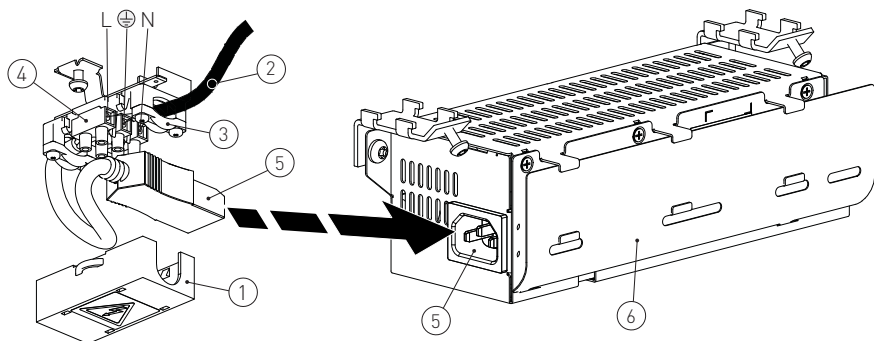
Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adaptés.

Prévoir un interrupteur électrique à proximité de l'automatisme.

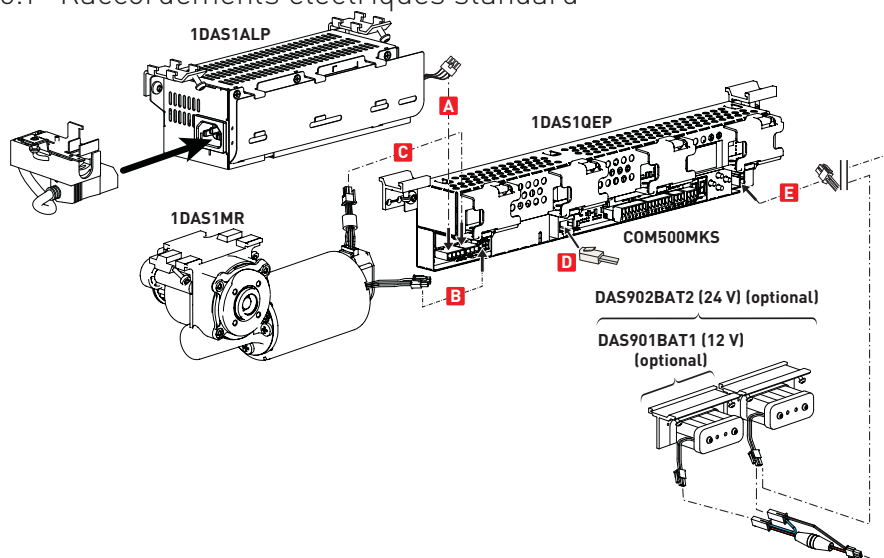
S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient détériorer le câble d'alimentation.

Faire remplacer le câble d'alimentation par le fabricant ou par un personnel qualifié s'il est endommagé.

- Utiliser un câble électrique de type H05RN-F 3G1,5 ou H05RR-F 3G1,5.
- Retirer la protection [1].
- Raccorder le câble d'alimentation [2] à la borne [4] et le bloquer à l'aide du serre-câble [3].
- Remettre la protection en place [1].
- Raccorder le câblage [5] à l'alimentateur [6].

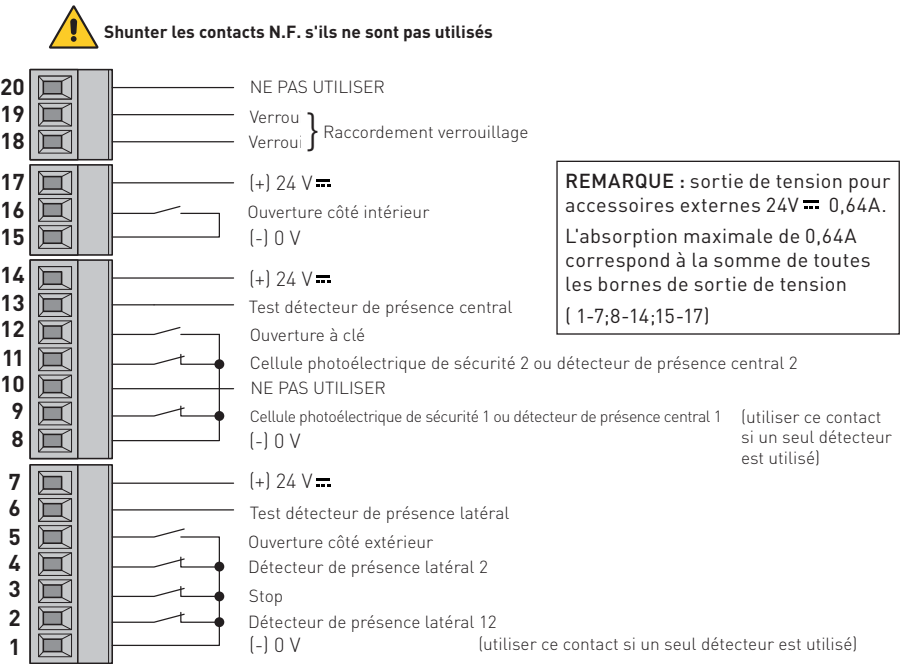


6.1 Raccordements électriques standard





Sortie	Description
A 	Raccordement alimentateur
B 	Raccordement du moteur
C 	Raccordement de l'encodeur
D Voyant vert 	Raccordement pour 1 sélecteur COM500MKS. Voyant vert : si ce voyant est éteint ou clignotant, cela signifie que le tableau électrique ne fonctionne pas correctement.
E 	Raccordement kit de batteries DAS901BAT1 - DAS902BAT2 (option) En l'absence de tension de réseau, l'automatisme exécute une manœuvre d'ouverture (réglage d'usine). Voir les paramètres 38 et 41 pour sélectionner le fonctionnement de continuité avec DAS902BAT2. Pour charger les batteries, raccorder le réseau et le kit de batteries 30 minutes au moins avant de mettre l'installation en marche. ATTENTION : Afin de permettre la recharge, le kit de batteries doit toujours être raccordé au tableau électronique. Vérifier périodiquement l'efficacité du kit de batteries. En l'absence de tension de réseau, le vantageil peut être ouvert par une commande d'ouverture à clé raccordée entre 8 et 12. REMARQUE : utiliser des batteries de type 12V 1,2mAh NiMH. Si un type de batteries différent est utilisé, elles peuvent s'endommager !


6.2 Commandes du tableau électrique




6.2.1 Commandes

Contact			Description
1 — 2 <small>(réf. paramètre 27)</small>	N.F.	DÉTECTEUR DE PRÉSENCE LATÉRAL 1	Raccorder le détecteur de présence latéral 1 comme indiqué dans l'exemple du paragraphe 10.2.
1 — 3 <small>(réf. paramètre 46)</small>	N.F.	STOP	L'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement de l'automatisme. ATTENTION : quand le contact est fermé, l'automatisme se ferme. ATTENTION : l'ouverture d'urgence (batterie 12V) est prioritaire (= la porte s'ouvre en cas de coupure de courant, même si le contact STOP est ouvert).
1 — 4 <small>(réf. paramètre 28)</small>	N.F.	DÉTECTEUR DE PRÉSENCE LATÉRAL 2	Raccorder le détecteur de présence latéral 2 comme indiqué dans l'exemple du paragraphe 10.2.
1 — 5	N.O.	OUVERTURE CÔTÉ EXTÉRIEUR	Raccorder le détecteur extérieur comme indiqué dans les exemples des paragraphes 10.1 et 10.2. La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture.
6 ● — <small>(réf. paramètre 29)</small>		TEST DÉTECTEUR DE PRÉSENCE LATÉRAL	Raccorder la borne de test aux détecteurs latéraux. La borne 6 active un test des détecteurs de sécurité latéraux avant toute opération. Si le test échoue, un signal s'alarme s'affiche à l'écran.

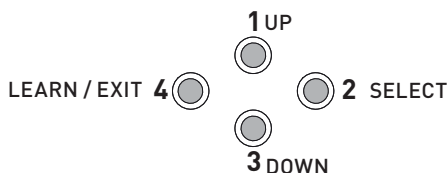
Contact			Description
1 ● — - 7 ● — +		ALIMENTATION DES ACCES- SOIRES	Alimentation des accessoires 24V 
8 ——— 9 (réf. paramètre 07)	N.F.	CELLULE PHOTOÉLEC- TRIQUE DE SÉCURITÉ 1 OU DÉTECTEUR DE PRÉSENCE CENTRAL 1	Raccorder la cellule photoélectrique 1 ou le détecteur de présence central 1 comme indiqué dans les exemples des paragraphes 10.1 et 10.2.
8 ——— 11 (réf. paramètre 08)	N.F.	CELLULE PHOTOÉLEC- TRIQUE DE SÉCURITÉ 2 OU DÉTECTEUR DE PRÉSENCE CENTRAL 2	Raccorder la cellule photoélectrique 2 ou le détecteur de présence central 2 comme indiqué dans les exemples des paragraphes 10.1 et 10.2.
8 ——— 12 (réf. paramètre 04)	N.O.	OUVERTURE À CLÉ	La fermeture du contact par commande à clé active une manœuvre d'ouverture et de fermeture après le délai défini par le paramètre 04. Utilisable pour l'ouverture en modalité PORTE FERMÉE : _ En présence de tension de réseau ou de batteries de continuité, une commande 8-12 ouvre partiellement la porte, qui se ferme après le délai défini par le paramètre 04. _ En l'absence de tension de réseau, une commande 8-12 réactive les batteries, le cas échéant, pendant le délai nécessaire pour effectuer une manœuvre d'ouverture complète, après quoi les batteries se déconnectent du tableau électrique.
13 ● ——— (réf. paramètre 09)		TEST DÉ- TECTEUR DE PRÉSENCE CENTRAL	Raccorder la borne de test aux détecteurs de présence. La commande 13 active un test des détecteurs de sécurité centraux avant toute opération. Si le test échoue, un signal s'alarme s'affiche à l'écran.
8 ● ——— - 14 ● ——— +		ALIMENTATION DES ACCES- SOIRES	Alimentation des accessoires 24V 

Contact			Description
15 ——— 16	N.O.	OUVERTURE CÔTÉ INTÉ- RIEUR	Raccorder le détecteur extérieur comme indiqué dans les exemples des paragraphes 10.1 et 10.2 La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture.
15 ● ——— - 17 ● ——— +		ALIMENTATION DES ACCES- SOIRES	Alimentation des accessoires 24V 

Contact		Description
18 ● —  — ● 19 (réf. paramètre 05)	RACCORDE- MENT VER- ROUILLAGE	Sortie de raccordement du verrouillage électromécanique (option). Le verrouillage est sélectionné automatiquement pendant la phase d'acquisition.

7. Réglage et sélections du tableau électrique

Le tableau électrique a un écran à deux chiffres qui montre des lettres et / ou des chiffres.
Il dispose de 4 boutons.





La procédure d'allumage de l'écran est la suivante :



appuyer sur le bouton 2-SELECT pour démarrer le test de l'écran.

REMARQUE: vérifier que les sept segments des deux écrans s'allument correctement afin d'éviter une lecture erronée.

- **1 UP** : augmenter le numéro du paramètre ou la valeur qu'il contient ;
- **2 SELECT** : pour entrer dans un paramètre ou dans la valeur à enregistrer dans la mémoire ;
- **3 DOWN** : pour diminuer le numéro du paramètre dans le menu ou la valeur qu'il contient ;
- **4 LEARN/EXIT** :
 - **LEARN** a 3 fonctions :
 1. Acquisition rapide. Si l'on appuie pendant plus d'1 seconde mais moins de 2, les accessoires électroniques raccordés au tableau sont reconnus.
 2. Acquisition normale. Si l'on appuie pendant plus de 2 secondes, l'écran clignote . Deux secondes après le relâchement du bouton, un cycle d'acquisition complet commence par l'exécution d'une manœuvre d'ouverture et de fermeture afin d'effectuer les opérations décrites au chapitre 8.
 3. Restauration des réglages d'usine. Si l'on appuie pendant plus de 10 secondes, le tableau électrique revient aux réglages d'usine.
 - **EXIT** pour quitter le menu paramètres ou la valeur sans sauvegarder. Si le bouton **EXIT** n'est pas enfoncé, le tableau revient à l'affichage par défaut  au bout de 3 minutes d'inactivité.

REMARQUE: la valeur définie est mémorisée par le tableau en appuyant sur **SELECT**, que la valeur ait été modifiée ou non. Appuyer ensuite sur **EXIT** si l'on ne veut pas mémoriser la valeur.

Lorsqu'une valeur est programmée, ce paramètre est exclu du cycle d'acquisition, même si un nouveau cycle d'acquisition est effectué, cette valeur ne sera pas modifiée.

Pour inclure à nouveau les paramètres dans le cycle d'acquisition, il est nécessaire de configurer Réglages d'usine.

7.1 Indication d'état à l'écran

Les différentes impulsions actives s'affichent à l'écran. L'affichage de l'état commence en montrant **5E** pour État, puis un ou plusieurs chiffres représentant les différentes impulsions actives dans l'automatisme.

Les différentes impulsions sont :

- 00**= Impulsion à clé
- 01**= Impulsion interne
- 02**= Impulsion externe
- 03**= Impulsion de synchronisation
- 05**= Impulsion de présence 1
- 06**= Impulsion de présence 2
- 07**= Impulsion de présence latérale 1
- 08**= Impulsion de présence latérale 2
- 09**= Impulsion d'arrêt
- 10**= Impulsion d'ouverture d'urgence
- 13**= Impulsion de fermeture
- 14**= Impulsion « infirmier »
- 24**= Impulsion Push and Go
- 25**= Impulsion d'ouverture-fermeture
- 28**= Impulsion incendie
- 47**= Désactivation interverrouillage

8. Mise en marche



Avant d'effectuer une quelconque opération, s'assurer que l'automatisme n'est pas alimenté et que les batteries sont débranchées.

Lors de l'installation de l'automatisme, procéder au démarrage et au réglage dans l'ordre suivant :

1. Raccorder les accessoires, les détecteurs d'ouverture et de sécurité, les verrouillages, les batteries et le sélecteur
2. Shunter les contacts de sécurité **1-2, 1-3, 1-4, 8-9, 8-11** sur le tableau électrique s'ils ne sont pas utilisés.
3. Raccorder la tension de réseau à l'automatisme.
4. **Régler les paramètres suivants :**

Paramètre	Description	Impositions
09	Test des détecteurs de présence surveillés sur la baie de passage (détecteurs centraux)	00 = aucun détecteur à surveiller installé (réglage d'usine). 01 = détecteur de présence 1 (régler, s'il est installé, un détecteur de présence à surveiller). 02 = détecteurs de présence 1 et 2 (régler, s'ils sont installés, deux détecteurs de présence à surveiller).
12	Sélection du sens d'ouverture	00 = vantail simple ouverture à droite. 01 = vantail simple ouverture à gauche ou deux vantaux (réglage d'usine).
29	Test des détecteurs de présence surveillés en ouverture (détecteurs latéraux)	00 = aucun détecteur à surveiller installé (réglage d'usine). 01 = détecteur de présence 1 (régler, s'il est installé, un détecteur de présence à surveiller). 02 = détecteurs de présence 1 et 2 (régler, s'ils sont installés, deux détecteurs de présence à surveiller).
67	Sélection du type d'automatisme	00 = automatisme à 1 vantail. 01 = automatisme à 2 vantaux.

5. Laisser le carter entrouvert et, si des détecteurs de sécurité sont présents, vérifier qu'ils sont en mode veille et que personne ou aucun objet en mouvement ne se trouve dans la zone de détection des capteurs.
6. Ouvrir suffisamment le carter pour pouvoir appuyer sur le bouton **LEARN** pendant 2 secondes, l'écran clignote **L**.




Pour permettre l'acquisition correcte de la course et du poids des vantaux, l'acquisition doit être effectuée avec les vantaux installés.

7. Fermer le carter sans le fixer afin que les détecteurs restent dans leur position de travail. Libérer la zone d'action des détecteurs afin qu'ils soient détectés et surveillés pendant la phase d'acquisition.
8. L'automatisme effectue des manœuvres d'ouverture et de fermeture.


Les accessoires / paramètres suivants sont automatiquement détectés et configurés pendant le cycle d'acquisition :

Accessoire / Paramètre	Paramètre
Présence du verrouillage et type	05, 06
Si les détecteurs sont surveillés ou pas	9, 29
Présence des batteries et type	41
Mesure de la largeur de la baie de passage	-
Calcul du poids du vantail (ou des vantaux)	-


À la fin du cycle d'acquisition, la porte reste fermée et l'écran affiche .

Si certains paramètres n'ont pas pu être configurés automatiquement pendant le cycle d'acquisition, la porte s'ouvre. L'écran affiche d'abord une , et ensuite le paramètre qui n'a pas pu être acquis automatiquement, par exemple si la porte est à 2 vantaux ou à 1 vantail (paramètre 67).

Les paramètres P05, P06, P67 peuvent être configurés par l'installateur. Vérifier qu'aucun obstacle ni frottement n'entrave l'acquisition correcte de la position d'ouverture et du poids du vantail, indiqués par P59, P68, P69. Le cas échéant, éliminer les obstacles et répéter l'acquisition.

1. Appuyer sur le bouton **SELECT** pour commencer à modifier les paramètres.
2. Appuyer à nouveau **SELECT** pour afficher la valeur du paramètre en modalité clignotante.
3. À l'aide des boutons **UP** et **DOWN**, sélectionner la valeur correcte.
4. Appuyer sur **SELECT** pour confirmer et programmer la valeur sélectionnée.
5. Continuer la configuration des autres paramètres qui n'ont pas encore été acquis.
6. Appuyer sur **LEARN/EXIT** pendant plus de 2 secondes, l'écran affiche alors . Au bout de 2 secondes, la porte se ferme et est prête à fonctionner.

Si nécessaire, régler les paramètres principaux suivants :

	00	Sélection de la vitesse d'ouverture (cm/s) (10÷70, 10= 10cm/s ; 70= 50cm/s)
	02	Sélection de la vitesse de fermeture (cm/s) (10÷70, 10= 10cm/s ; 70= 50cm/s)
	03	Sélection du temps de fermeture automatique (00÷60 s)
	11	Ouverture partielle (00-99%)
	15	Réglage des performances d'accélération et de freinage (01÷05) 01= performances minimales, pour vantaux légers 05= performances maximales, pour vantaux lourds
	38	Sélection du fonctionnement en continuité par batterie 24V, DAS902BAT2 (00÷01) 00 = Désactivé 01= Activé
	49	Réglage de la force maximale en ouverture (02÷19N x10) Si la manœuvre de réouverture s'effectue de manière trop brusque, définir le paramètre 49 avec une valeur inférieure à la valeur d'usine (08), par exemple 04 - 05.

- Pour d'autres variations des paramètres, consulter le chapitre « Paramètres ».
- Vérifier que l'installation est conforme aux normes en vigueur et aux exigences essentielles imposées par les autorités compétentes.
- Une fois le démarrage terminé, fermer la couverture et la fixer à l'aide des vis appropriées, voir le chapitre 5.1.

9. Paramètres

9.1 Configuration des paramètres selon la fonction

Pour plus d'explications sur les paramètres ci-dessous, voir le par. 9.2

Paramètres de VITESSE		
Paramètre	Description	Plage
00	Vitesse d'ouverture (10= 10cm/s ; 70 = 50cm/s)	10-50cm/s
02	Vitesse de fermeture (10= 10cm/s ; 70 = 50cm/s)	10-50cm/s
Paramètres de TEMPORISATION		
Paramètre	Description	Plage
03	Temps de fermeture automatique	00-60s
04	Temps de fermeture automatique après commande d'ouverture à clef	00-60s
Paramètres de FONCTIONS		
Paramètre	Description	Plage
12	Sens d'ouverture. 1 vantail droit (00) / 1 vantail gauche et 2 vantaux (01)	00-01
5E	Indication d'état. Off (00) / On (01)	00-01
67	Type d'automatisme. 00 (1 vantail) - 01 (2 vantaux)	00-01
Paramètres de POSITION		
Paramètre	Description	Plage
11	Ouverture partielle	00-99%
Paramètres de PERFORMANCE		
Paramètre	Description	Plage
15	Performances d'accélération et de freinage. Minimales (01) / maximales (05)	01-05
49	Force maximale d'ouverture	02-19N x10
4 A	Poussée vérification butée en fermeture	00-19N x10
50	Force maximale de fermeture	02-19N x10
Paramètres d'URGENCE		
Paramètre	Description	Plage
38	Continuité par batterie. OFF (00) / ON (01)	00-01
41	Type de batterie. Aucune batterie (00) / 12V (01) / 24V (02)	00-02
Paramètres de VERROUILLAGE		
Paramètre	Description	Plage
05	Type de verrouillage. Aucun verrouillage (00) / NE PAS UTILISER (01, 02) / verrouillage antipanique (03) / verrouillage standard (04) / NE PAS UTILISER (05)	00-05
06	Poussée en fermeture avant l'ouverture. OFF (00) / ON (01)	00-01
43	Retard d'ouverture avec verrouillage	00-99s x 10
51	Push & Close. Off (00) / On (01)	00-01
52	Délai d'attente Push & Close	00-99s x 10
Paramètres DÉTECTEURS		
Paramètre	Description	Plage
07	Contact cellule photoélectrique 1 ou détecteur de présence central 1. N.O. (00) / N.F. (01)	00-01
08	Contact cellule photoélectrique 2 ou détecteur de présence central 2. N.O. (00) / N.F. (01)	00-01
09	Test détecteurs de présence centraux. Aucun (00) / détecteur 1 (01) / détecteurs 1 et 2 (02)	00-02
27	Contact détecteur de présence latéral 1. N.O. (00) / N.F. (01)	00-01
28	Contact détecteur de présence latéral 2. N.O. (00) / N.F. (01)	00-01
29	Test détecteurs de présence latéraux. Aucun (00) / détecteur 1 (01) / détecteurs 1 et 2 (02)	00-02
30	Distance d'activation du détecteur de présence latéral	00-99dm
31	Type de détecteur. Surveillance à 1 conducteur (00) / à 2 conducteurs (01)	00-01
46	Contact d'ARRÊT. N.O. (00) / N.F. (01)	00-01

9.2 Description des paramètres



Dans la colonne « RÉGLAGES D'INSTALLATION » il est possible de prendre note des valeurs de réglage modifiées.

Paramètre	Description	Réglage d'usine	Réglage d'installation
00	Sélection de la vitesse d'ouverture (10÷70, 10= 10cm/s ; 70 = 50 cm/s pour vantail simple) Règle la vitesse maximale d'ouverture.	40	
02	Sélection de la vitesse de fermeture (10÷70, 10= 10cm/s ; 70 = 50 cm/s pour vantail simple) Règle la vitesse maximale de fermeture.	AUTOMATIQUE	
03	Sélection du temps de fermeture automatique (00÷60 s) Règle le temps pendant lequel l'automatisme reste ouvert suite à une commande d'ouverture intérieure ou extérieure.	00	
04	Sélection du temps de fermeture automatique après une commande d'ouverture à clé (00÷60 s) Règle le temps pendant lequel l'automatisme reste ouvert suite à une commande d'ouverture sur la commande « ouverture à clé »	07	
05	Sélection du type de verrouillage (00÷05) 00= aucun verrouillage. 01= NE PAS UTILISER. 02= NE PAS UTILISER. 03= verrouillage antipanique. 04= verrouillage standard. 05= NE PAS UTILISER.	AUTOMATIQUE	
06	Poussée en fermeture avant la manœuvre d'ouverture (00÷01) 00 = Désactivé. 01= Activé. Si cette fonction est activée (01), l'automatisme applique une poussée en fermeture pour garantir un déverrouillage correct en ouverture du système de verrouillage	AUTOMATIQUE	
07	Contact cellule photoélectrique 1 ou détecteur de présence central 1 (00÷01) 00= N.O. 01= N.F.	01	
08	Contact cellule photoélectrique 2 ou détecteur de présence central 2 (00÷01) 00= N.O. 01 = N.F.	01	
09	Test détecteurs de présence centraux (00÷02) 00= Aucun. 01= Détecteur de présence 1 (régler, s'il est installé, un détecteur de présence à surveiller). 02= Détecteurs de présence 1 et 2 (régler, s'ils sont installés, deux détecteurs de présence à surveiller).	À RÉGLER	
11	Sélection de l'ouverture partielle (00-99%)	50	
12	Sélection du sens d'ouverture (00÷01) 00= vantail simple ouverture à droite ; 01= vantail simple ouverture à gauche ou deux vantaux.	01	
15	Réglage des performances d'accélération et de freinage (01÷05) 01 = performances minimales, pour vantaux légers ; 05 = performances maximales, pour vantaux lourds.	03	

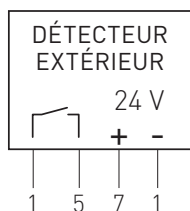
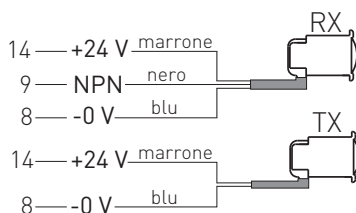
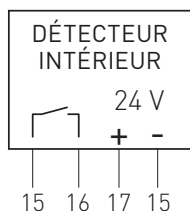
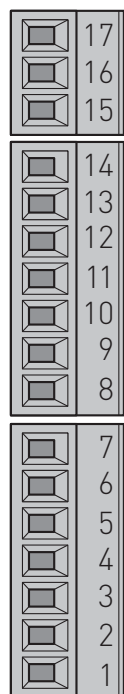
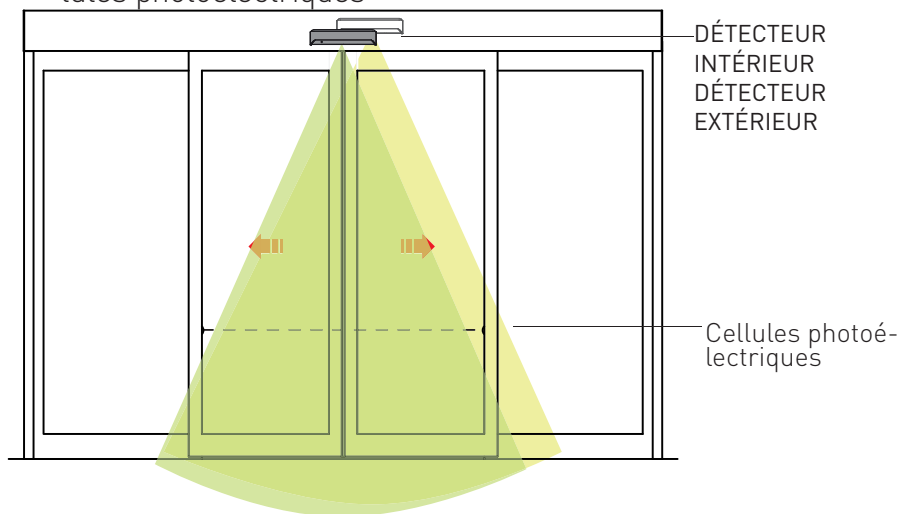
Paramètre	Description	Réglage d'usine	Réglage d'installation
27	Sélection du contact du détecteur de présence latéral 1 (00÷01) 00= N.O. 01= N.F.	01	
28	Sélection du contact du détecteur de présence latéral 2 (00÷01) 00= N.O. 01= N.F.	01	
29	Test détecteurs de présence latéraux (00÷02) 00= Aucun. 01= Détecteur de présence 1 (régler, s'il est installé, un détecteur de présence à surveiller). 02= Détecteurs de présence 1 et 2 (régler, s'ils sont installés, deux détecteurs de présence à surveiller).	À RÉGLER	
30	Réglage de la distance d'activation du détecteur de présence latéral (00-99 dm) Règle la distance à laquelle intervient le détecteur de présence latéral. 00= minimum. Pendant la phase d'ouverture, l'automatisme s'ouvre à une vitesse réduite pendant toute sa course. 01-99= le détecteur est activé uniquement sur les derniers décimètres d'ouverture sélectionnés.	00	
31	Sélection du type de détecteur (00÷01) Sélectionner le type de surveillance pour les détecteurs combinés. 00= Détecteur avec surveillance à 1 conducteur : les détecteurs combinés ont une seule entrée de test, à la fois pour le champ de présence et pour le champ de commande. 01= Détecteur avec surveillance à 2 conducteurs : les détecteurs ont des entrées de test séparées, à la fois pour la présence et le contrôle.	01	
38	Sélection du fonctionnement en continuité par batterie 24V DAS-902BAT2 (00÷01) 00= Désactivée. 01= Activée. Si le kit de batteries de 24 V est utilisé, l'automatisme continue à fonctionner même en cas de coupure de courant (avec les batteries déchargées : dernière manœuvre = ouverture).	00	
41	Sélection du type de batterie (00÷02) 00= Aucune batterie. 01= 12V (uniquement ouverture d'urgence). 02= 24V (service de continuité).	AUTOMATIQUE	
43	Réglage du retard d'ouverture avec verrouillage (00÷99 s x 0,1) Règle le temps de retard d'ouverture en présence du verrouillage si le sélecteur est réglé sur PORTE FERMÉE ou UNIDIRECTIONNELLE	00	
46	Sélection du contact d'arrêt (00÷01) 00= N.O. 01= N.F.	01	
49*	Réglage de la force maximale en ouverture (02÷19N x 10) Force appliquée par l'automatisme au vantail pendant l'ouverture.	08	
4A	Réglage de la poussée de vérification de la butée en fermeture (00÷19N x 10)	05	
50	Réglage de la force maximale en fermeture (02÷19N x 10) Force appliquée par l'automatisme au vantail pendant la fermeture.	15	

Paramètre	Description	Réglage d'usine	Réglage d'installation
51**	Push&Close (00÷01) Lorsque ce paramètre est réglé sur ON (01), le moteur, dans les modalités de fonctionnement PORTE FERMÉE ou SORTIE, essaiera de fermer la porte avec la force sélectionnée par le paramètre 50 « Force maximale de FERMETURE », si quelqu'un tente de l'ouvrir manuellement. Push&Close est également appelé fermeture par force d'homme. 00 = Désactivé. 01 = Activé.	00	
52**	Délai d'attente Push&Close (00÷99s x 0,1) Temps réglable qui établit combien de temps la porte continuera à « résister » si l'on essaie de la forcer en ouverture. 00 = Temps infini.	00	
5E**	Indication d'état (00÷01) L'automatisme affiche l'indication d'état sur l'écran à LED du tableau de commande. Voir le paragraphe 7.1 pour plus d'informations. 00 = Désactivé. 01 = Activé.	01	
67	Sélection du type d'automatisme (00÷01) 00 = Automatisme à un vantail. 01 = Automatisme à deux vantaux.	À RÉGLER	



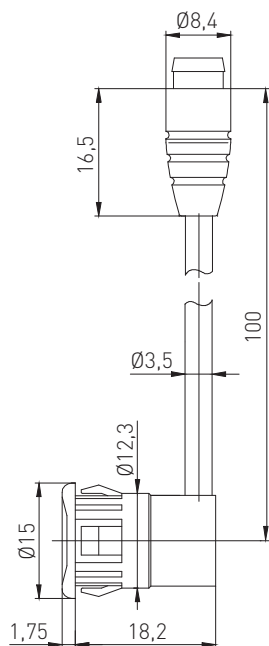
10. Exemples de raccordement

10.1 Exemple de raccordement au radar d'ouverture et aux cellules photoélectriques



Cellule photoélectrique

DAS900PH1A

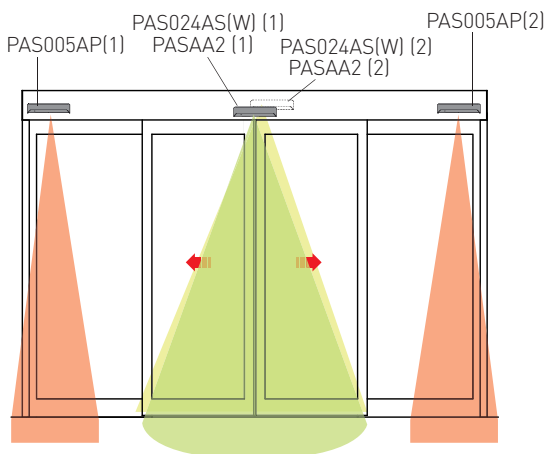


IP2282FR

10.2 Combinaison des détecteurs d'ouverture et de sécurité + détecteurs de sécurité en ouverture



Les raccordements électriques doivent être réalisés en l'absence de tension de réseau.



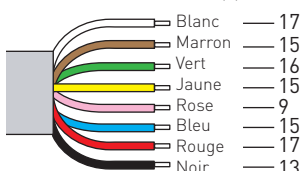
Avec ces raccordements, l'automatisme s'ouvre et effectue une sécurité d'inversion sur la baie de passage par une commande lancée par le détecteur intérieur et/ou extérieur.

La sécurité en ouverture est garantie par les détecteurs latéraux auto-contrôlés.

REMARQUE: En cas de raccordement d'un seul détecteur, faire référence aux raccordements du détecteur (1).

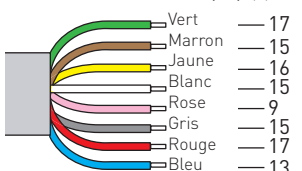
DÉTECTEUR INTÉRIEUR

PASAA2 (1)

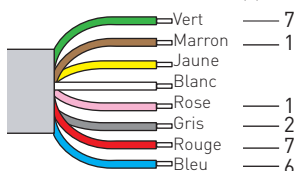


DÉTECTEUR INTÉRIEUR

PAS024AS(W) (1)

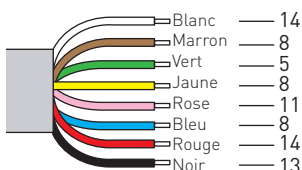


PAS005AP (1)



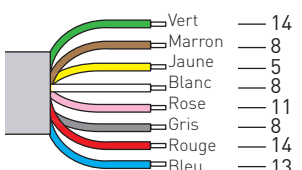
DÉTECTEUR EXTÉRIEUR

PASAA2 (2)

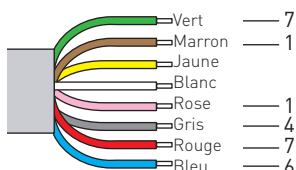


DÉTECTEUR EXTÉRIEUR

PAS024AS(W) (2)



PAS005AP (2)



Régler les commutateurs de sélection sur le détecteur PASAA2 comme indiqué ci-après :



Pour plus d'informations sur le fonctionnement des détecteurs, consulter les manuels d'installation correspondants.

Si des cellules photoélectriques sont également installées avec les détecteurs (voir paragraphe 10.1) :

- ne pas brancher le câble bleu du détecteur à la borne 15 ;
- ne pas brancher le câble NPN du récepteur de la cellule photoélectrique à la borne 9 ;
- brancher le câble bleu du détecteur avec le câble NPN du récepteur.

11. Recherche des défauts / alarmes

Défauts	Action corrective
L'automatisme ne s'ouvre pas et le moteur ne s'actionne pas	Vérifier et corriger les réglages du sélecteur de fonctions. Vérifier l'absence d'objets dans la zone de détection du détecteur. Vérifier l'interrupteur de courant à l'intérieur du bâtiment.
Le moteur s'actionne mais l'automatisme ne s'ouvre pas	Vérifier et déverrouiller les éventuelles serrures. Vérifier l'absence d'objets qui entravent l'automatisme en ouverture
L'automatisme ne ferme pas	Vérifier et corriger les réglages du sélecteur de fonctions. Vérifier l'absence d'objets dans la zone de détection du détecteur.
L'automatisme s'ouvre et se ferme tout seul	Vérifier l'absence de corps en mouvement dans la zone de détection du détecteur.
La manœuvre d'ouverture s'effectue de manière trop brusque	Régler une valeur basse du paramètre 49, par exemple 04-05.

11.1 Alarmes

- Le tableau électronique fournit des indications d'erreur à travers l'écran.
- Pendant le fonctionnement normal, l'écran affiche **00**.
- Si l'écran est éteint, contrôler l'alimentation de réseau, le câble d'alimentation et effectuer un RESET donné par le sélecteur de fonctions ou mettre hors tension puis à nouveau sous tension ; Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique ou l'alimentateur.
- En présence d'une alarme, l'écran alterne le type d'erreur (par exemple **E4** - Erreur moteur) et un nombre à deux chiffres indiquant l'erreur spécifique (par exemple **03** - Erreur encodeur).
- En présence de plusieurs erreurs, celles-ci s'afficheront par ordre alphabétique et en séquence.
- Un voyant vert est également présent sur chaque tableau électronique.
- Si le voyant est éteint ou clignotant, cela indique un mauvais fonctionnement du tableau électronique.

Erreur principale : Alimentateur		
Erreur	Cause	Action corrective
--	La tension au tableau de commande est insuffisante	Vérifier qu'il n'y a aucune chute de courant depuis l'alimentateur, vérifier les câbles. Remplacer l'alimentateur.

E1 - Erreur détecteur		
Erreur	Cause	Action corrective
31	Erreur commande de présence latérale. Le tableau électronique n'a pas reçu de réponse de vérification provenant du détecteur de présence latéral.	Vérifier le raccordement du détecteur et en particulier celui du contact de test. Remplacer le détecteur de présence latéral.
32	Erreur commande de présence. Le tableau électronique n'a pas reçu de réponse de vérification provenant du détecteur de présence.	Vérifier le raccordement du détecteur et en particulier celui du contact de test. Remplacer le détecteur de présence.

E3 - Erreur tableau électronique		
Erreur	Cause	Action corrective
00	Erreur mémoire RAM interne	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. Le voyant vert clignote ou est éteint.
01	Erreur mémoire ROM interne	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. Le voyant vert clignote ou est éteint.
02	Erreur grave mémoire EEPROM interne	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
05	Erreur mesure température ambiante	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
06	Panne pilotage moteur (break chopper)	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
08	Erreur convertisseur A/D	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. Le voyant vert clignote ou est éteint.
10	Erreur d'enregistrement à l'intérieur du programme	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. Le voyant vert clignote ou est éteint.
11	Erreur à l'intérieur du programme	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. Le voyant vert clignote ou est éteint.
14	Erreur courant de verrouillage	Contrôler que le verrouillage est correctement installé, le remplacer si le problème persiste. Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
17	Erreur matériel watchdog. Le raccordement au moteur ne peut pas être désactivé	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
18	Erreur grave écriture EEPROM. Impossible de changer le paramètre de configuration.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
22	Erreur surintensité sortie 24V.	Effectuer un RESET, si le problème persiste contrôler les détecteurs et les accessoires raccordés à la sortie en 24 V. Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. Le voyant vert clignote ou est éteint.
23	Erreur verrouillage. Il n'est pas possible de désenclencher le verrouillage avec le relais correspondant.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
24	Erreur acquisition. Le cycle d'acquisition a été interrompu.	Vérifier que l'automatisme effectue un cycle complet d'ouverture et de fermeture. Vérifier les frottements. Démarrer un nouveau cycle d'acquisition.
27	Erreur verrouillage	Vérifier l'utilisation du verrouillage correct. Si le problème persiste, remplacer le verrouillage.
33	Erreur grave de programmation	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
34	Erreur d'activation sortie. Essai de panne des circuits relatifs aux sécurités.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
35	Erreur tension de raccordement.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.

E4 - Erreur moteur/encodeur

Erreur	Cause	Action corrective
03	Erreur encodeur. L'encodeur, le câble de l'encodeur ou le câble moteur est endommagé.	Vérifier les raccordements de l'encodeur et du moteur
04	Erreur courant moteur. Le câble de l'encodeur ou le câble du moteur est endommagé.	Vérifier le raccordement.
09	Erreur câble encodeur. Câble encodeur endommagé.	Vérifier le câble de l'encodeur, le remplacer s'il est endommagé.

E5 - Erreur verrouillage

Erreur	Cause	Action corrective
07	Défaut dispositif de verrouillage. Le dispositif de verrouillage ou un obstacle à plus de 14 mm de la butée de fermeture empêche l'ouverture de l'automatisme.	Vérifier le verrouillage et l'absence d'obstacles ou de grippages mécaniques. Vérifier que le paramètre de poussée en fermeture 06 avant la manœuvre d'ouverture est correctement configuré

E6 - Erreur communication

Erreur	Cause	Action corrective
12	Erreur de communication du contrôle du moteur. Microprocesseur de contrôle du moteur débranché du circuit.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
13	Erreur de communication du contrôle de l'automatisme. Processeur de contrôle de l'automatisme débranché du circuit.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.

E7 - Erreur température moteur

Erreur	Cause	Action corrective
16	Le cycle de travail de l'automatisme est trop élevé pour les réglages de vitesse et de temps de fermeture automatique.	Si le moteur est chaud, placer l'automatisme en modalité PORTE OUVERTE et attendre au moins 1 minute. Réduire la vitesse et augmenter le temps de fermeture automatique.

E8 - Erreur non critique

Erreur	Cause	Action corrective
49	Erreur d'écriture EEPROM non critique	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
50	EEPROM pleine	Trop de données à enregistrer. Réduire le nombre de données dans la configuration du réglage.

À NOTER

Après avoir éliminé la panne ou remplacé les composants de l'automatisme, vérifier ce qui suit :

1. le mouvement de la porte et régler les paramètres requis de manière à ce que la porte fonctionne correctement ;
2. que les paramètres relatifs aux accessoires sont correctement réglés ;
3. que l'installation est conforme aux normes locales en vigueur et aux exigences minimales imposées par les autorités compétentes.

12. Entretien périodique

Effectuer les opérations et les vérifications suivantes tous les 6 mois, en fonction de l'intensité d'utilisation de l'automatisme.

Sans alimentation principale et batteries :

- Nettoyer et lubrifier les pièces en mouvement (les rails de coulissement des chariots et les rails de coulissement au sol).
- Contrôler la tension de la courroie.
- Nettoyer les détecteurs et les cellules photoélectriques.
- Contrôler la stabilité de l'automatisme et vérifier le serrage de toutes les vis.
- Vérifier l'alignement des vantaux, la position des butées et l'insertion du verrouillage.

Avec alimentation principale et batteries :

- Contrôler le bon fonctionnement du système de verrouillage.
- Contrôler la stabilité de l'automatisme et que le mouvement est régulier et sans frottements.
- Contrôler le fonctionnement de toutes les fonctions de commande.
- Contrôler le fonctionnement des détecteurs de commande et de sécurité.
- Contrôler le bon fonctionnement des batteries.



REMARQUE: pour les pièces de rechange, se reporter au catalogue spécifique.



Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de l'automatisme et lui remettre les instructions d'utilisation de l'installation.

L'installateur doit remplir le registre d'entretien, dans lequel il devra indiquer toutes les interventions d'entretien ordinaire et extraordinaire effectuées.

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB. Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant Entrematic Group AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable d'Entrematic Group AB.

ENTRE/MATIC



Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.entrematic.com

